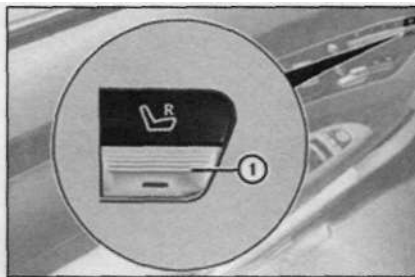
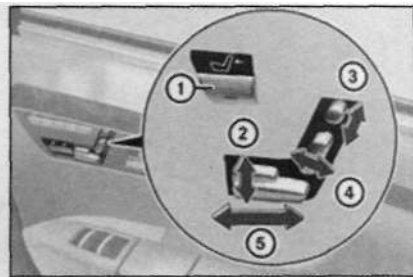


15.4 Местоположение и конструкция панели управляющих переключателей, принцип регулировки положения и конфигурации боковых мест мультиконтурного заднего сиденья

- 1, 7 Селекторные выключатели выбора подлежащего регулировке бокового места
- 2 Выключатель функции интенсивного вибромассажа
- 3 Выключатель функции умеренного вибромассажа
- 4 Регулировка кривизны изгиба спинки
- 5 Регулировка положения точки максимального изгиба спинки
- 6 Регулировка боковых упоров спинки

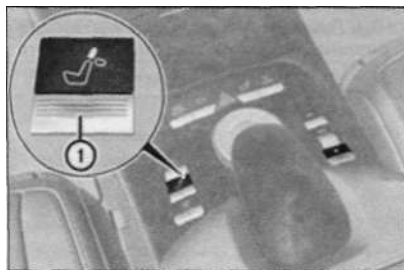


15.5 Местоположение переключателя (1) перевода элементов управления регулировками водительского сиденья в режим управления регулировками правого переднего сиденья (сиденья стандартного типа)

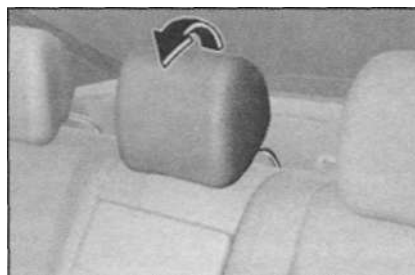


15.6 Принцип управления регулировками переднего пассажирского сиденья с правого бокового места заднего сиденья

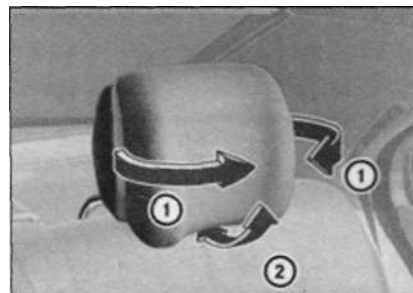
- 1 Кнопочный селекторный переключатель выбора подлежащего регулировке сиденья
- 2 Регулировка высоты положения сиденья
- 3 Регулировка высоты положения подголовника
- 4 Регулировка наклона спинки
- 5 Регулировка положения сиденья в продольном направлении



15.7 Местоположение кнопочного переключателя (1) складывания/возврата в рабочее положение подголовников боковых мест электроприводного заднего сиденья с водительского места



15.8 Регулировка подголовника центрального места стандартного/мультиконтурного заднего сиденья производится вручную



15.9 Ручная корректировка положения подголовников повышенной комфортности боковых мест заднего сиденья

- 1 Корректировка боковых упоров
- 2 Регулировка наклона подголовника

ден в режим управления регулировками переднего пассажирского сиденья.

Регулировка подголовников

Стандартные подголовники

Регулировка правого переднего сиденья стандартного типа с водительского места и правого бокового места заднего сиденья

В случае необходимости регулировка незанятого пассажиром правого переднего сиденья может быть осуществлена с водительского места либо с правого бокового места заднего сиденья с комбинированных управляющих переключателей регулировки соответствующих сидений после предварительного их перевода в режим регулировки правого переднего сиденья - оборудованные встроенными световыми индикаторами кнопочные селекторные переключатели помещаются на панелях внутренней отделки левой передней и правой задней дверей автомобиля (см. иллюстрации 15.5 и 15.6). Активация встроенного в кнопку индикатора свидетельствует о том, что комбинированный переключатель управления регулировками водительского сиденья/правого места заднего сиденья пере-

Передние сиденья и боковые места заднего сиденья

Описание принципов регулировки подголовников передних сидений и боковых мест заднего сиденья на моделях с электроприводными сиденьями стандартного типа и мультиконтурными сиденьями приведено выше.

Предусмотрена также возможность складывания/возврата в рабочее положение подголовников боковых мест электроприводного заднего сиденья с водительского места - соответствующий переключатель помещается на центральной консоли автомобиля (см. иллюстрацию 15.7).

Центральное место заднего сиденья

Регулировка подголовника центрального места стандартного/мультиконтурного заднего сиденья производится вручную (см. иллюстрацию 15.8).

Подголовники повышенной комфортности боковых мест заднего сиденья

После регулировки с соответствующего комбинированного переключателя (см. выше) задних подголовников повышенной комфортности может быть подкорректировано вручную (см. иллюстрацию 15.9).

Активные подголовники NECK-PRO

При ударе сзади подголовники NECK-PRO автоматически подаются вперед, обеспечивая дополнительную поддержку шейного отдела позвоночника сидящего. После регулировки с соответствующего комбинированного переключателя (см. выше) положение активного подголовника NECK-PRO может быть подкорректировано вручную (см, иллюстрацию 15.10).