

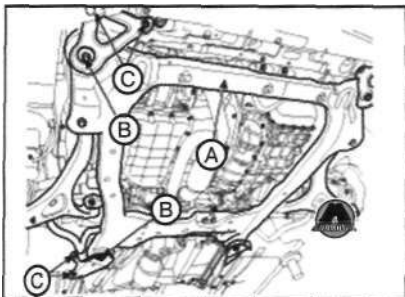
25. Подпереть подрамник (А) с помощью гидравлического домкрата, затем отвернуть болты крепления подрамника.

Примечание:

Момент затяжки:

• Болты (С): 44,1-58,8 Нм.

Болты (В): 156,9- 176,5 Нм.

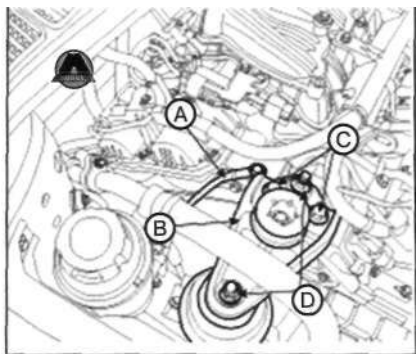


Примечание:
• Убедиться в устойчивости поддержки двигателя в сборе с коробкой передач домкратом, в противном случае после отворачивания болтов и гаек крепления подрамника агрегат может упасть.

• Перед снятием убедиться, что от двигателя отсоединены все шланги и жгуты проводов.

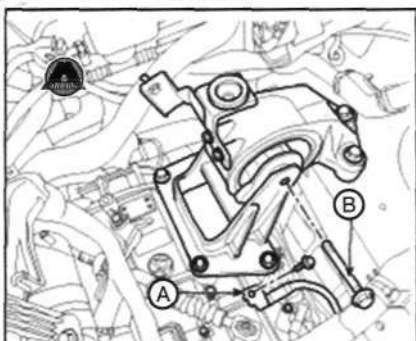
26. Отсоединить провод (А) соединения с «массой» и снять опорный кронштейн (В) двигателя.

Примечание:
Момент затяжки (болты (С) и гайки (D)): 88,3 - 107,9 Нм.



27. Отсоединить провод (А) соединения с «массой» и снять опорный кронштейн (В) коробки передач.

Примечание:
Момент затяжки:
88,3 - 107,9 Н·м.



28. Снять двигатель и коробку передач, подняв автомобиль.

ВНИМАНИЕ

При снятии двигателя и коробки передач соблюдать осторожность, чтобы не повредить окружающие компоненты и кузов.

Установка

Установка производится в обратном порядке, кроме некоторых особенностей:

1. Отрегулировать трос переключения передач.
2. Отрегулировать трос управления дроссельной заслонкой.
3. Залить моторное масло.
4. Залить масло в коробку передач.
5. Залить рабочую жидкость в гидросилитель.
6. Заполнить радиатор и его бачок охлаждающей жидкостью.
7. Установить регулятор отопителя в положение «НОТ» (ГОРЯЧИЙ ВОЗДУХ).
8. Очистить выводы аккумуляторной батареи и зажимы жгутов проводов

шкуркой, подсоединить провода и покрыть смазкой для защиты от коррозии.

9. Выполнить проверку на наличие утечки топлива:

• После сборки топливного трубопровода включить замок зажигания (не включать стартер), чтобы дать топливному насосу поработать примерно две секунды и создать давление в топливном трубопроводе.

• Повторить эту операцию два-три раза, а затем выполнить проверку на наличие утечки топлива в любом месте топливного трубопровода.

10. Выпустить воздух из системы охлаждения:

• Запустить двигатель и дать ему прогреться (пока вентилятор радиатора не включится 3-4 раза).

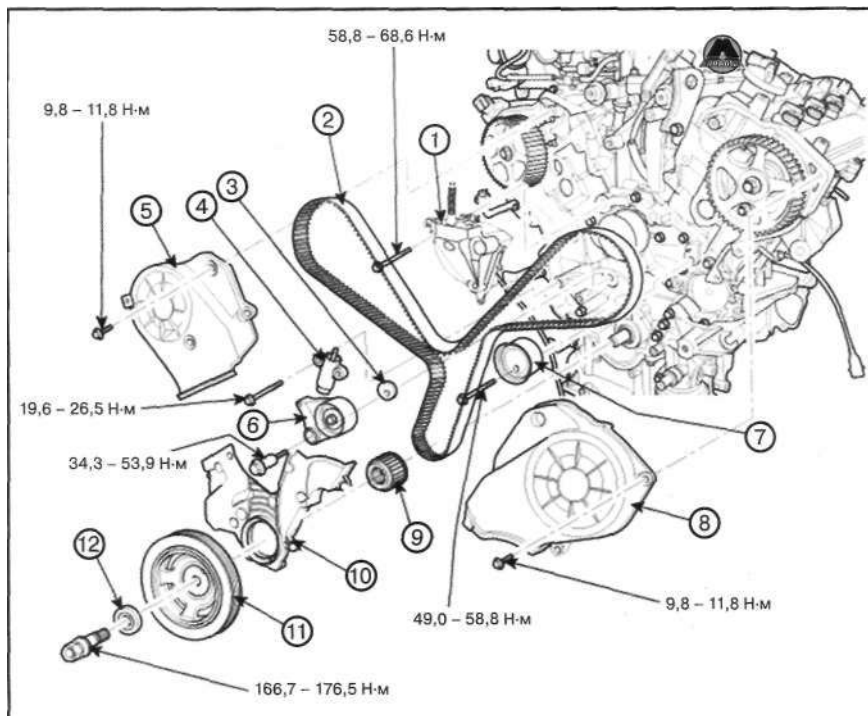
• Заглушить двигатель и дать ему остыть. Проверить уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долить жидкость. Это позволит выпустить воздух из системы охлаждения.

• Плотно надеть крышку радиатора, снова запустить двигатель и проверить его на утечки.

4. Привод газораспределительного механизма

Двигатели 2,7 л

Составные элементы



1. Кронштейн двигателя.
2. Ремень привода газораспределительного механизма.
3. Шайба.
4. Автоматический натяжитель ремня привода газораспределительного механизма.
5. Верхняя крышка рычага ремня привода газораспределительного механизма (ряд 1).
6. Рычаг натяжителя ремня привода газораспределительного механизма.
7. Промежуточный ролик.
8. Верхняя крышка ремня привода газораспределительного механизма (ряд 2).
9. Звездочка коленчатого вала.
10. Нижняя крышка ремня привода газораспределительного механизма.
11. Шкив коленчатого вала.
12. Специальная шайба.