

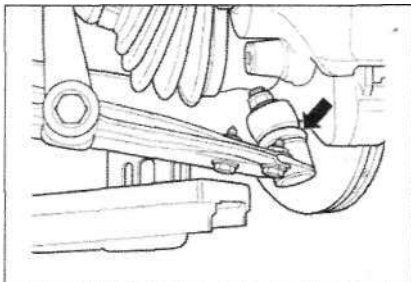
### Блок управления кондиционером/отопителем/системой климат-контроля

1. Размораживание ветрового стекла
2. Скорость вентилятора
3. Температура наружного воздуха
4. Индикатор размораживания ветрового стекла
5. Индикатор рециркуляции воздуха
6. Индикатор направления потока воздуха
7. Индикатор установленной температуры
8. Индикатор режима работы системы: AUTO (автоматический режим); ECON (компрессор выключен); OFF (система выключена)
9. Кнопка включения автоматического режима
10. Кнопка включения режима рециркуляции
11. Кнопка уменьшения скорости вентилятора и выключения системы
12. Кнопка увеличения скорости вентилятора
13. Кнопка подачи воздуха вперед
14. Кнопка подачи воздуха к ногам
15. Кнопка уменьшения заданной температуры
16. Кнопка увеличения заданной температуры
17. Отключение компрессора
18. Датчики температуры в салоне

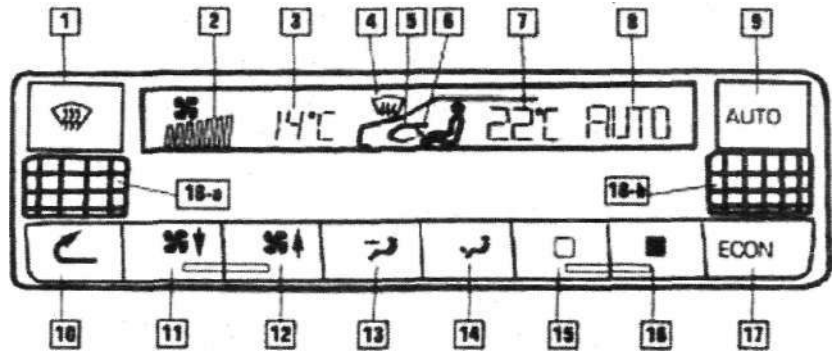
### Визуальная проверка двигателя и узлов в моторном отсеке (сверху и снизу) на герметичность и повреждения

Проводить визуальный контроль следующим образом: Двигатель и компоненты в моторном отсеке проверить на герметичность и повреждения. Линии, шланги и соединительные элементы топливной системы, системы охлаждения и отопления и тормозной системы проверить на герметичность, потертости, пористость и ломкость. При снижении количества охлаждающей жидкости, которое не может быть обусловлено ее использованием, необходимо определить и устранить причину (мероприятие по ремонту).

### Визуальная проверка шарниров осей



Выполнить следующие действия: Проверить уплотнительные чехлы (пыльники)



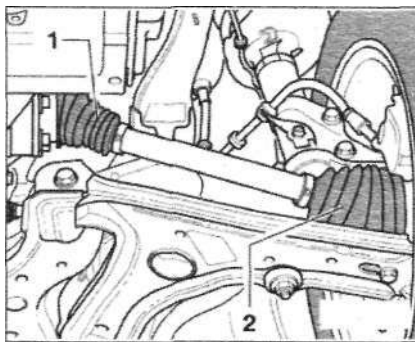
Блок управления кондиционером/отопителем/системой климат-контроля

-стрелка- шарниров мостов на герметичность и повреждения.

### Визуальный контроль на герметичность и повреждения тормозной системы

Проверить следующие узлы на герметичность и повреждения: главный тормозной цилиндр, усилитель тормозного привода (при наличии антиблокировочной системы: гидравлический блок, регулятор тормозных сил и суппорты дисковых тормозных механизмов. Следить за тем, чтобы тормозные шланги не перекручивались. Кроме того, необходимо следить за тем, чтобы при максимальном повороте руля тормозные шланги не касались компонентов автомобиля. Проверить **тормозные** шланги на пористость и целостность. Проверить тормозные шланги и магистрали тормозного привода на потертости. Проверить места присоединений тормозных шлангов и крепежные элементы на прочность крепления, герметичность и коррозию.

### Визуальный контроль чехлов шарниров



Выполнить следующие действия: Проверить наружные -2- и внутренние - 1 - защитные чехлы шарниров на герметичность и повреждения.

Инструкция: Для автомобилей с полным приводом проверить защитные чехлы шарниров на заднем мосту.

### Выбор языка для комбинации приборов

Действует не для немецко-говорящих стран.

Инструкция: Варианты языка указаний водителя могут быть адаптированы только для комбинации приборов Midline и Highline.

Подключить диагностический тестер. Включить зажигание. Выбрать на дисплее диагностического тестера режим работы „Ведомые функции“. Затем выполнить идентификацию автомобиля на диагностическом тестере. Выбрать на дисплее „Комбинация приборов“. Выбрать на дисплее „Выбор языка для навигации“. Подтвердить выбор нажатием стрелки справа. Выбрать требуемый язык и подтвердить клавишей „Да“. Закончить выбор языка клавишей „Переход“ и „Закончить“. Выключить зажигание.

### Дополнительные работы с газовой топливной системой

**ВНИМАНИЕ:** Сервисное и техническое обслуживание газовой топливной системы разрезается проводить только специально обученному персоналу.

Табличка с указаниями находится также на рамке радиатора, справа.

Инструкция: Прежде чем проводить дополнительные работы, провести дополнительные работы с газовой топливной системой.

### Проверка функционирования электромагнитного запорного клапана

Выполнить следующие действия по проверке: Проверить запорные клапаны сзади: Затянуть стояночный тормоз. Механическая коробка передач: рычаг в нейтральном положении. Запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу. Нажать на переключатель - 1 - „GAS“ для режима работы на газе. При катализаторе, разогретом до рабочей температуры, увеличить число оборотов от 2500 об./мин, до 3000 об./мин. и удерживать таким, в 3 секунды. Рывком снять ногу с педали газа. Двигатель переходит на принудительный холостой ход и переключается в режим работы на газе. Индикатор -1-„GAS“-1- должен гореть. Запустить