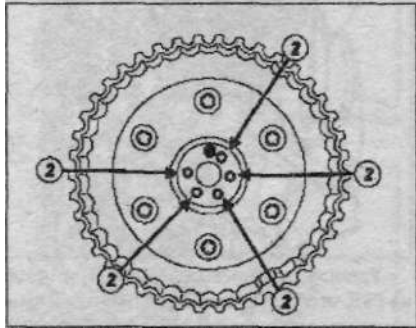
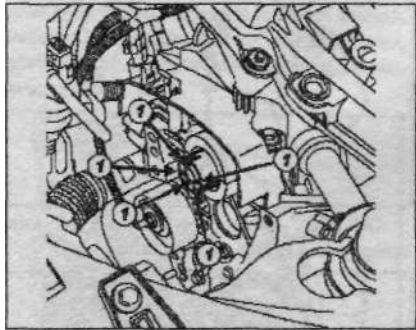


**Снятие фазорегулятора при снятом ремне ГРМ**

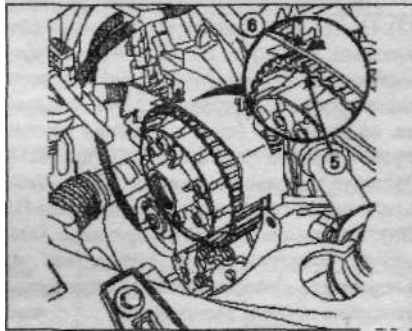
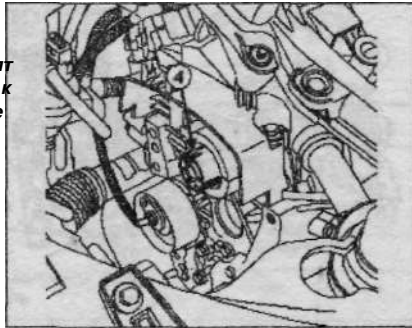
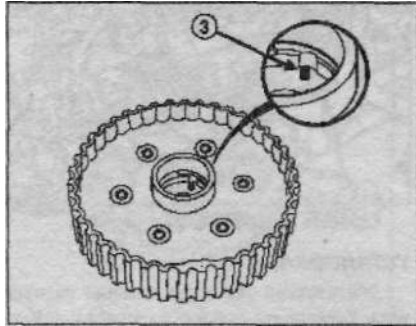
• **Примечание:** Если ремень привода ГРМ снят или если ремень оборвался, но это не привело к повреждению двигателя, необходимо прежде чем продолжить работу по данному способу, установить порабатвавший ремень привода ГРМ для отвертывания и затяжки болта крепления фазорегулятора.

Установите порабатвавший ремень привода ГРМ. Снимите заглушку фазорегулятора распредвала. Отверните болт крепления шкива фазорегулятора распредвала. Снимите: ремень привода ГРМ, болт крепления шкива фазорегулятора распредвала, шкив фазорегулятора распредвала.

**УСТАНОВКА**



Убедитесь: что зубчатый венец фазорегулятора распредвала надежно зафиксирован (венец нельзя повернуть влево или вправо), опорная поверхность фазорегулятора распредвала чистая и не имеет повреждений, что нет посторонних частиц в смазочных каналах (1) распредвала и смазочных каналах (2) фазорегулятора.



Установите фазорегулятор распредвала

• **Примечание:** Следите за правильным положением фазорегулятора относительно распредвала: смазочные каналы должны быть совмещены, штифт (3) фазорегулятора должен войти в паз (4) распредвала, метка (5) на шкиве фазорегулятора должна быть совмещена с указателем (6). Несоблюдение этих требований может вызвать выход двигателя из строя.

Установите: болт крепления шкива фазорегулятора распредвала, порабатвавший ремень привода ГРМ.

• **Примечание:** Должно быть установлено приспособление (Mot. 1054).

Затяните требуемым моментом болт крепления шкива фазорегулятора распредвала (75 Нм). Установите новый ремень привода ГРМ. Установите новую заглушку фазорегулятора распредвала. Снимите порабатвавший ремень привода ГРМ. Затяните требуемым моментом заглушку фазорегулятора распредвала (15 Нм). Снимите приспособление (Mot. 1054).

Установите: крышки привода ГРМ, ремень привода вспомогательного оборудования, правый передний подкрылок, правое переднее колесо. Подключите АКБ. Установите короб под решеткой ниши воздухозабора.

**Распредвал: Снятие и установка**

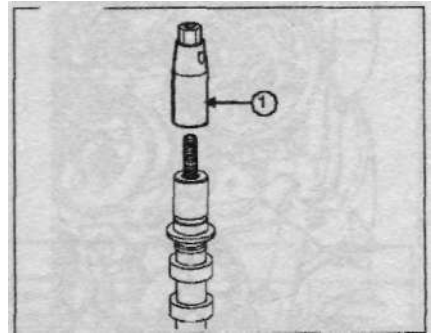
**К4J или К4М или КЭК**

**ЗАМЕНА ШПИЛЬКИ РАСПРЕДВАЛА**

• **ВНИМАНИЕ:** Обязательно замените шпильку распредвала, если эта шпилька отворачивается вместе с гайкой.

**Снятие**

Закрепите распредвал в тисках с алюминиевыми губками.



SHV-IV с шпильку с помощью роликов приспособление для удаления шпилек (1).

**Очистка распредвала**

• **ВНИМАНИЕ:** Чтобы не допустить попадания посторонних частиц в распредвал, тщательно очистите резьбовое отверстие в валу. Несоблюдение данного указания может привести к закупорке смазочных отверстий и быстрому разрушению двигателя.

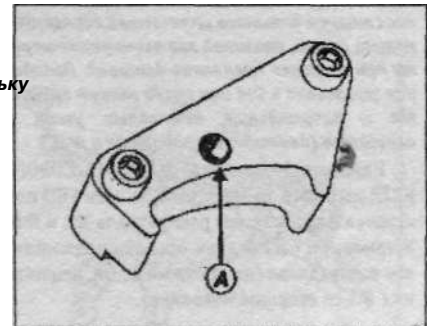
**Установка**

Закрепите распредвал в тисках с алюминиевыми губками.

Верните новую шпильку в распредвал (частью с контровочным составом (2) в вал). Затяните требуемым моментом шпильку распредвала (8 Нм) с помощью роликов приспособление для удаления шпилек (3).

КЭК, и 772

Установите а/м на подъемник. Снимите: решетку ниши воздухозабора, короб под решеткой ниши воздухозабора. Отключите АКБ. Снимите: верхнюю крышку двигателя, защиту поддона картера двигателя, правое переднее колесо, передние части передних подкрылков, ремень привода вспомогательного оборудования, правую опору маятниковой подвески, ремень привода ГРМ, блок заслонки впуска воздуха, вакуумный насос, крышку ГВЦ.



(A) (Mot. 1606) Рассверлите крепежное отверстие приспособления сверлом диаметром 8,5 мм.