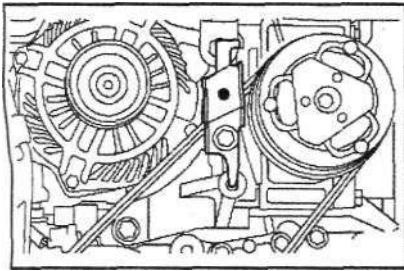
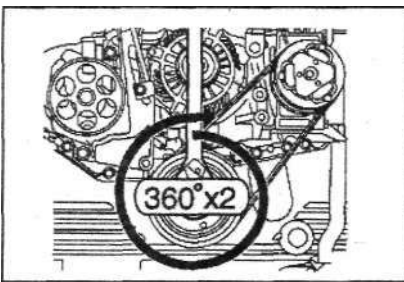


- Снимите стопор ремня с кронштейна компрессора кондиционера.



- Обязательно снимите стопор ремня, в противном случае это может привести к возникновению дыма, пожару или обрыву ремня.
- Убедитесь в надежной установке ребер ремня в канавках каждого шкива, а затем для правильной установки заднего ремня два раза медленно проверните по часовой стрелке шкив коленчатого вала.



- Утилизируйте использовавшиеся прилагаемые инструменты (стопор ремня, направляющую ремня, фиксатор направляющей ремня и болт).
- Установите передний ремень.

**ПРОВЕРКА**

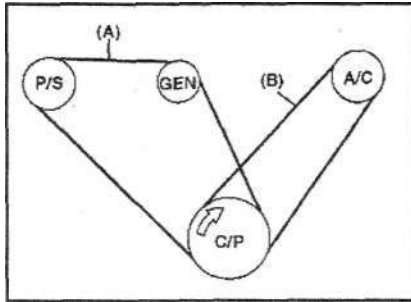
**ПЕРЕДНИЙ РЕМЕНЬ**

- Проверьте и отрегулируйте натяжение переднего ремня так, чтобы оно находилось в номинальном диапазоне. Эксплуатация ремня с натяжением, не соответствующим номинальному диапазону, может привести к следующим неисправностям:
- Если натяжение переднего ремня выше номинального, то на подшипниках насоса усилителя рулевого управления, генератора и коленчатого вала создается чрезмерное усилие, приводящее к шуму, возникающему в результате чрезмерного износа подшипников.
- Если натяжение переднего ремня ниже номинального, то передний ремень проскальзывает относительно шкива коленчатого вала, что приводит к возникновению чрезмерно высокой температуры на шкиве коленчатого вала в результате теплоты трения. Если такое состояние возникает периодически, это может привести к чрезмерному износу переднего ремня, шуму, повреждению переднего ремня или шкива коленчатого вала.

- Замените передний ремень при наличии трещин, потертостей или износа.

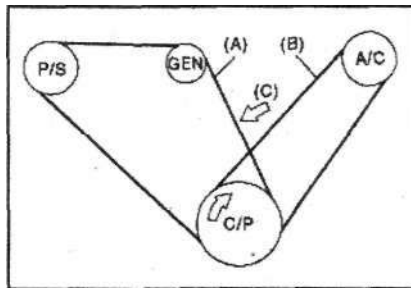
- Проверьте натяжение переднего ремня и отрегулируйте его в случае необходимости, изменяя положение установки генератора.

**Натяжение переднего ремня (с измерителем натяжения ремня):**  
**При установке новых деталей:**  
 640-780 Н (65-80 кгс)  
**При проверке:**  
 490-640 Н (50-65 кгс)



- (A) Передний ремень
- (B) Задний ремень
- C/P Шкив коленчатого вала
- GEN Шкив генератора
- P/S Шкив масляного насоса усилителя рулевого управления
- A/C Шкив компрессора кондиционера

**Натяжение переднего ремня (без измерителя натяжения ремня):**  
**При установке новых деталей:** 7-9 мм  
**При проверке:** 9-11 мм



- (A) Передний ремень
- (B) Задний ремень
- (C) 98 Н (10 кгс)
- C/P Шкив коленчатого вала
- GEN Шкив генератора
- P/S Шкив масляного насоса усилителя рулевого управления
- A/C Шкив компрессора кондиционера

**ЗАДНИЙ РЕМЕНЬ**

Замените задний ремень при наличии на нем трещин, потертостей или износа, а также если он издает чрезмерный шум.

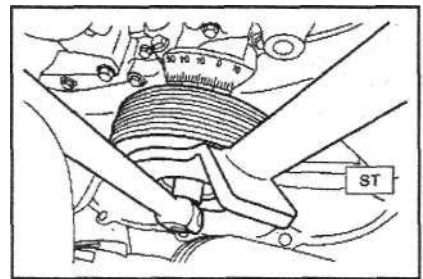
Поскольку задний ремень является ремнем растягивающегося типа, проверка его прогиба и натяжения не требуется.

**ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА**

**СНЯТИЕ**

При замене отдельной детали выполняйте работу без снятия двигателя с кузова автомобиля.

- Снимите клиновидные ремни.
- При помощи ключа для шкива коленчатого вала (специнструмент 499977400 (модели с АКП) или 499977100 (модели с МКП)) зафиксируйте шкив коленчатого вала и отверните болт шкива коленчатого вала.

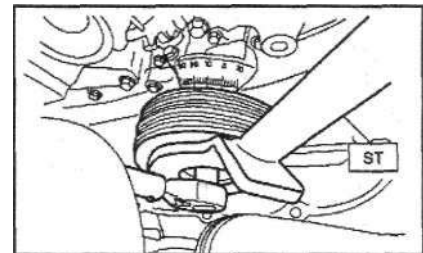


- Снимите шкив коленчатого вала.

**УСТАНОВКА**

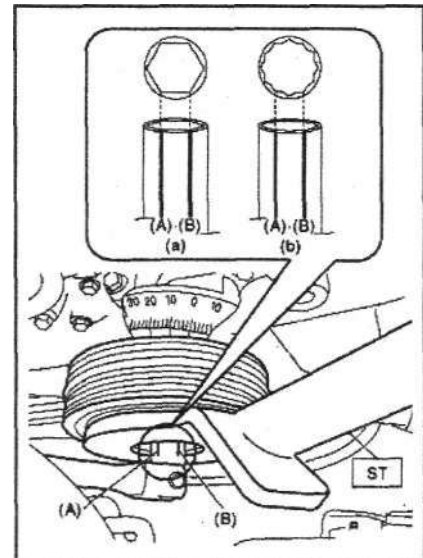
**МЕТОД БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТИРА**

- Очистите резьбу коленчатого вала при помощи сжатого воздуха.
  - Установите шкив коленчатого вала.
  - Нанесите моторное масло на седло болта шкива коленчатого вала и резьбу.
  - Затяните болт шкива коленчатого вала.
- При помощи ключа для шкива коленчатого вала (специнструмент 499977400 (модели с АКП) или 499977100 (модели с МКП)) зафиксируйте шкив коленчатого вала и временно затяните болт шкива коленчатого вала.



- 47 Нм (4,8 кгс-м)

- Как показано на рисунке, нарисуйте маркером опорные линии (A) и (B) для установки торцового ключа на болт шкива коленчатого вала.



- Установите торцовый ключ на болт шкива коленчатого вала так, чтобы опорные линии (A) и (B) были видны.
- При использовании шестигранного торцового ключа
  - При использовании двенадцатигранного торцового ключа
  - Нарисуйте маркером, на специальном инструменте конечную линию