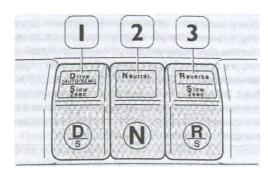
## 1**УЕСО** 5**ТВАЫ**5 **Е**11**ЯО** 4/5



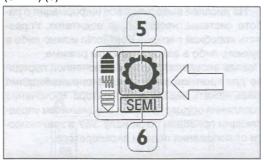
**Органы управления:** 1. кнопка Р; 2. кнопка N; 3. кнопка Я



**Органы управления:** 4. рычаг переключения передач

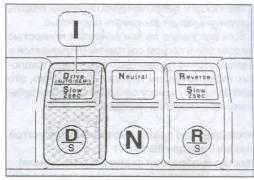
## Запуск двигателя

- Стояночный тормоз включен.
- Включите зажигание.
  Проверка системы (5).
- Запустите двигатель.
- Проверка системы завершена. На дисплее отобразится символ N (нейтральная передача).
- Включается режим ручного переключения (3EM1) (6).

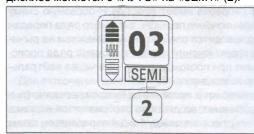


## Движение в режиме ручного переключения (5EM1)

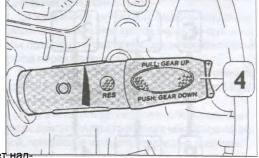
- Стояночный тормоз включен.
- Запустите двигатель.
- Включена нейтральная передача.
- Кратковременно нажмите кнопку О (1). Включается автоматическая система, затем включается рассчитанная передача. На дисплее отображается передача, выбранная для трогания, и надпись «А11 TO».



• Автоматическая система отключается кратковременным нажатием кнопки О Индикация на дисплее меняется с «АУТО» на «ЗЕМ1» (2).



• Выбранную для трогания с места передачу можно изменить путем следующих манипуляций с подрулевым переключателем (4).



ВНИМАНИЕ! Если на дисплее попеременно мигает надпись «АР» и символ, показанный на рисунке, отпустите обы выбрать более высокую передачу, слегпедаль акселератора. ка потяните рычаг вверх.