

12.1 Панель приборов

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>A</b> Переключатель наружных светотехнических приборов</p> <p><b>B</b> Регулятор наклона фар</p> <p><b>C</b> Левый верхний подрулевой переключатель</p> <p><b>O</b> Комбинация приборов (см. Раздел 13)</p> <p><b>E</b> Выключатель клаксона и накладка фронтальной подушки безопасности водителя (см. Раздел 10)</p> <p><b>P</b> Правый подрулевой переключатель</p> <p><b>6</b> Держатель для пластиковых карт</p> <p><b>H</b> Центральный левый дефлектор климатической системы (см. Раздел 14)</p> <p><b>1</b> Выключатель аварийной сигнализации</p> <p><b>L</b> Кнопка "Road Roll/eg" включения/выключения зажигания и пуска</p> | <p><b>двигателя (см. Раздел 20)</b></p> <p><b>K</b> Выключатель обогрева ветрового стекла</p> <p><b>I.</b> Выключатель обогрева заднего стекла</p> <p><b>M</b> Панель управления климатической системой (см. Раздел 14)</p> <p><b>N</b> Аудиоблок/блок системы навигации (см. Раздел 15)</p> <p><b>O</b> Регулятор подогрева сиденья водителя (см. Раздел 9)</p> <p><b>P</b> Катушка иммобилайзера и держатель металлического ключа, закрытые заглушкой (см. Раздел 6)</p> <p><b>O</b> Рычаг блокировки рулевой колонки (см. Раздел 9)</p> <p><b>Я</b> Переключатели управления темпостатом (см. Раздел 18)</p> <p><b>8</b> Нижний левый подрулевой переключатель (см. Разделы 15 и 16)</p> <p><b>T</b> Регулятор яркости подсветки приборов</p> |
|--|--|

**Левый верхний подрулевой переключатель**

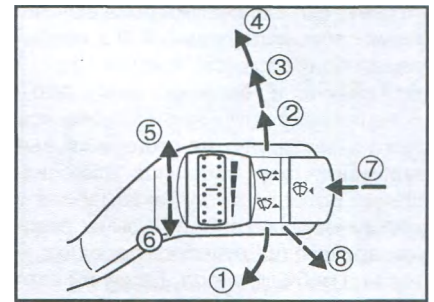
Левый подрулевой переключатель (C на иллюстрации 12.1) предназначен для:

- включения/выключения указателей поворотов;
- активации функции задержки включения фар;
- переключения между ближним и дальним светом фар;
- сигнализации дальним светом фар;
- управления настройками различных систем через дисплей в комбинации приборов (см. Раздел 13).

Для включения указателя левого или правого поворота при включённом зажигании потяните рычаг левого верхнего подрулевого переключателя соответственно вниз или вверх через точку сопротивления. При этом

в комбинации приборов загорается в проблесковом режиме индикатор включения соответствующих указателей поворота. После завершения поворота рычаг переключателя автоматически возвращается в нейтральное положение. Для принудительного выключения указателей поворотов потяните рычаг в исходное положение вручную. **Замечание:** Учащённое мигание индикатора указывает на неисправность указателей поворотов, - проверьте лампы.

При перестроении можно воспользоваться функцией 3-кратного включения указателей поворотов. Потяните рычаг левого верхнего подрулевого переключателя вверх или вниз, не переводя его через точку сопротивления, и отпустите рычаг, - указатели поворота мигнут 3 раза, а рычаг вер-



12.2 Положения правого подрулевого переключателя

- 1 Включение очистителей ветрового стекла на один цикл
- 2 Интервальный, либо автоматический (при комплектации датчиком дождя) режим очистителей ветрового стекла
- 3 Включение нормальной непрерывной работы очистителей ветрового стекла
- 4 Включение ускоренной непрерывной работы очистителей ветрового стекла
- 5 Регулировка длительности пауз интервального режима или чувствительности датчика дождя в сторону минимальной чувствительности и максимальных интервалов
- 6 Регулировка длительности пауз интервального режима или чувствительности датчика дождя в сторону максимальной чувствительности и минимальных интервалов
- 7 Омывание ветрового стекла
- 8 Интервальный режим очистителя заднего стекла (при оттягивании рычага без перевода в точку сопротивления) и его омывание (при удержании рычага в крайнем положении)

нётся в нейтральное положение. Если не отпускать рычаг, указатели поворотов будут продолжать работать. Для включения дальнего света фар при включённом ближнем свете фар потяните рычаг левого верхнего подрулевого переключателя на себя, переведя его через фиксированное положение. Включение дальнего света фар сопровождается включением соответствующей К/Л в комбинации приборов (см. Раздел 13). Для переключения обратно в режим ближнего света снова потяните рычаг на себя. Для сигнализации дальним светом фар слегка потяните рычаг переключателя на себя, не переводя его через фиксированное положение. В этом положении дальний свет включится даже при выключенном зажигании, и будет работать, пока переключатель не будет отпущен. Включение дальне-