

Система охлаждения

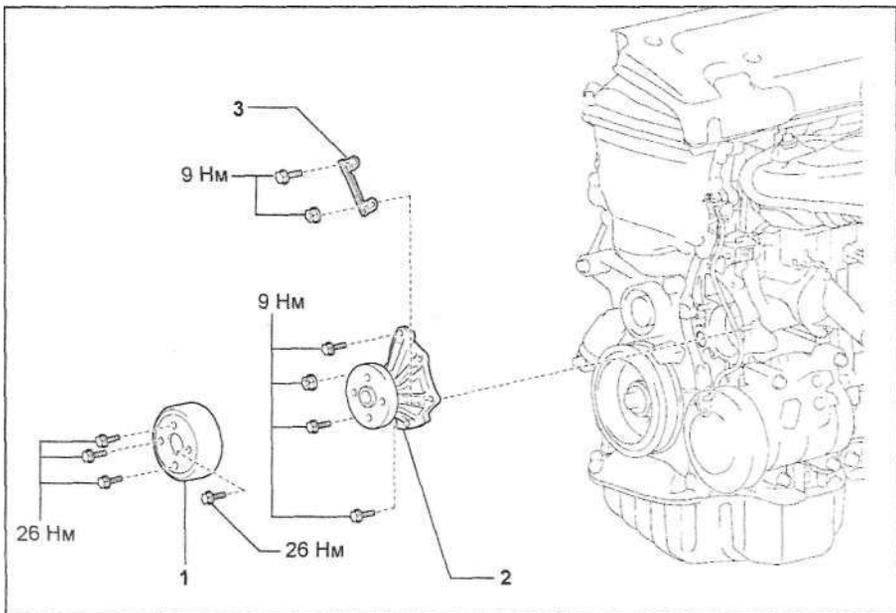
Проверка и замена охлаждающей жидкости

Процедуры проверки и замены охлаждающей жидкости описаны в главе "Техническое обслуживание".

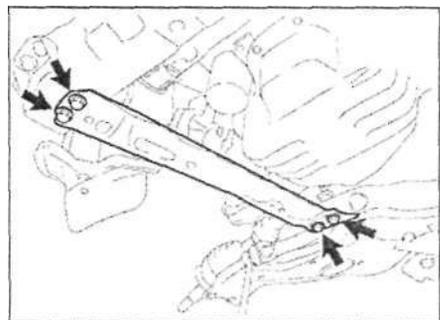
Насос охлаждающей жидкости

Снятие (2AZ-FE)

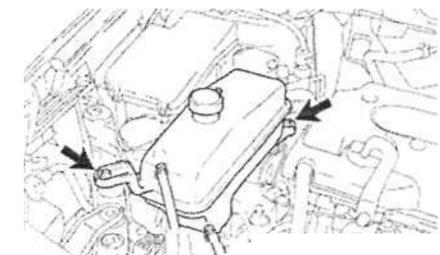
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Снимите правое переднее колесо.
3. Снимите нижнюю защиту двигателя.
4. Снимите накладку правого подкрылка.
5. Слейте охлаждающую жидкость (см. главу "Техническое обслуживание").
6. Отверните четыре болта и снимите правую продольную балку подрамника. Момент затяжки.....96 Нм



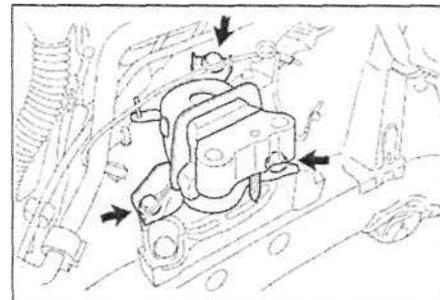
Снятие и установка насоса охлаждающей жидкости (2AZ-FE). 1 - шкив насоса охлаждающей жидкости, 2 - насос охлаждающей жидкости, 3 - кронштейн.



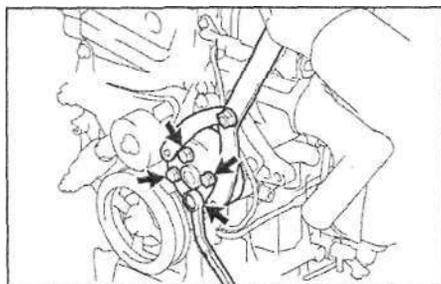
7. Отверните два болта и снимите бачок охлаждающей жидкости.



8. Отверните три болта и снимите амортизатор правой опоры силового агрегата.

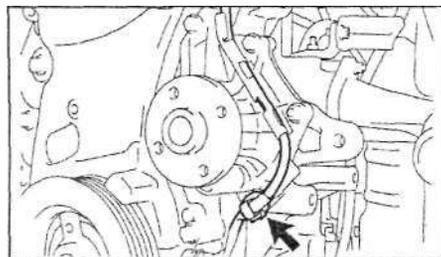


9. Снимите ремень привода навесных агрегатов.
10. Снимите генератор (см. главу "Система зарядки").
11. При помощи вильчатого держателя отверните четыре болта и снимите шкив насоса охлаждающей жидкости.

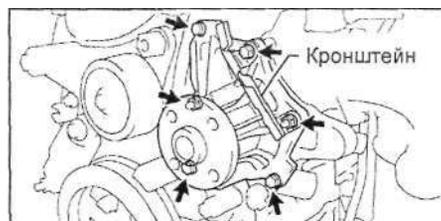


12. Снимите насос охлаждающей жидкости.

- а) Отсоедините зажим и проводку датчика положения коленчатого вала от насоса.

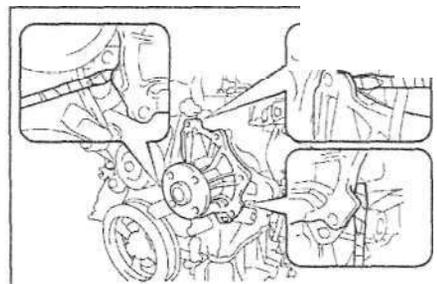


- б) Отверните четыре болта, две гайки и снимите кронштейн.



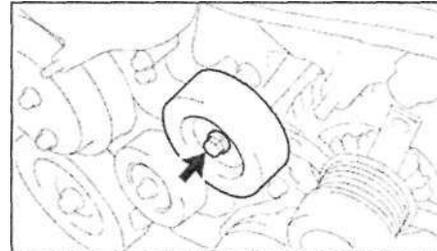
- в) Отделите насос охлаждающей жидкости от блока цилиндров.

Примечание: не повредите контактные поверхности насоса и блока цилиндров.



Снятие (2GR-FE)

1. Снимите двигатель с автомобиля и установите его на стенд (см. главу "Двигатель 2GR-FE (3,5 л) - механическая часть").
2. Снимите ремень привода навесных агрегатов.
3. Отверните болт, снимите промежуточный ролик.



4. Снимите генератор (см. главу "Система зарядки").
5. Снимите компрессор кондиционера.
6. Снимите верхнюю и нижнюю части впускного коллектора (см. главу "Двигатель 2GR-FE (3,5 л) - механическая часть").
7. Снимите выпускные коллекторы (см. главу "Двигатель 2GR-FE (3,5 л) - механическая часть").
8. Отверните три болта и снимите кронштейн подшипника приводного вала.