

## Передняя подвеска

### Сборка

1. Установите ограничитель хода сжатия пружины.
2. Установите пружину.
  - а) Используя специнструмент, сожмите пружину.

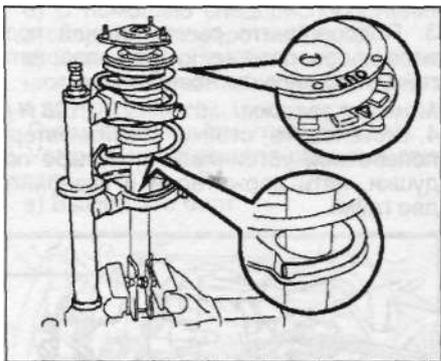
#### Внимание:

- Не используйте пневматический инструмент для данной операции.  
- Для сжатия пружины можно применять гидравлический инструмент.

б) Установите пружину на стойку, совместив паз нижнего седла стойки с нижним концом пружины.

в) Установите верхний виброизолятор меткой "V" к внешней стороне автомобиля.

г) Установите верхнее седло пружины меткой "OUT" к внешней стороне автомобиля.



д) Установите пыльник и верхнюю опору стойки.

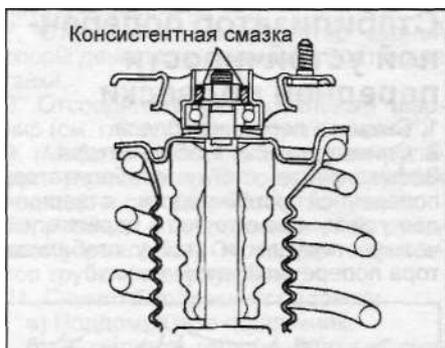
е) С помощью двух гаек и отвертки, обмотанной изолентой, установите центральную гайку.

Момент затяжки.....33 Нм

ж) Снимите спецприспособление.

**Внимание:** при снятии убедитесь, что выемка верхнего седла пружины и выступ виброизолятора совмещены и сориентированы к внешней стороне автомобиля.

з) Нанесите консистентную смазку на верхнюю опору стойки.



и) Установите заглушку.

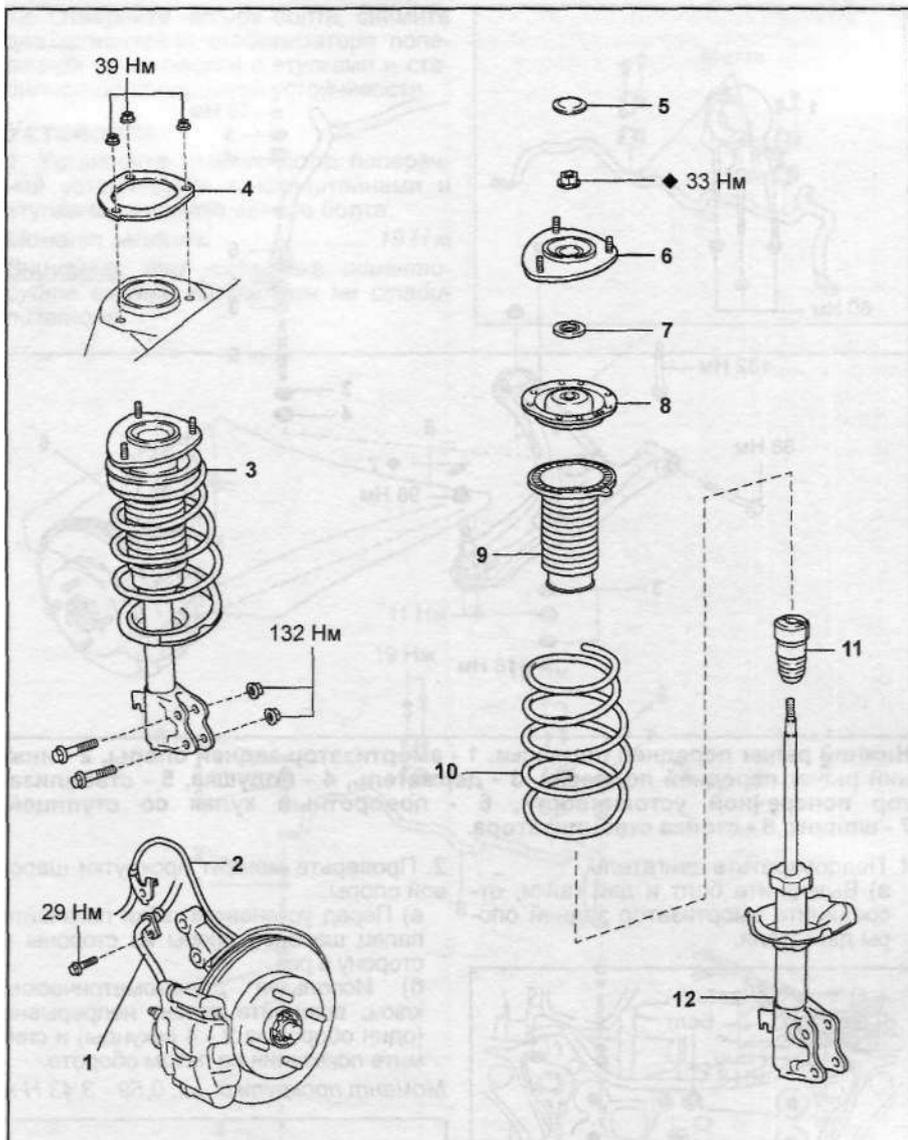
### Установка

1. Установите стойку в сборе.
  - а) Установите верхнюю опору №2 стойки.
  - б) Установите стойку и заверните три гайки ее крепления.

Момент затяжки.....39 Нм

в) Подсоедините стойку передней подвески к поворотному кулаку.

г) Смажьте резьбу гаек моторным маслом.



**Стойка передней подвески. 1 - тормозной шланг, 2 - провод датчика частоты вращения (ABS), 3 - стойка передней подвески, 4 - верхняя опора №2 стойки, 5 - заглушка, 6 - верхняя опора стойки, 7 - пыльник, 8 - верхнее седло пружины, 9 - верхний виброизолятор, 10 - пружина, 11 - ограничитель хода сжатия пружины, 12 - амортизатор.**

д) Установите два болта крепления стойки к поворотному кулаку и заверните две гайки.

Момент затяжки.....132 Н-м

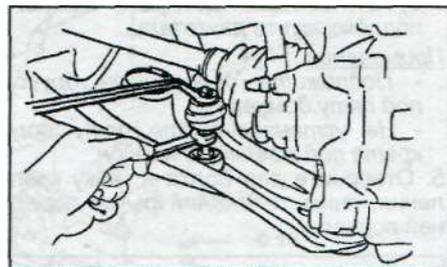
2. Подсоедините фиксатор провода датчика частоты вращения (ABS) и тормозной шланг к амортизатору.

Момент затяжки.....29 Нм

3. Установите переднее колесо.

Момент затяжки.....103 Нм

4. Проверьте и при необходимости отрегулируйте углы установки передних колес.



3. Отсоедините рычаг нижней подвески от поворотного кулака.

а) Снимите шплинт и отверните гайку.

б) С помощью спецприспособления отсоедините нижний рычаг от поворотного кулака.

### Нижний рычаг передней подвески

#### Снятие

1. Снимите переднее колесо.
2. Отсоедините стойки стабилизатора поперечной устойчивости. Зафиксируйте стойку стабилизатора поперечной устойчивости, отверните две гайки, снимите пять держателей, четыре подушки и стойку стабилизатора поперечной устойчивости.

