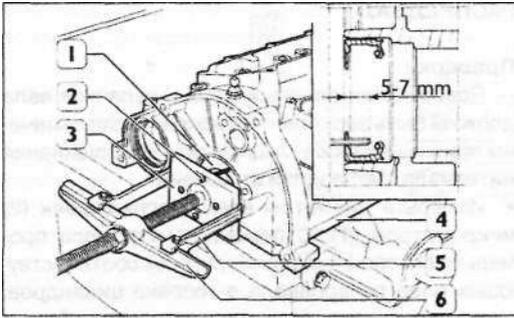
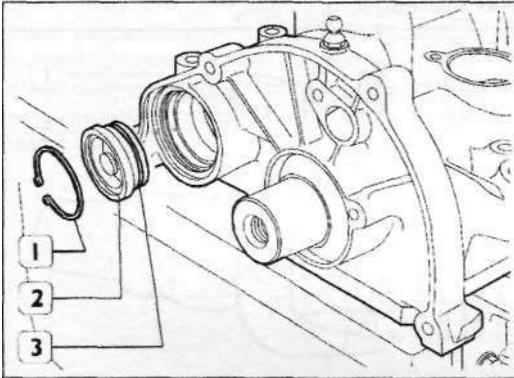


ДВИГАТЕЛЬ F1A

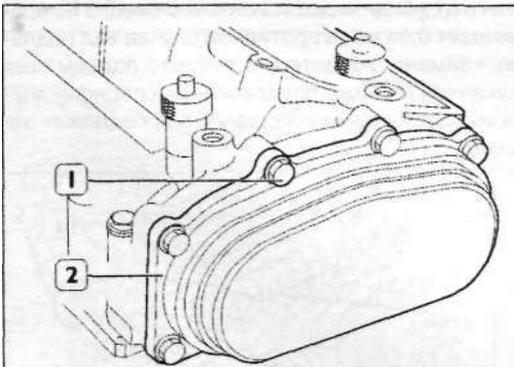


- снимите стопорное кольцо (1) и снимите крышку (2) вместе с уплотнением (3);



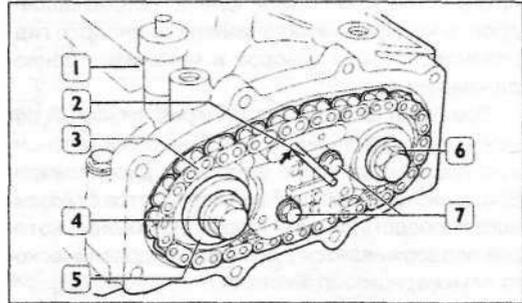
ВНИМАНИЕ! Болты (2) следует заворачивать так, чтобы соблюсти условия, приведенные на рисунке.

- выверните болты (1) и снимите заднюю крышку (2) вместе с прокладкой;

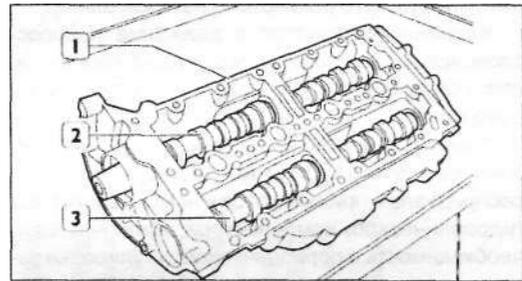


- установите подходящий штифт (2) в отверстие (стрелка) цепного привода (3). Выверните болты (4) и (6), сняв их вместе с шайбами (5), которые крепят звездочки цепного привода распредвалов;

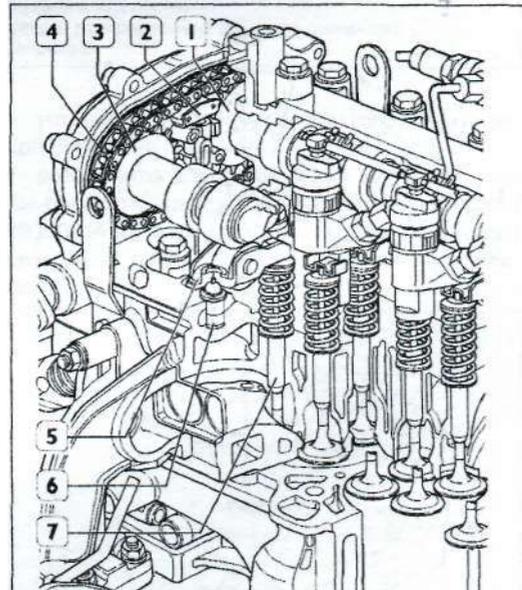
- выверните болты (7) и снимите цепной привод с верхней секции головки;



- переверните головку (1) и, стараясь не повредить опоры, снимите распредвалы (2) и (3).



СИСТЕМА ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ



1. впускной распредвал; 2. гидравлический натяжитель;
3. выпускной распредвал; 4. цепь Морзе; 5. качающиеся рычаги (рокеры); 6. гидравлический компенсатор;
7. узел клапана