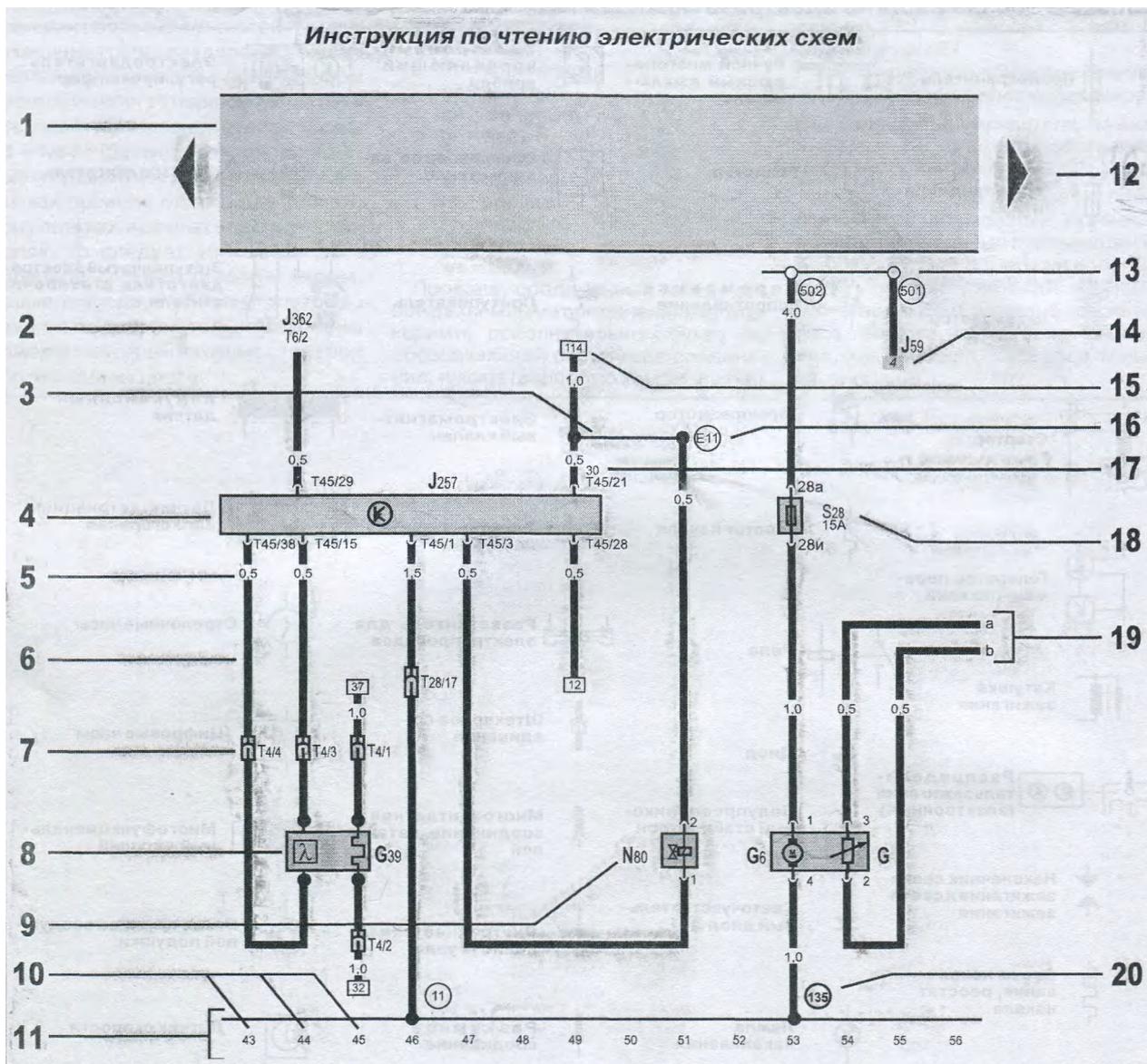


Руководство по ремонту и эксплуатации AUDI A4 / A4 Avant



- 1 - блок реле. Показан в виде четырехугольника серого цвета. Символизирует положительные соединения.
- 2 - указание продолжения соединения к другой детали. 3362=приборуправления противозагонного устройства, Т6/2 = 6-контактный штекерный разъем, контакт 2.
- 3 - внутреннее соединение (тонкая линия). Данное соединение существует внутри детали и не прокладывается проводом.
- 4 - обозначение коммутации. Открытая стороназначка коммутации указывает на соединение узла с другой схемой.
- 5 - поперечное сечение провода в мм² и цвет провода.
0,5 = 0,5 мм², sw = черный.

- 6 - электрическая цепь с прокладкой провода. Все выключатели и контакты отображены в состоянии механического покоя.
- 7 - штекерные соединения.
Т4=4-контактный штекер, /4=контакт 4.
- 8 - обозначение узла. С39=лямбда-зонд с подогревателем.
- 9 - обозначение детали.
N80 = электромагнитный клапан 1. В легенде внизу под схемой указано наименование детали.
- 10 - номер пути тока
- 11 - «масса» (-) автомобиля
- 12 - стрелка. Указывает на продолжение схемы на следующей странице.
- 13 - шурупы на плате реле. Белый кружок свидетельствует о том, что данное соединение разборное.
- 14 - номер места реле. Указывает место реле на или у блока реле.

- 15 - ссылка на соединение линии с другим узлом. Цифра в прямоугольнике указывает, к какому пути подключен провод. В данном случае к 114.
- 16 - соединение в жгуте проводов. Соединение неразборное.
- 17 - соединительная клемма. В данном случае клемма 30, 45-контактный штекер, контакт 21.
- 18 - предохранитель. S28 = предохранитель №28 на 15 ампер.
- 19 - указание на то, что провод подсоединен к заключительной части электросхемы. Буква указывает, где на следующей схеме расположен провод.
- 20 - точка подсоединения к массе(-). В легенде приводятся данные о нахождении точки массы (-) на автомобиле.