

Обогрев и кондиционирование воздуха

1. Запустите двигатель.
2. Установите ручку выбора режима работы по своему усмотрению. Для повышения эффективности обогрева и охлаждения:

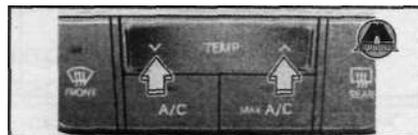
- Обогрев: ч>*
- Охлаждение: - j ^

3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите переключатель режимов подачи в положение подачи внешнего (свежего) воздуха.
5. Настройте скорость вращения вентилятора по своему усмотрению.
6. При необходимости включите кондиционер (при наличии).

Подача воздуха на ветровое стекло - сопла (A, D)

Основная часть воздуха направляется на ветровое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.

Управление температурным режимом



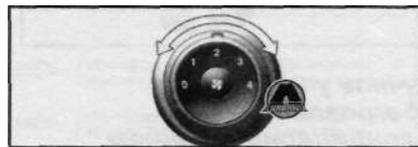
Переключатель управления температурой позволяет изменять температуру потоков воздуха в автомобиле.

Чтобы изменить температуру:

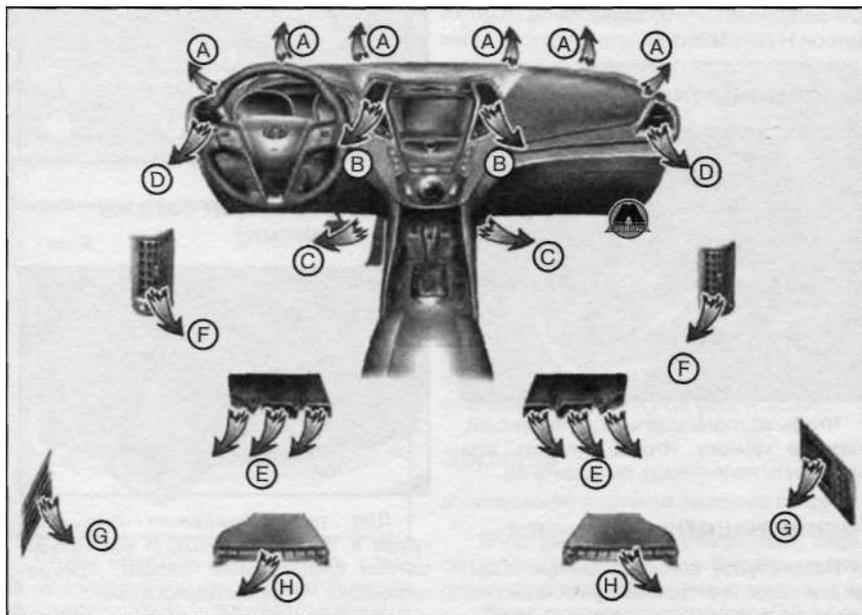
- Нажмите переключатель вверх (красный) для повышения температуры.
- Нажмите переключатель вниз (синий) для снижения температуры.

На показанной выше панели выключателей имеется индикатор статуса температуры.

Настройка скорости вращения вентилятора



Для работы вентилятора ключ в замке зажигания должен находиться в положении ON. Ручка управления скоростью вращения вентилятора позволяет регулировать расход воздуха, подаваемого через систему вентиляции. Для изменения скорости вращения вентилятора поверните ее вправо для увеличения скорости вращения и влево для ее уменьшения. При установке ручки переключателя скорости вентилятора в положение "0" (ВЫКЛ) происходит отключение вентилятора.



Выбор режима работы

Кнопки режимов предназначены для управления потоком воздуха в системе вентиляции. Можно направить поток воздуха на пол, в распределительные отверстия на панели приборов или на ветровое стекло. Предусмотрено пять режимов распределения воздуха с соответствующим символьным обозначением: лицо, двухуровневый, пол, обогрев пола и обогрев.

Подача воздуха через вентиляционные отверстия передней панели - сопла (B, D, F)



Поток воздуха направляется на верхнюю часть тела и в лицо человека. Кроме того, возможна настройка положения каждого вентиляционного отверстия для направления потока подаваемого через него воздуха.

Подача воздуха через вентиляционные отверстия передней панели и в нижнюю часть салона - сопла (B, C, D, E, F, H)



Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.

Подача воздуха в нижнюю часть салона - сопла (A, C, D, E, H)



Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона, а незначительное его количество подается на ветровое стекло и к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.

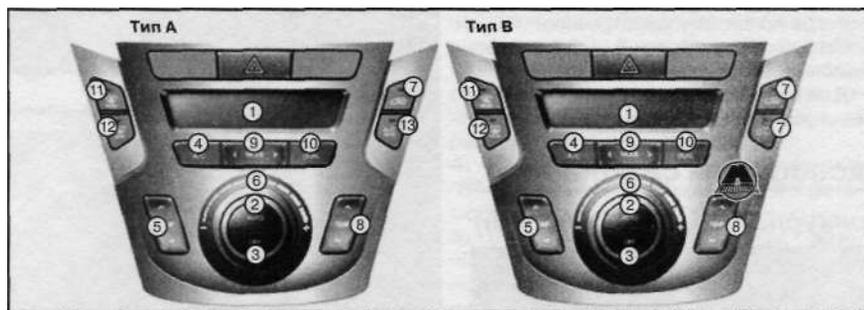
Подача воздуха в нижнюю часть салона и на ветровое стекло - сопла (A, C, D, E, H)



Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на ветровое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.

Автоматическая система управления микроклиматом (при наличии)

Примечание:
Фактический вид может немного отличаться от рисунка.



1. Дисплей кондиционера. 2. Кнопка включения автоматического режима. 3. Кнопка отключения переднего вентилятора. 4. Кнопка включения кондиционера. 5. Ручка-регулятора температуры воздуха в зоне водителя. 6. Переключатель скорости переднего вентилятора. 7. Кнопка регулятора впуска воздуха. 8. Ручка регулятора температуры воздуха в зоне пассажира. 9. Регулятор температуры для пассажира. 10. Кнопка режима двойного управления температурой. 11. Кнопка включения обогревателя ветрового стекла. 12. Кнопка включения обогревателя ветрового стекла. 13. Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ кондиционера 3-его ряда сидений (управляется с передних сидений).