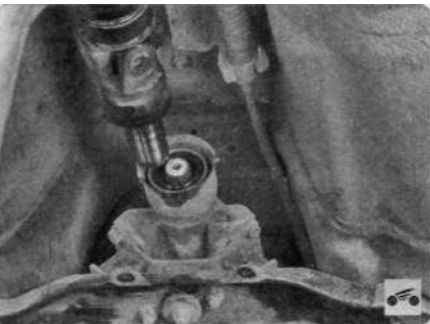


6. Отсоедините фланец шарнира от заднего редуктора.



7. Выверните два болта крепления кронштейна промежуточной опоры к кузову.



8. Придерживая карданную передачу, сдвиньте назад и снимите шлицевый наколенчик скользящей вилки переднего вала со шлицев выходного вала раздаточной коробки.

ПРИМЕЧАНИЯ

При разъединении шлицевого соединения переднего вала карданной передачи и раздаточной коробки возможно вытекание небольшого количества трансмиссионного масла.

9. Проверьте состояние подшипников крестовин, перемещая фланец шарнира в указанных направлениях. При перемещении не должно быть заеданий, люфта, посторонних шумов.

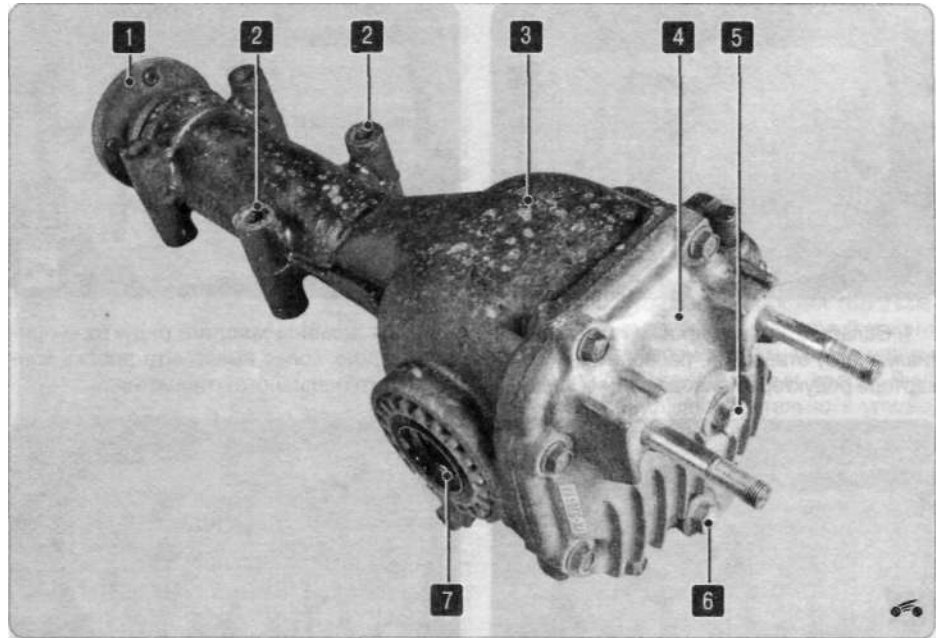
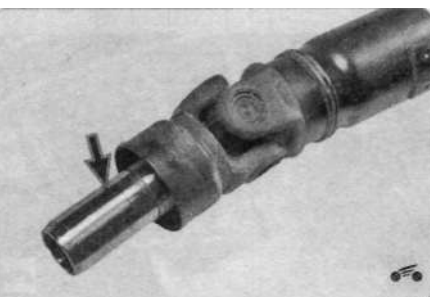


Рис. 6.9. Редуктор привода задних колес: 1 - фланец крепления вилки карданного вала; 2 - отверстия крепления переднего кронштейна подвески редуктора привода задних колес; 3 - корпус редуктора привода задних колес; 4 - крышка картера; 5 - пробка контрольного (наливного) отверстия; 6 - пробка сливного отверстия; 7 - сальник внутреннего шарнира

10. При установке карданного вала нанесите консистентную смазку на наружную часть скользящей вилки.

11. Установите карданную передачу и все детали в порядке, обратном снятию. Затяните гайки крепления фланца карданного шарнира к фланцу редуктора заднего моста моментом (31 ± 2) Нм, болты крепления промежуточной опоры к кузову моментом (52 ± 3) Н-м.

РЕДУКТОР ПРИВОДА ЗАДНИХ КОЛЕС

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Редуктор привода задних колес подвешен на двух резинометаллических подушках к основанию кузова и с помощью кронштейнов к опоре подрамника задней подвески.

Полость картера закрыта отлитой из алюминиевого сплава крышкой, на которой смонтированы пробка 6 (рис. 6.9) сливного отверстия и пробка 5 для контроля уровня и заливки масла.

От полуосевых шестерен редуктора крутящий момент передается к задним колесам с помощью приводных валов.

Главная передача одноступенчатая, гипоидная. В конструкции главной передачи применен конический двухсателлитный дифференциал шестеренчатого типа. Коробка дифференциала неразъемная. К ней прикреплены ведомая шестерня главной передачи. В коробке дифференциала установлены две полуосевые шестерни и два сателлита, находящиеся в постоянном зацеплении.

Герметичность картера заднего моста обеспечена двумя сальниками 7 внутренних шарниров приводов задних колес

и аналогичным по конструкции сальником ведущего вала-шестерни, установленным в горловине картера редуктора.

Для ремонта редуктора заднего моста требуется большой набор специальных инструментов и соответствующая подготовка исполнителя. Если вы не имеете достаточных навыков подобных работ, при необходимости ремонта редуктора обратитесь в специализированный сервис.

В картер заднего редуктора заливают трансмиссионное гипоидное масло класса качества GL-5.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ЗАМЕНА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ ПРИВОДА ЗАДНИХ КОЛЕС

Периодически (но не реже одного раза за 30 000 км пробега) проверяйте уровень масла в заднем редукторе, а через каждые 60 000 км или 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше) заменяйте масло. Однако иногда необходимость замены масла может возникнуть раньше, например, при переходе на масло другой вязкости, при ремонте редуктора и пр.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Сливать масло рекомендуется в течение 15 мин после поездки, пока оно не остыло и обладает хорошей текучестью.

Вам потребуются: ключ «на 17», шприц, широкая емкость для слива масла, ветошь.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работу по проверке уровня и замене масла в редукторе привода задних колес удобнее выполнять на подъемнике или смотровой канаве.