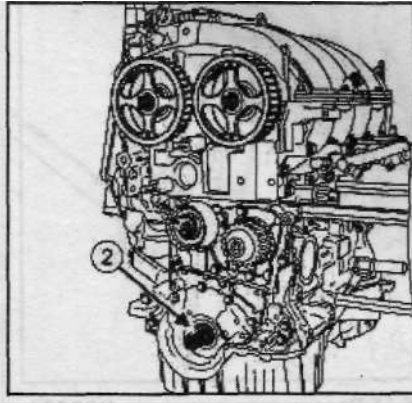
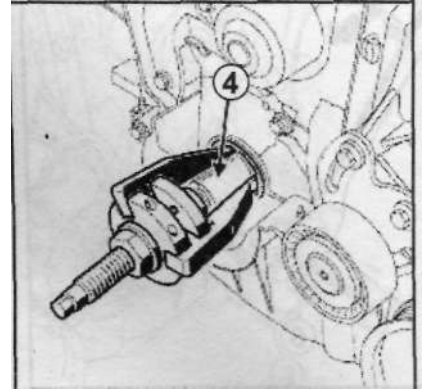


14.40 Детали установки ступицы (20) зубчатого колеса (21) распределительного вала двигателя К9К

22 Болты крепления ступицы



15.5 Местоположение переднего сальника (2) коленчатого вала



15.13а Снятие переднего сальника коленчатого вала (4) двигателя К9К (1 из 4)

42 Затяните с требуемым усилием (30 Нм + 86° + 6°) гайку крепления зубчатого колеса.

43 Дальнейшая установка производится в порядке, обратном порядку демонтажа компонентов - проследите за соблюдением требований Спецификаций к усилиям затягивания резьбового крепежа. В заключение запустите двигатель и удостоверьтесь в отсутствии признаков развития утечек масла через заменённый сальник.

15 Замена сальников коленчатого вала

Сальник со стороны привода ГРМ (передний)

Двигатель К4М

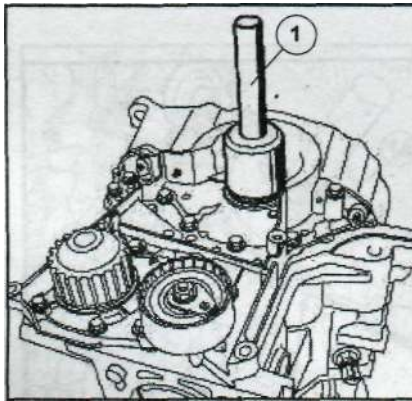
Внимание: При отсоединении бензопроводов сразу же закупоривайте открытые концы топливных линий и из штуцерных разъёмов подходящими заглушками во избежание грязи попадания внутрь рабочего тракта системы подачи топлива!

Снятие

1 Вывесите автомобиль над землёй и отсоедините отрицательный провод от батареи, на моделях соответствующей комплектации снимите защиту картера двигателя.

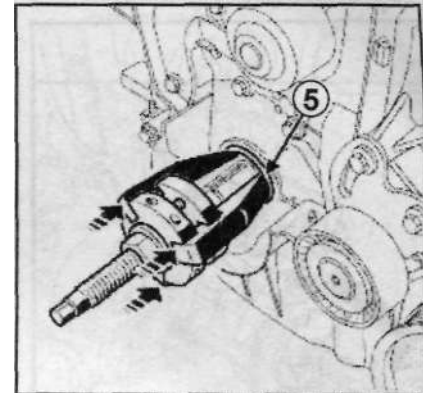
2 Снимите резонатор впускного воздушного тракта (см. Главу 4).

3 Снимите правую боковую опору подвески силового агрегата (см. Раздел 10) и ремень привода вспомогательных агрегатов (см. Главу 1).



15.7 Установка НОВОГО переднего сальника коленчатого вала

1 Оправка Mot. 1385 (35x47x7)



15.13б Снятие переднего сальника коленчатого вала двигателя К9К (2 из 4)

5 Буртики захватов съёмника Mot. 1577

4 Снимите шкив коленчатого вала (см. Раздел 8) и ремень привода ГРМ (см. Раздел 15 Главы 1).

5 Снимите зубчатое колесо коленчатого вала, затем, поддевывая подходящей отвёрткой, извлеките из посадочного гнезда сальник (см. сопр. иллюстрацию) - постарайтесь не повредить уплотнительные поверхности посадочного гнезда и цапфы вала. **Внимание:** После снятия сальника подлежит замене в обязательном порядке!

Установка

6 Тщательно протрите и обезжирьте уплотнительные поверхности посадочного гнезда сальника и цапфы коленчатого вала. **Замечание:** После обезжиривания не прикасайтесь к поверхностям голыми пальцами.

7 Посадка НОВОГО (см. предупреждение в параграфе 5) сальника производится при помощи оправки Mot. 1385 (см. сопр. иллюстрацию).

8 Установите на место снимавшиеся с целью обеспечения доступа компоненты - действуйте в порядке, обратном порядку их демонтажа.

Двигатель К9К

Снятие

9 Вывесите автомобиль над землёй и отсоедините отрицательный провод от батареи.

10 Снимите правое переднее колесо, 11 Снимите ремень привода ГРМ (см. Главу 1),

12 Снимите зубчатое колесо коленчатого вала (см. Раздел 16 Главы 1).

13 Порядок извлечений сальника аналогичен таковому для сальников распределительных валов двигателя К4М (см. параграфы с 11 по 14 Раздела 14) - соответствующий пояснительный материал приведён на сопр. иллюстрациях. **Внимание:** Сальник подлежит замене в обязательном порядке!