

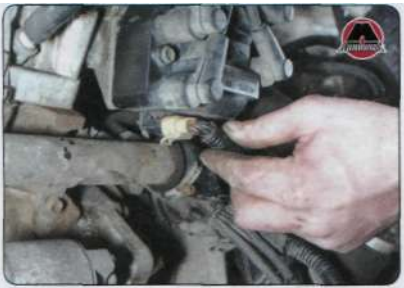
## 4 Снятие и установка модуля зажигания



Для данной операции потребуется ключ 10 мм.

### Щ) Проверки установили неисправность у модуля зажигания, как его заменить?

1. Отсоединить отрицательную клемму от аккумуляторной батареи (см. фото «Отсоединение отрицательной клеммы аккумуляторной батареи»).
2. Снять декоративную крышку двигателя (см. соответствующий раздел).
3. Отсоединить разъем от модуля зажигания.

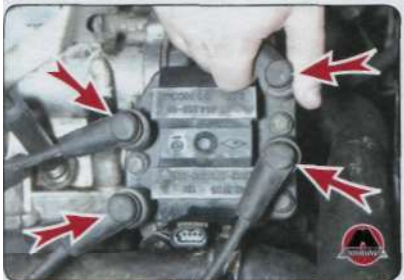


4. Отсоединить от модуля зажигания наконечники высоковольтных проводов.

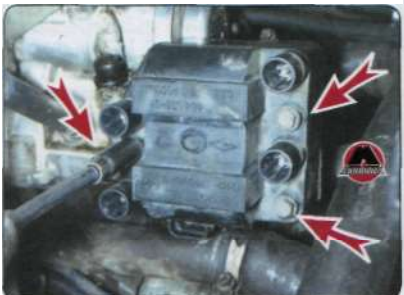


#### Примечание

При подсоединении необходимо следить за тем, чтобы не перепутать высоковольтные провода.



5. Отвернуть три болта крепления модуля зажигания...



и снять его с автомобиля.



6. Установка производится в последовательности, обратной снятию.

## Снятие и установка свечей зажигания



Для данной операции потребуется свечной ключ.

### Ж) Как правильно снимать и устанавливать свечи зажигания?

1. Отсоединить отрицательную клемму от аккумуляторной батареи (см. фото «Отсоединение отрицательной клеммы аккумуляторной батареи»).
2. Снять декоративную крышку двигателя (см. соответствующий раздел).
3. Отсоединить от свечи зажигания наконечник высоковольтного провода.



4. Отвернуть свечи зажигания.



5. Извлечь свечи зажигания.



6. Проверить техническое состояние свечей зажигания (см. главу 2 «Ежедневные проверки и определение неисправностей»),
7. Используя набор плоских щупов, измерить зазор между электродами. При необходимости, отрегулировать его до стандартной величины. Стандартная величина зазора: 0,7-0,8 мм.
8. Установка производится в последовательности, обратной снятию.

## Датчики системы управления (проверка технического состояния и замена)

### Датчик положения коленчатого вала



Для данной операции потребуются следующие инструменты: шестигранник 5 мм, мультиметр.

### Б) Как снять для проверки или заменить датчик положения коленвала?

1. Отсоединить отрицательную клемму от аккумуляторной батареи (см. фото «Отсоединение отрицательной клеммы аккумуляторной батареи»).
2. Отсоединить разъем датчика положения коленчатого вала.



3. Отвернуть болт крепления и извлечь датчик.