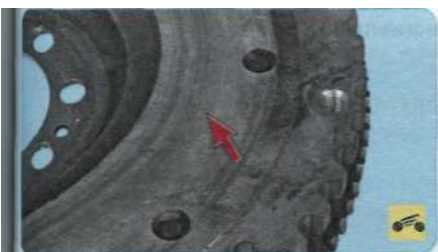




6. Проверьте состояние зубьев обода маховика и в случае их повреждения замените маховик



7. Замените или отремонтируйте маховик, если на поверхностях прилегания ведомого диска сцепления или фланца коленчатого вала появились риски и задиры.

8. Проверить и отремонтировать маховик можно в мастерской, располагающей специальным оборудованием. Биение маховика, измеренное по зубчатому ободу, не должно превышать 0,5 мм. Для удаления глубоких рисок и задиры поверхность прилегания ведомого диска можно шлифовать, но слой снимаемого металла не должен быть больше 0,3 мм.



9. Установите маховик в соответствии с метками на упорной шайбе и маховике.

10. Затягивайте болты равномерно через один по окружности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

болты крепления маховика обязательно замените новыми. Повторное их использование не допускается.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ УПЛОТНЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ЗАМЕНА УПЛОТНЕНИЯ КРЫШКИ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Вам потребуются: ключ «на 10», головка TORX E12, отвертка с крестообразным лезвием, специальный герметик, монтажная лопатка, динамометрический ключ.

ПРИМЕЧАНИЯ

Операции по замене уплотнения крышки головки блока цилиндров для наглядности показаны на снятом двигателе.

Крышки головок блоков цилиндров двигателей K4M и F4R несколько отличаются по форме, но одинаковы по установочным размерам. Работа показана на примере двигателя K4M. Отличия двигателя F4R оговорены отдельно.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



2. На двигателе F4R отожмите фиксатор колодки жгута проводов клапана системы изменения фаз газораспределения...



...и отсоедините колодку от клапана.



4. Снимите ресивер впускной трубы (см. «Замена уплотнений впускной трубы», с. 88).



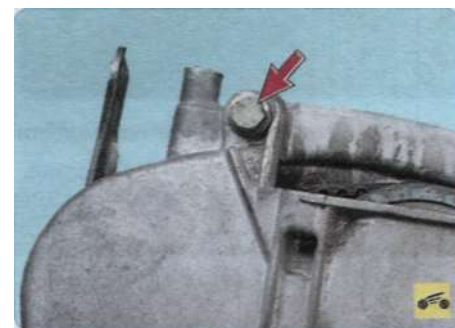
5. Снимите маслоотделитель (см. «Очистка системы вентиляции картера», с. 75).



6. На двигателе F4R отсоедините колодку жгута проводов от датчика положения распределительного вала, нажав на ее фиксатор.

7. Снимите катушки зажигания (см. «Снятие и установка катушек зажигания», с. 214).

8. Снимите правую опору подвески силового агрегата (см. «Замена правой опоры подвески силового агрегата», с. 74).



9. Выверните верхний болт крепления верхней крышки ремня привода газораспределительного механизма.



10. Выверните двадцать четыре болта крепления крышки головки блока цилиндров.



11. Подденьте монтажной лопаткой.

