

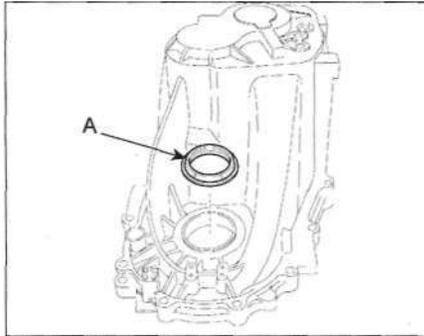
# Механическая коробка передач М5СF1, М5СF1-1

## Проверка и замена масла в МКПП

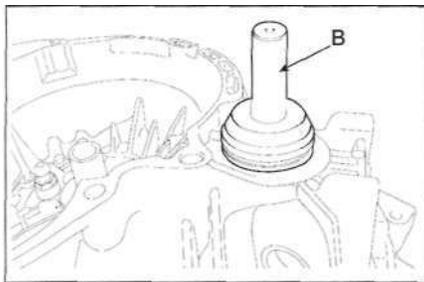
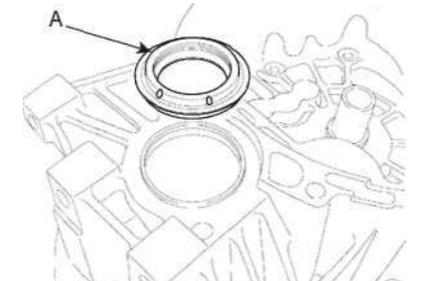
Процедуры проверки уровня и замены масла в МКПП описаны в главе "Техническое обслуживание".

## Замена сальника приводного вала

1. Снимите приводной вал (см. главу "Приводные валы").
2. Извлеките сальник (А) из картера коробки передач.



3. С помощью оправки (В) установите новый сальник (А) в картер коробки передач.



4. Смажьте рабочую кромку сальника трансмиссионным маслом.
5. Установите приводной вал (см. главу "Приводные валы").

## Снятие и установка

### Примечание:

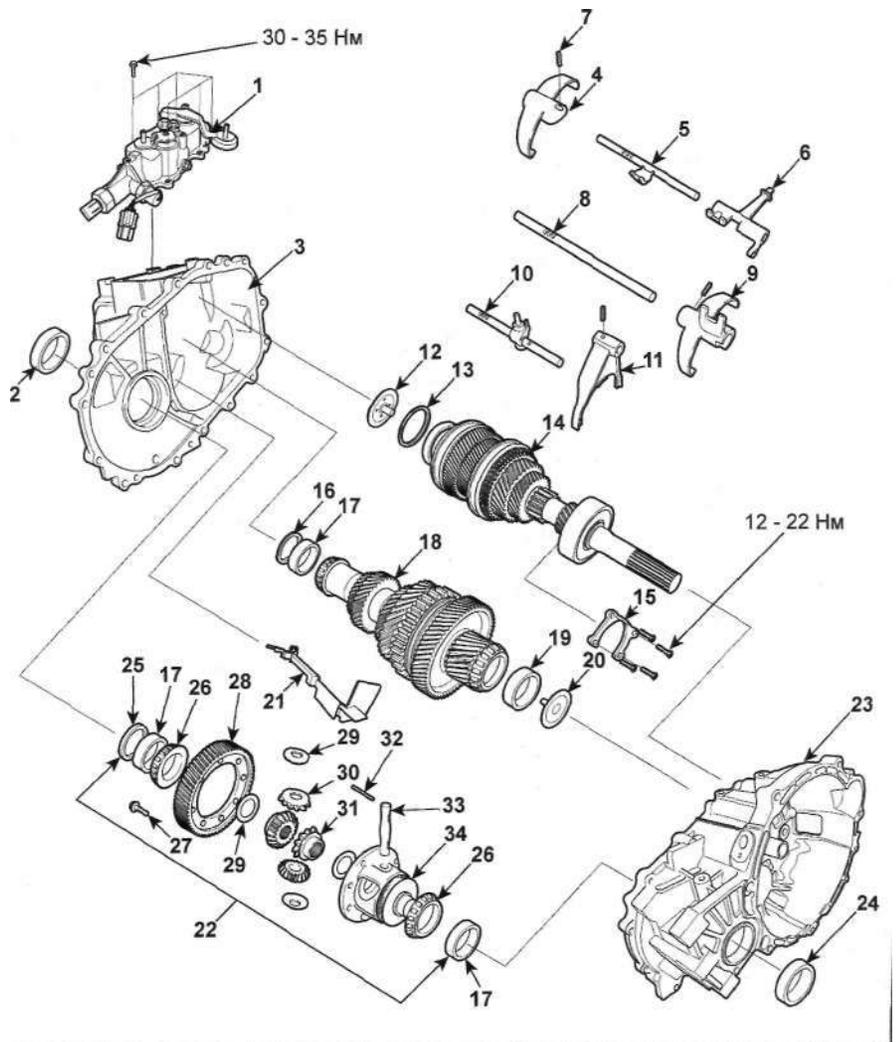
- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- После установки отрегулируйте тросы выбора и переключения передач.

1. Снимите коробку передач в сборе с двигателем (см. раздел "Силовой агрегат" главы "Двигатели G4EE (1,4 л) и G4ED (1,6 л). Механическая часть").
2. Отверните болты и отсоедините коробку передач от двигателя.

Таблица технических характеристик МКПП.

Параметр	Технические характеристики		
Тип	5-скоростная, 1 передача заднего хода		
Передаточные числа	1-я передача	3,615	3,615(3,769;
	2-я передача	2,053	1,962(2,045)
	3-я передача	1,370	1,370
	4-я передача	1,031	1,036
	5-я передача	0,837	0,839
	Передача заднего хода	3,583	3,545
	Главная передача	4,056	4,059

( ) - модели с 24.06.2010.



Разборка и сборка механической коробки передач. 1 - механизм переключения передач в сборе, 2 - сальник, 3 - картер коробки передач, 4 - вилка переключения 5-ой передачи, 5 - шток вилки переключения 5-ой передачи, 6 - головка штока переключения передачи заднего хода, 7 - штифт, 8 - шток вилки переключения 3-ей/4-ой передачи, 9 - вилка и головка штока переключения 3-ей/4-ой передачи, 10 - шток вилки переключения 1-ой/2-ой передачи, 11 - вилка переключения 1-ой/2-ой передачи, 12 - маслоприемник, 13 - стопорное кольцо, 14 - входной вал в сборе, 15 - крышка подшипника, 16 - боковое кольцо подшипника, 17 - внешнее кольцо подшипника, 18 - выходной вал в сборе, 19 - наружное кольцо подшипника, 20, 21 - маслоприемник, 22 - дифференциал в сборе, 23 - картер сцепления, 24 - сальник, 25 - боковое кольцо подшипника, 26 - подшипник, 27 - болт, 28 - ведущая шестерня, 29 - упорная шайба, 30 - сателлит, 31 - боковая шестерня, 32 - штифт, 33 - ось сателлитов, 34 - чашка дифференциала.