

## Блок переключателей режимов работы раздаточной коробки

Блок переключателей режимов работы раздаточной коробки расположен на центральной консоли.



Для включения требуемого режима необходимо нажать соответствующую кнопку. В момент работы сервопривода на щитке приборов мигает контрольная лампа **4WD** (с. 17, «Щиток приборов»).



### Замечание

Если подключение с первого раза не удастся, то система управления несколько раз повторяет попытку с интервалом 2,5 секунды между включениями. Если все попытки окажутся неудачными, то контрольная лампа будет мигать по два раза с интервалом в 2 секунды, показывая неисправность.

**2H** — режим заднего привода. Подключен только задний мост. Режим используется для постоянной эксплуатации.

**4H\*** — режим привода на четыре колеса. Подключены передний и задний мосты. Режим используется только для движения по снегу, песку, грязи и другим скользким покрытиям. Допускается включение на скорости **не более 20 км/ч**. При включенном режиме горит контрольная лампа **4WD** на щитке приборов.

**4L\*** — режим привода на четыре колеса и низшая передача. Подключены передний и задний мосты, включена низшая передача в раздаточной коробке. Режим используется только для движения на крутом подъеме по снегу, песку, грязи и другим скользким покрытиям. Включается из режима **4H**. Для переключения из режима **4H** в **4L** или обратно необходимо остановить автомобиль, нажать педаль сцепления и удерживать ее **5 секунд** до завершения переключения. При включенном режиме горит контрольная лампа **4WD** на щитке приборов.

**AWD\*** — режим привода на два или четыре колеса. Постоянно подключен только задний мост, в зависимости от дорожных условий система управления автоматически подключает передний мост. Включение режима допускается на скорости не более **70 км/ч**. При включенном режиме на щитке приборов горит контрольная лампа **AWD**.

## Рычаг привода стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза расположен на туннеле пола между передними сиденьями и имеет тросовый привод на задние тормозные механизмы.



Для включения стояночного тормоза необходимо потянуть рычаг вверх до упора (6-8 щелчков). При включенном зажигании на щитке приборов загорается контрольная лампа включения стояночного тормоза (с. 17, «Щиток приборов»).

4

### Предупреждение!

Перед началом движения убедитесь, что рычаг стояночного тормоза перемещен до упора вниз. Даже кратковременное движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву и выходу из строя тормозных механизмов задних колес.

Для выключения стояночного тормоза нажмите кнопку на торце рычага и переведите рычаг в нижнее положение.



\* В зависимости от комплектации.