

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## Рабочее место водителя

1. Комбинированный переключатель
2. Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА
3. Комбинация приборов
4. Звуковой сигнал
5. АКП: подрулевые переключатели передач
6. Селектор АКП DIRECT SELECT
7. Сигнализатор системы ПАРКТРОНИК
8. Панель управления под потолком
9. Управление системой ТЕРМАТИКАЕРМОТРОНИК

10. Замок зажигания. Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop
11. Механическая регулировка положения руля
12. Гнездо электропитания бортового диагностирования
13. Открывание капота
14. Стояночный тормоз
15. Отпускание стояночного тормоза
16. Переключатель света
17. Система регулировки угла наклона

18. Электрическая регулировка положения руля. Система обогревателя руля-Бярэнт

## Комбинация приборов

### Индикации и элементы управления

1. Спидометр
2. Единица измерения спидометра
3. Регулировка освещения приборов: темнее
4. Кнопка сброса
5. Регулировка освещения приборов: светлее
6. Тахометр
7. Уровень топлива в топливном баке
8. Мультифункциональный дисплей
9. Часы

### Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

1. Система ABS
  2. Индикатор ИМ
  3. Система ESP
  4. Предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции [1]
  5. Тормоза
  6. Система контроля давления воздуха в шинах
  7. Указатель поворота
  8. Указатель поворота
  9. Ремень безопасности
  10. Дизельный двигатель: предпусковой подогрев
  11. Система SRS
  12. Ближний свет
  13. Бортовое диагностирование двигателя
  15. Дальний свет
  16. Минимальный резерв топлива
- [1] В а/м без системы ДИСТРОНИК лампа коротко загорается, однако никакой функции не имеет.

### Мультифункциональное рулевое колесо

1. Мультифункциональный дисплей
2. Аудиосистема/система COMAND APS

