



Поэтому отсоединяем подводящий и отводящий шланги радиатора от патрубков корпуса термостата и подводящей трубы насоса, соответственно, а пароотводящий шланг радиатора отсоединяем от штуцера расширительного бачка.



Головкой «на 10» отворачиваем две гайки крепления радиатора к верхней поперечине рамки радиатора.

Наклоняем радиатор к двигателю так, чтобы он вышел из-под верхней поперечины рамки радиатора, поднимаем радиатор...



...и вынимаем его в сборе со шлангами из моторного отсека.



Радиатор в сборе со шлангами.

Для снятия подводящего шланга радиатора...



...пассатижами сжимаем концы хомута и, сдвинув хомут по шлангу...



...снимаем шланг с патрубка правого бачка радиатора.

Аналогично отсоединяем...



...от патрубка левого бачка радиатора отводящий шланг радиатора...



...а от штуцера левого бачка - пароотводящий шланг (при снятии шланга со штуцера будьте осторожны - не обломите штуцер).

При замене радиатора...



...головкой «на 12» отворачиваем два болта крепления планки радиатора к его бачкам.



...и снимаем планку.

Устанавливаем радиатор в обратной последовательности. Если при снятии радиатора его подушки нижнего крепления остались в отверстиях нижней поперечины рамки радиатора, то вынимаем подушки из отверстий...



...и надеваем их на штыри радиатора.

## Снятие насоса охлаждающей жидкости

Снимаем насос для замены при появлении во время его работы шума йрджипника, тугом вращении шкива насоса при снятом ремне привода ГРМ, большом радиальном люфте вала насоса или при обнаружении течи охлаждающей жидкости через контрольное отверстие.