



Аккуратно припаяйте провода к свободному источнику 12 V для электрического обеспечения NOS.



Снимите подходящую панель, просверлите отверстие и установите "главную кнопку" (главный активатор).

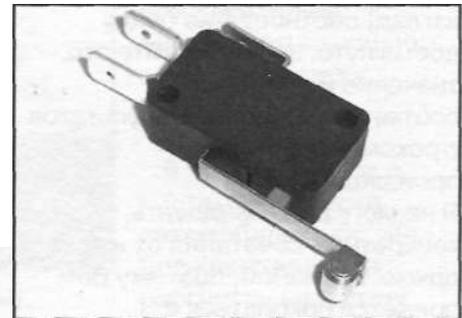


Главный выключатель, установленный в непосредственной близости от водителя.

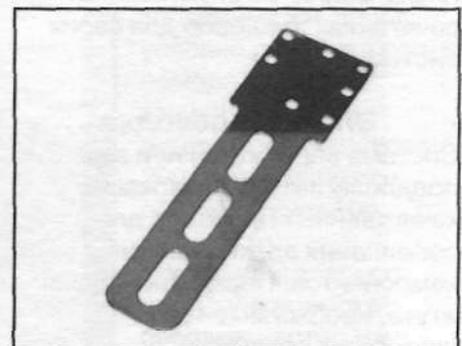
Установка микро-выключателя на корпус дроссельной заслонки

Микро-выключатель монтируется на корпусе дроссельной заслонки с помощью специального кронштейна (показан на иллюстрации). После установки требуется проверка с помощью ассистента следующим способом.

Помощник садится на водительское место и неспеша, нажимает на педаль акселератора "до полика". В это время Вы наблюдаете за движением дроссельной заслонки в моторном отсеке и контролируете контакт привода дросселя с кнопкой микро-выключателя. Важно соблюдать все условия проверки, как это описано, т.к. имитация открытия заслонки вручную не отражает истинную картину взаимодействия элементов. Необходимо имитировать работу всех составляющих в условиях максимальной реальности.



Микро-выключатель, открытого положения дроссельной заслонки.



Кронштейн микро-выключателя.