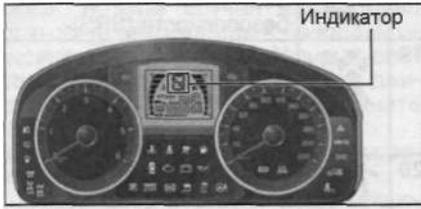


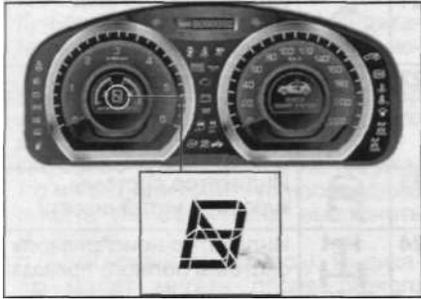
Руководство по эксплуатации

Индикатор положения селектора АКПП и номер включенной передачи

Индикатор выбранной передачи высвечивается на дисплее, расположенном на панели приборов.



Тип 1.



Тип 2.

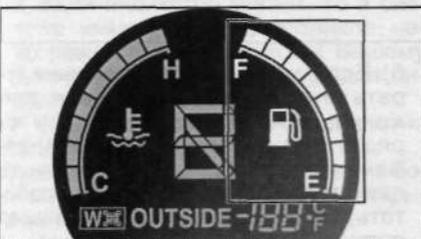
Если селектор установлен в положение "M", то на дисплее высвечивается номер выбранной передачи.

Указатель уровня топлива

Указатель показывает уровень топлива в баке, когда двигатель работает (F - полный, "E" - пустой).



Тип 1.



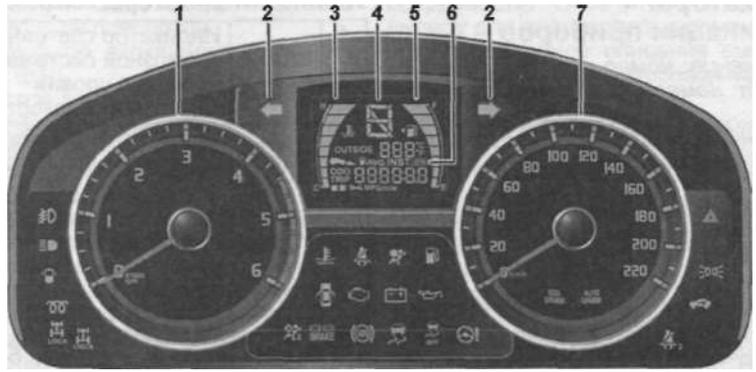
Тип 2.

(Тип 1) Метка "<" показывает расположение заливной горловины топливного бака (слева). Когда уровень топлива в баке снизится, то на комбинации приборов загорится индикатор низкого уровня топлива в баке.

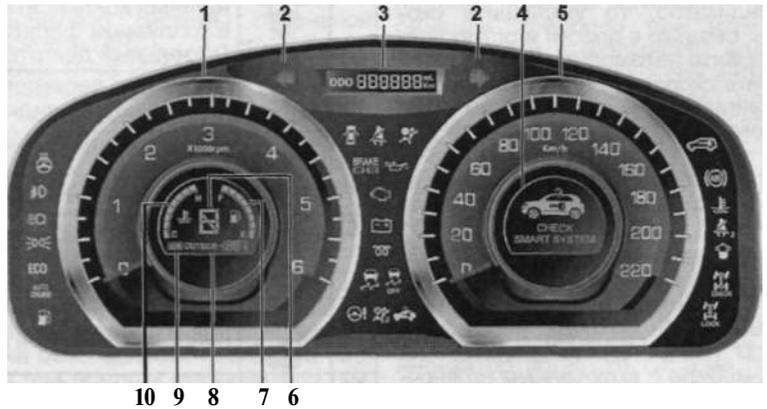
Емкость топливного бака.....57 л

Индикатор включения "зимнего" режима работы АКПП

Индикатор загорается на дисплее, расположенном на комбинации приборов, при включении данного режима при помощи соответствующего выключателя (более подробно см. в разделе "Управление автомобилем с АКПП").



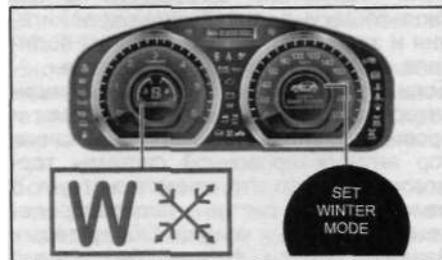
Комбинация приборов (тип 1). 1 - тахометр, 2 - указатели поворотов, 3 - указатель температуры охлаждающей жидкости, 4 - индикатор положения селектора АКПП/номер включенной передачи, 5 - указатель уровня топлива, 6 - информационный дисплей, 7 - спидометр.



Комбинация приборов (тип 2, модели с 2012 г.в.). 1 - тахометр, 2 - указатели поворотов, 3 - одометр, 4 - информационный дисплей, 5 - спидометр, 6 - индикатор положения селектора АКПП/номер включенной передачи, 7 - указатель уровня топлива, 8 - указатель температуры наружного воздуха, 9 - индикатор "зимнего" режима работы АКПП, 10 - указатель температуры охлаждающей жидкости.



Тип 1.



Тип 2.

При включении "зимнего" режима работы АКПП на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение.

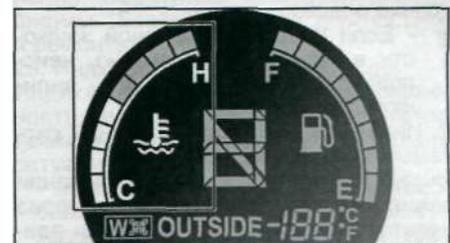
Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости в двигателе, когда он работает.

Если указатель во время работы двигателя переместился в зону "H" и замигал индикатор перегрева охлаждающей жидкости, то это указывает на перегрев двигателя.



Тип 1.



Тип 2.

В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните процедуры, описанные в подразделе "Перегрев двигателя" данной главы. Устраните причину перегрева.