

Элементы **обогрева заднего и ветрового стекол** можно включить соответствующей кнопкой (при этом з кнопке загорается индикатор) только при работающем двигателе и на время не более 10 мин., после чего режим автоматически выключается. Обогрев стекла также выключается повторным нажатием на кнопку выключателя или при остановке двигателя.

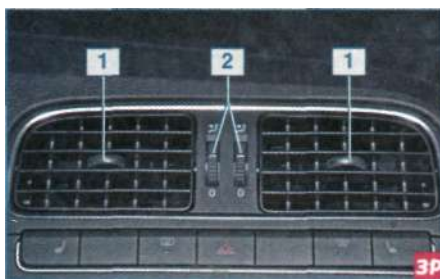
Для включения **аварийной световой сигнализации** нажимаем на кнопку выключателя. При этом работают все указатели поворотов и их сигнализаторы в комбинации приборов, мигает индикатор в кнопке выключателя. Работа аварийной световой сигнализации не зависит от положения ключа в замке зажигания и положения рычага левого подрулевого переключателя. Для отключения аварийной световой сигнализации повторно нажимаем кнопку выключателя.

Блок управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования

Автомобиль в зависимости от комплектации может быть оснащен системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха с ручным управлением и автоматическим регулированием климата в салоне - системой климат-контроля. Воздух в салон автомобиля может поступать через центральные и боковые дефлекторы, расположенные на панели приборов, а также через воздуховоды - к ногам водителя и пассажиров. Салонный фильтр очистки воздуха предотвращает попадание в салон автомобиля пыли и вредных для здоровья частиц, находящихся в воздухе. Выходит воздух из салона в багажник через вентиляционные решетки, расположенные в полке под задним стеклом. Из багажника воздух выходит наружу через решетки под задним бампером.



Боковой дефлектор системы отопления, вентиляции и кондиционирования: 1 - рычаг изменения направления потоков воздуха; 2 - регулятор интенсивности поступления воздуха





Центральные дефлекторы системы отопления, вентиляции и кондиционирования


Блок управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воз-

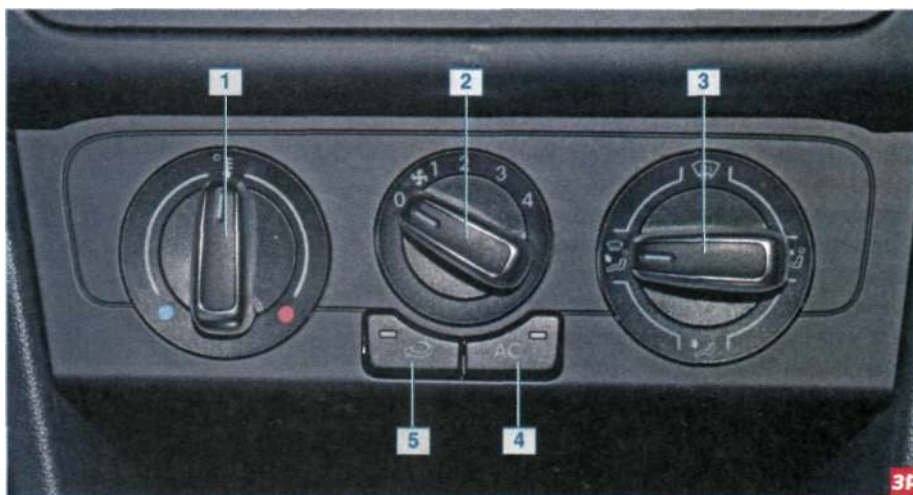
духа расположен на центральной консоли панели приборов.

Поворотом рукоятки регулятора температуры воздуха 1 изменяем температуру воздуха, поступающего в салон. Для повышения температуры воздуха необходимо повернуть рукоятку регулятора вправо, в красный сектор шкалы, а для снижения температуры воздуха - влево, в синий сектор. Интенсивность подачи воздуха в салон регулируется поворотом рукоятки переключателя режимов работы вентилятора 2. При этом включается одна из четырех скоростей вращения вентилятора. Поворачивая рукоятку переключателя по часовой стрелке, увеличиваем скорость вращения вентилятора. Потоки воздуха, поступающего в салон, можно регулировать. Регулятор распределения потоков 3 задает следующие направления потоков воздуха в салоне:

 - воздушный поток через дефлекторы в панели приборов поступает в верхнюю часть салона автомобиля;

 - воздушный поток поступает только в зону расположения ног водителя и пассажиров;

 - воздушный поток поступает в зону расположения ног,



Блок управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (на автомобилях с ручным управлением системой): 1 - регулятор температуры воздуха; 2 - переключатель режимов работы вентилятора отопителя; 3 - регулятор распределения потоков воздуха; 4 - кнопка выключателя кондиционера; 5 - кнопка выключателя режима рециркуляции воздуха