

11. Установите пружину и тарелку клапана в порядке, обратном снятию. Установите суши с помощью приспособления так, чтобы они встали в проточки стержня клапана. После установки сухой ударьте молотком через металлический стержень по торцу клапана, чтобы сухари сели на место.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если установленные с перекосом сухари останутся незафиксированными, при пуске двигателя «рассухарившийся» клапан провалится в цилиндр, что приведет к серьезной аварии двигателя.

12. Аналогично замените маслосъемные колпачки остальных клапанов головки блока цилиндров.

13. Установите снятые детали в порядке, обратном снятию. После установки распределительных валов и ремня привода газораспределительного механизма проверьте и при необходимости отрегулируйте зазоры приводе клапанов (см. «Регулировка зазоров в приводе клапанов», с. 73).

### ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ ВПУСКНОЙ ТРУБЫ



Между фланцами головки блока цилиндров и впускной трубой установлена прокладка. При нарушении ее герметичности двигатель работает неровно («троит»). Если неисправность не удается устранить подтяжкой крепления впускного коллектора, замените прокладку.

**Вам потребуются: отвертка с крестообразным лезвием, торцовый ключ TORX E12.**

1. Снимите головку блока цилиндров в сборе с впускной трубой (см. «Замена прокладки головки блока цилиндров», с. 80).

### ПРИМЕЧАНИЕ



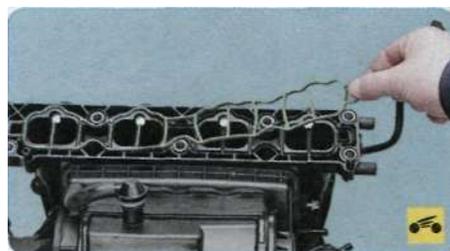
Так расположены болты крепления впускной трубы к головке блока цилиндров.



2. Выверните болты крепления впускной трубы к головке блока цилиндров...



и снимите впускную трубу.



4. Выньте прокладку из пазов впускной трубы.

5. Очистите газы впускной трубы и установите в них новую прокладку.

6. Установите впускную трубу в порядке, обратном снятию. Болты крепления впускной трубы затягивайте равномерно крест-накрест моментом, указанным в приложении 1.

### ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА



При обнаружении следов утечки масла через сальники коленчатого вала сначала проверьте, не засорена ли система вентиляции картера и не пережаты ли ее шланги, при необходимости устраните неисправности. Если течь масла не прекратится, замените сальники.

Признаком необходимости замены переднего сальника коленчатого вала является утечка масла через его кромку. При этом масло разбрызгивается вращающимся шкивом коленчатого вала, вследствие чего замасленными оказываются вся передняя часть двигателя и ремень привода газораспределительного механизма.

Причинами замасливания дисков сцепления может быть течь сальника первичного вала коробки передач либо заднего сальника коленчатого вала.

Моторное и трансмиссионное масла различаются по запаху, поэтому по нему при определенном навыке можно определить, какой сальник поврежден.

### ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Есть еще один способ определения типа масла. Капните масло в воду, налитую в сосуд тонким слоем (можно в лужу). Трансмиссионное масло растечется по всей по-

верхности воды в виде радужной пленки, а моторное останется в виде капли, похожей на зерно чечевицы.

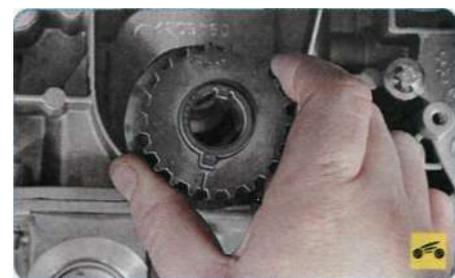
**Вам потребуются: все инструменты, необходимые для снятия ремня привода газораспределительного механизма (см. «Замена ремня привода газораспределительного механизма», с. 78), коробки передач (см. «Снятие и установка коробки передач», с. 149), сцепления (см. «Снятие и установка сцепления», с. 136), маховика (см. «Снятие, дефектовка и установка маховика», с. 79), а также отвертка и молоток.**

Для замены переднего сальника коленчатого вала выполните следующее.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

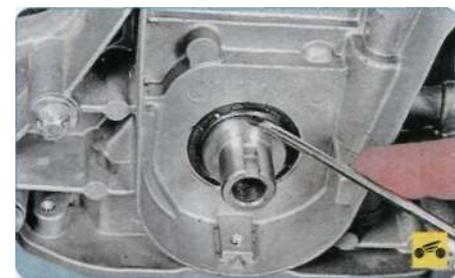
2. Установите поршень 1-го цилиндра в положение ВМТ такта сжатия (см. «Установка поршня первого цилиндра в положение ВМТ такта сжатия», с. 77).

3. Снимите ремень привода газораспределительного механизма (см. «Замена ремня привода газораспределительного механизма», с. 78).



4. Снимите зубчатый шкив коленчатого вала.

5. Извлеките шпонку из паза носка коленчатого вала.



6. Поддев отверткой или проволочным крючком, извлеките сальник из корпуса масляного насоса.



7. Смажьте рабочую кромку нового сальника моторным маслом, установите его