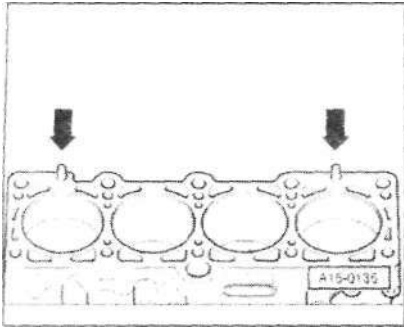
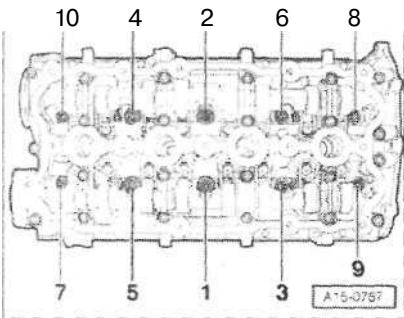


-стрелки-. Следить за монтажным положением прокладки ГБЦ, маркировка: номер детали должен быть хорошо виден со стороны впуска. Установить ГБЦ. Вставить болты крепления головки блока и затянуть их от руки.



Затянуть болты крепления ГБЦ в показанной последовательности следующим образом. Затянуть с помощью динамометрического ключа. 1-й этап: 40 Нм. Далее вращать обычным ключом. 2-й этап: повернуть на 180°.



Доляжка болтов крепления ГБЦ после ремонтных работ не обязательна. Установить крышку ГБЦ. Установить ремень. Установить поликлиновый ремень. Электрические соединения и проводка. Установить впускной коллектор. Установить шетки стеклоочистителей. Удалить воздух из системы питания. Проверить уровень масла. Залить ОЖ. Установить рамку радиатора с навесными компонентами. Опустить упор против проворачивания за счет собственного веса на резиновый буфер и прикрутить болты -стрелки-. Установить кожух переднего бампера. Проверить настройку фар. Для запуска двигателя не использовать зарядное устройство! Существует опасность повреждения БУ в а/м.

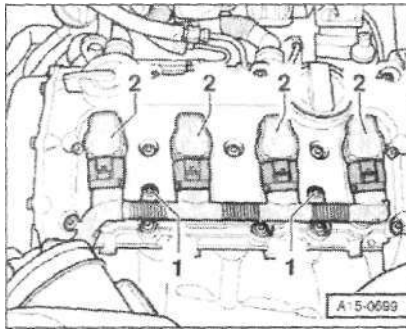
**Моменты затяжки (Нм)**

Болты/гайки М6	10
М8	20
Приемная труба к турбонагнетателю	30(1) (3)
Крышка ГБЦ к ГБЦ	10
Крышка зубчатого ремня к блоку цил.	10(2)
Упор качающейся опоры	28
Клемма АКБ к полюсу	6

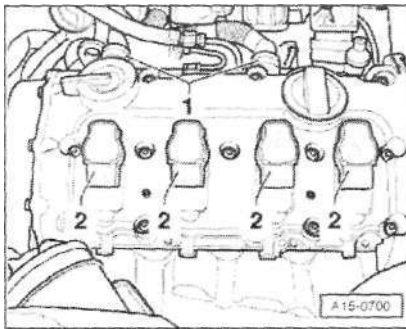
- 1) Заменить болт или гайку.
- 2) Устанавливать на резьбовом лаке.
- 3) Смазать установочные штифты выпускного коллектора и/или резьбу лямбда-зонда термостойчивой пастой.

**Проверка компрессии**

Температура масла минимум 30°C. Напряжение АКБ минимум 12,7 В. Снять кожух двигателя -стрелки-. Выкрутить болты -1-. Отсоединить разъемы -2- катушек зажигания и высвободить кабель.



Снять катушки зажигания с выходными каскадами -2- при помощи специнструмента -Т40039-. Выкрутить свечи зажигания свечным ключом -3122 В-. Снять восьмикратный штекер клапанных форсунок. Проверить давление сжатия с помощью копрессометра -VAG 1763- и адаптера -VAG 1763/6-. Крутить стартер, пока показания копрессометра перестанут увеличиваться.



**Компрессия**

Новый, бар избыточного давления	Предельный допуск, бар избыточного давления	Разница между цилиндрами, бар избыточного давления
11,0...14,0	7,0	макс. 3,0

Установить свечи зажигания и катушки зажигания. Опросить память неисправностей блока управления двигателя. При отсоединении штекерных соединений ошибки записываются в памяти. После измерения запросить память ошибок, при необходимости очистить ее. Свечи зажигания в ГБЦ: 30 Нм,

**Клапанный механизм**

**• Инstrukция: ГБЦ и раму распредвалов разрешается заменять только вместе. После установки распредвалов двигатель нельзя заводить в течение примерно 30 мин. Гидрокомпенсаторы должны быть осажжены (иначе клапаны будут соприкасаться с поршнями). После работ над клапанным механизмом прокрутить двигатель от руки не менее двух оборотов, чтобы убедиться, что ни один клапан не соприкасается с поршнем. Уплотнения и манжетные уплотнения необходимо заменить.**

1. 50 Нм + 180°, заменить
2. Приводная звездочка распредвала
3. Уплотнительная манжета, заменить
4. ГБЦ
5. Направляющая втулка клапана, проверить
6. Маслосъемный колпачок
7. Пружина клапана
8. Тарелка пружины клапана, верхняя
9. Конические сухари
10. Гидрокомпенсатор, местами не менять, смазать рабочую поверхность маслом

