



6. Замените уплотнительное кольцо подшипника выключения сцепления независимо от его состояния.

7. Установите рабочий цилиндр привода выключения сцепления в сборе с подшипником в порядке, обратном снятию. Болты крепления рабочего цилиндра к картеру сцепления затяните моментом 7 Н·м.

8. Присоедините к рабочему цилиндру трубку и затяните гайку ее крепления.

9. Установите коробку передач (см. «Снятие и установка механической коробки передач», с. 141).

10. Удалите воздух из гидропривода выключения сцепления (см. «Прокачка гидропривода выключения сцепления», с. 130).

ЗАМЕНА ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА ПРИВОДА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ



Вам потребуются: торцовая головка «на 13», отвертка с плоским лезвием.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



2. Снимите пробку бачка главного тормозного цилиндра.



3. Захватите пассатижами край сетчатого фильтра...



4. ...и извлеките его из бачка.



5. Откачайте, например, большим медицинским шприцем тормозную жидкость из секции бачка главного тормозного цилиндра, питающей гидропривод выключения сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ

Бачок, общий для главных цилиндров тормозов и выключения сцепления, состоит из трех отдельных секций: двух - для отдельных контуров гидропривода тормозов и одной - для гидропривода выключения сцепления.



6. Снимите аккумуляторную батарею (см. «Снятие и установка аккумуляторной батареи», с. 216).



7. Сдвиньте замок фиксатора запорной скобы колодки жгута проводов гидроэлектронного модуля антиблокировочной системы тормозов...



8. ...отожмите фиксатор.



9. ...откиньте скобу..



10. ...и отсоедините колодку от модуля.



11. Отверните две гайки крепления кронштейна гидроэлектронного модуля к брызговику моторного отсека...



12. ...извлеките из держателей на щите передка три тормозные трубки, присоединенные к гидроэлектронному модулю...