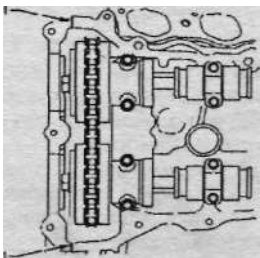
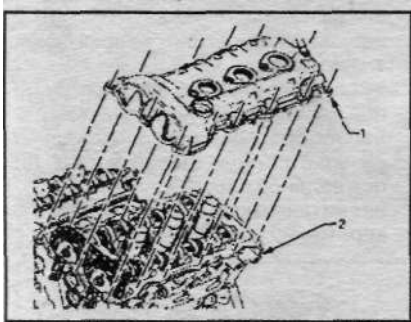


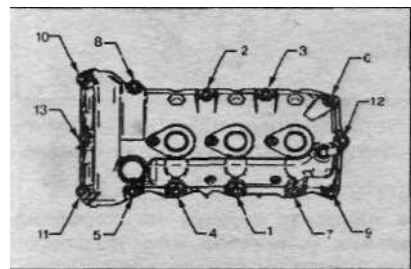
- Протрите уплотняющую поверхность головки цилиндров под крышкой чистой безворсной тканью.
- Убедитесь, что новое уплотнение плотно посажено в крышку головки цилиндров. Нанесите герметик холодного отверждения (RTV) на стык с передней крышкой (1) двигателя.



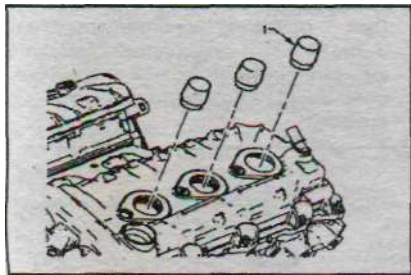
- Поставьте крышку (1) на головку цилиндров (2).



- Вверните крепежные болты (1) крышки головки цилиндров в порядке, указанном цифрами на рисунке, и затяните с моментом 10 Н·м.



- Уберите заглушки EN-46101 (1).



- Затяните весь оставшийся крепеж. Затяните болты разъемов массы двигателя с моментом 10 Н·м. Затяните крепежные болты подъемных кронштейнов двигателя с моментом 50 Н·м.

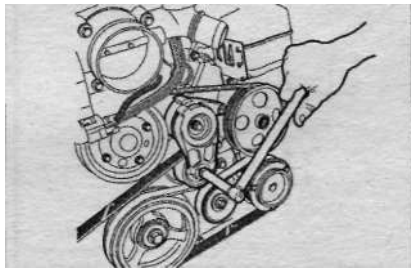
- Подсоедините все оставшиеся разъемы.

## ШКИВ КОЛЕНВАЛА

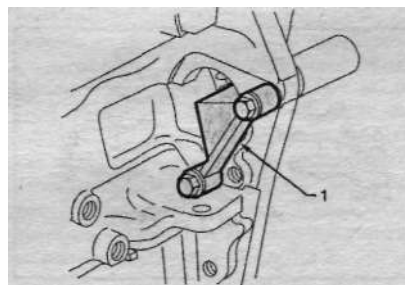
### СНЯТИЕ

- Проверните натяжитель приводного ремня по часовой стрелке и ослабьте натяжение ремня.

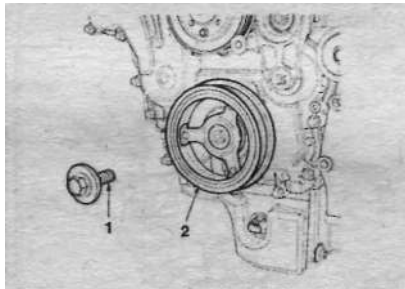
- Удерживая натяжитель в положении ослабленного натяжения, выведите ремень из шкивов.



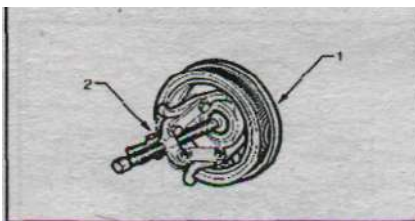
- Снимите стартер.
- Зафиксируйте распредвалы от проворачивания, вставив специнструмент EN-46106 (1) в проем под стартер.



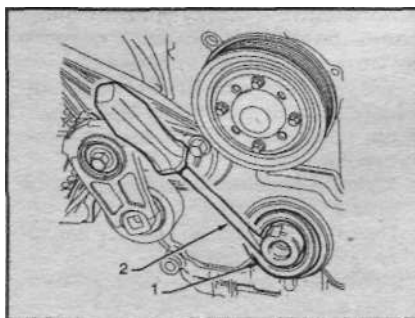
- Выверните болт (1), крепящий шкив (2) к коленвалу.



- Выпрессуйте шкив (1) с коленвала при помощи съемника с 3 захватами J-41816 (2) или эквивалентного.



- При помощи подходящего инструмента (2) с плоским лезвием осторожно извлеките передний сальник (1) коленвала из передней крышки.



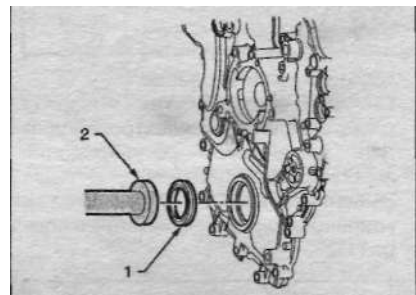
### ОЧИСТКА И ПРОВЕРКА

- Очистите шкив коленвала при помощи подходящего некоррозионного чистящего растворителя и щетки с мягкой щетиной.
- Просушите шкив коленвала сжатым воздухом.
- Проверьте, нет ли на шкиве коленвала следующих повреждений:
  - нет ли износа или повреждений на внутренней поверхности ступицы под коленвал;
  - нет ли износа, канавок или царапин на уплотняющей поверхности;
  - нет ли износа, расслоения и повреждений на резиновом кольце между ступицей и шкивом, и
  - нет повреждений на ребрах шкива под приводной ремень.

### УСТАНОВКА

#### Не наносите смазку на передний сальник коленвала или уплотняющие поверхности шкива коленвала. Запрессовывайте шкив коленвала на сухой сальник.

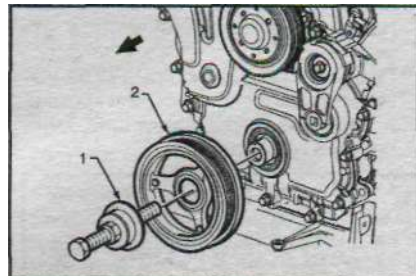
- При помощи специнструмента J-29184 (2) и подходящего молотка запрессуйте новый передний сальник (1) коленвала так, чтобы он встал заподлицо с корпусом передней крышки.



- Нанесите смазку в отверстие ступицы шкива коленвала.
- Частично запрессуйте шкив на коленвал.

#### Во избежание повреждения резьбы коленвала, прежде чем запрессовывать шкив и демпфер коленвала в сборе, полностью вверните приспособление для установки шкива J-41998-B (1) в коленвал.

- Полностью запрессуйте шкив коленвала в сборе на коленвал при помощи специнструмента J-41998-B (1).



- Нанесите блокирующий герметик «Loctite 272» (или эквивалентный) на резьбу нового крепежного болта шкива коленвала в сборе.
- Вверните крепежный болт шкива коленвала в сборе, затяните с моментом 100 Н·м и доверните на 150° при помощи динамометрического ключа-угломера KM-470-B.