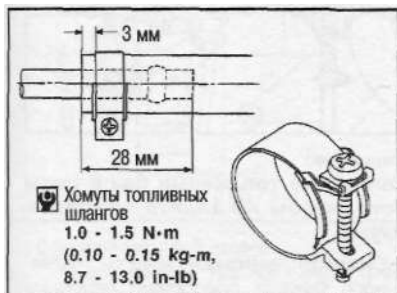


Во избежание повреждения шлангов не затягивайте хомуты с чрезмерным усилием. Затяните хомут резинового шланга высокого давления так, чтобы торец хомута встал на расстоянии 3 мм от торца шланга.



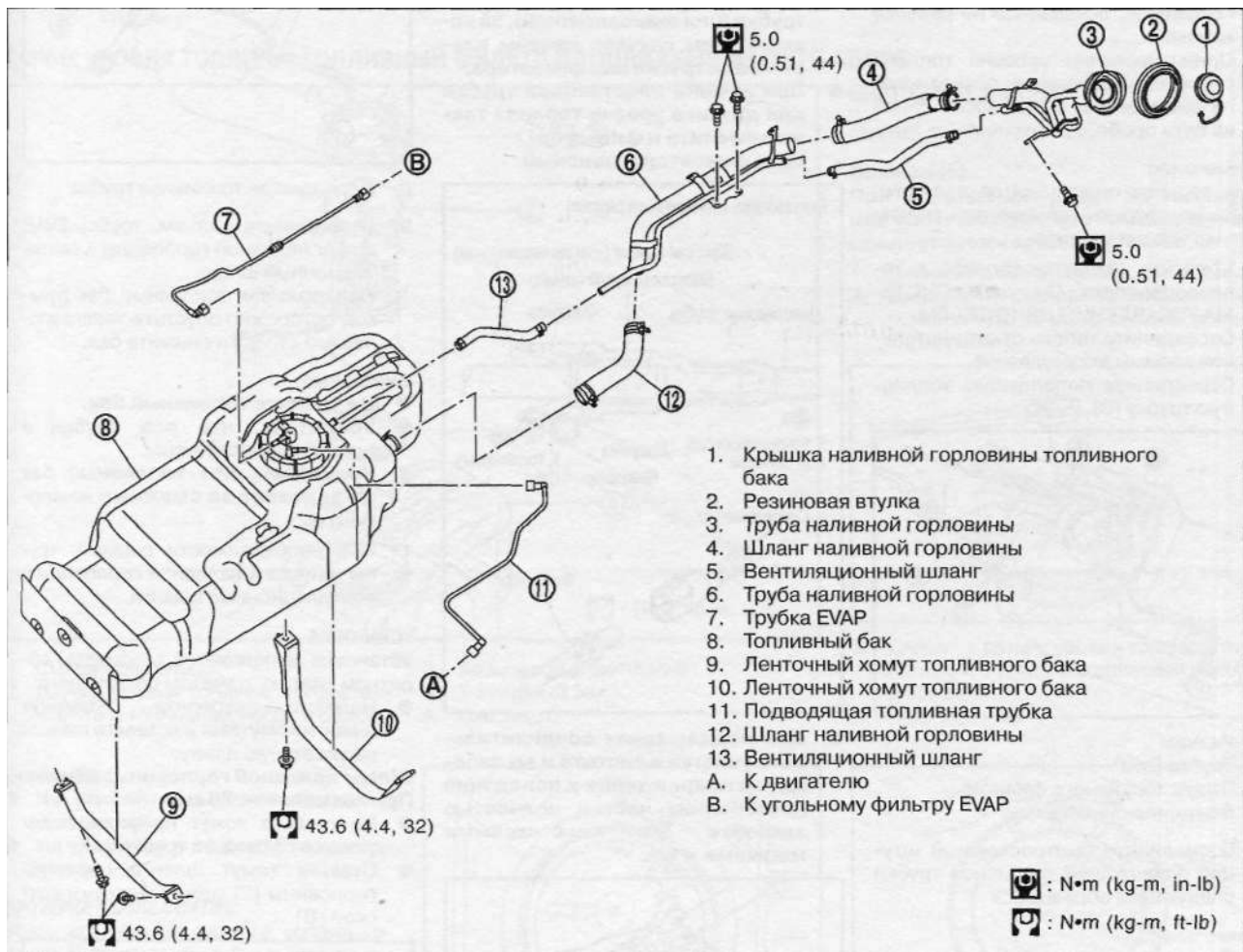
Моменты затяжки одинаковы для хомутов всех резиновых шлангов. Убедитесь, что винты не касаются смежных компонентов. После подсоединения быстро-

емных штуцеров топливных трубок убедитесь, что штуцеры зафиксировались надежно. Убедитесь, что штуцеры и пластиковые трубки не касаются смежных компонентов. После подсоединения трубок убедитесь, что на стыках нет утечек топлива, выполнив следующие операции: Поверните ключ зажигания в положение ON (не запуская двигатель) и проверьте, нет ли утечек топлива на стыках. Запустите двигатель, увеличьте обороты и проверьте, нет ли утечек топлива на стыках. Заменяйте крышку наливной горловины топливного бака только фирменной крышкой NISSAN. Если установлена другая крышка, может загореться индикатор неисправности MIL. Операции по обслуживанию компонентов системы улавливания

паров топлива см. в главе СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.



### ТОПЛИВНЫЙ БАК



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

#### СНЯТИЕ

#### Внимание:

При проведении работ на топливной системе прочтите «Общие меры предосторожности». См. выше.

- При необходимости слейте топливо из бака.

- Проводите работы на ровном месте.
- 1. Откройте дверку наливной горловины топливного бака.
- 2. Снимите крышку наливной горловины и сбросьте давление внутри топливного бака.
- 3. Проверьте уровень топлива на ровном месте. Если указатель показывает уровень больше, чем на рисунке (полный или почти полный бак),

