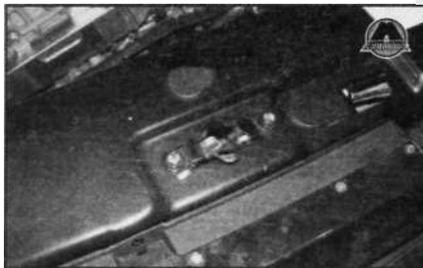


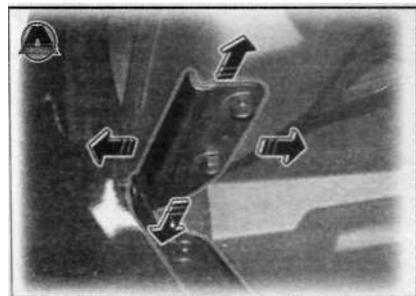
~ [**ВНИМАНИЕ**]
Неправильное расположение замка приводит к деформации крышки капота.



РЕГУЛИРОВКА

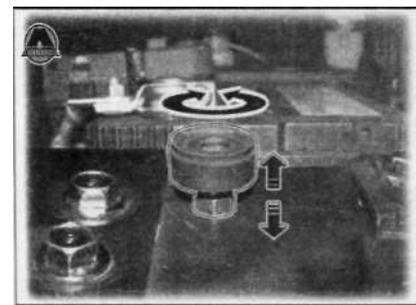
Горизонтальное расположение в продольном и поперечном направлениях

1. Ослабить болты крепления петель и отрегулируйте положение крышки капота. Издательство «Монолит»



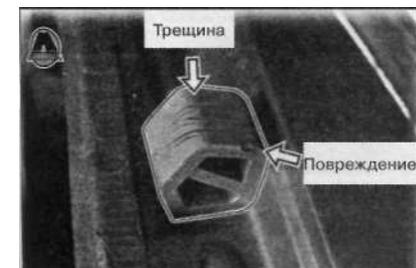
Регулировка по высоте

2. Чтобы отрегулировать высоту переднего края крышки капота, необходимо повернуть отбойники.



Осмотр резиновых отбойников

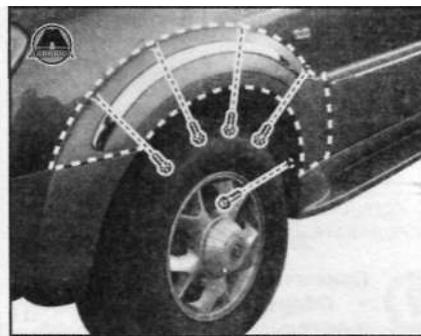
1. Резиновые отбойники, расположенные на верхнем краю крыльев в моторном отсеке, не должны иметь трещин. При необходимости очистить их. Поврежденные элементы подлежат замене.



Регулировка замка

1. Правильно расположить замок. Момент затяжки 5-11 Н·м.

3. Снять вкладыш колесной арки и брызговик, отвернуть гайки.



4. Снять накладку колесной арки, воспользовавшись подходящим приспособлением.

~ [**ВНИМАНИЕ**]

Не допускать повреждения поверхности кузова.



КРЫЛО

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

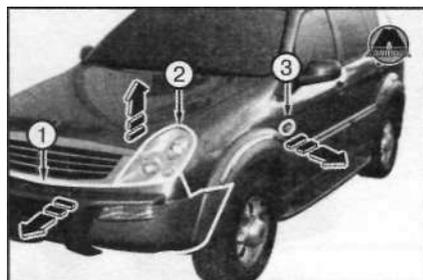
Rexton

1. Аккуратно поднять автомобиль.

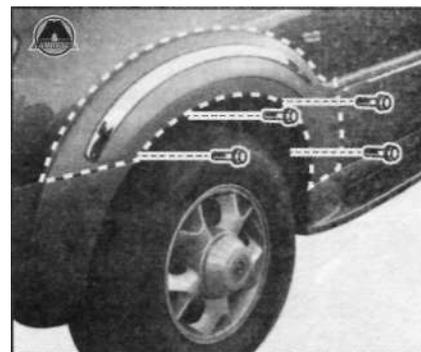
Примечание
Перед снятием крыла необходимо обратить внимание на его зазоры с прилегающими кузовными панелями (передняя дверь, крышка капота, боковой уплотнитель, передний бампер) и при необходимости привести их в соответствие норме.



2. Снять облицовку переднего бампера (1), фару (2) и боковой повторитель указателя поворота (3).



5. Выкрутить болты крепления из брызговика.
6. Открыть дверь и отвернуть болт крепления крыла.



7. Отвернуть болты облицовки бампера.



8. Отвернуть задний болт петли крышки капота, а также верхние болты крепления крыла. Снять крыло.