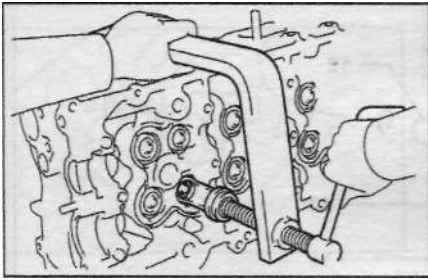
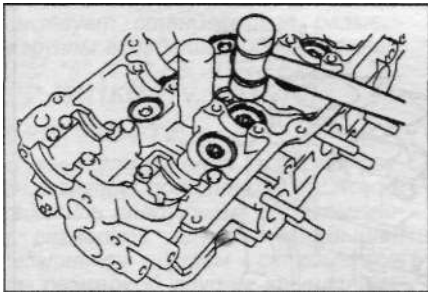


Двигатель - общие процедуры ремонта

в) Съемником сожмите клапанную пружину и установите два сухаря вокруг стержня клапана.

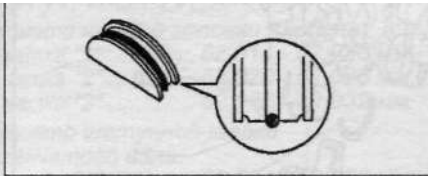


г) Молотком с пластиковой головкой слегка ударьте по торцу стержня клапана, чтобы обеспечить надежную фиксацию клапана сухарями.

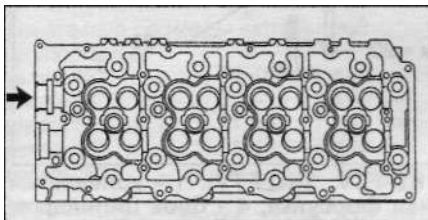


6. (1KD-FTV, 2KD-FTV) Установите толкатели клапанов; убедитесь, что толкатели вращаются свободно от руки.
7. (1KD-FTV, 2KD-FTV) Установите сегментную заглушку.

а) Удалите остатки старого герметика с заглушки и нанесите слой нового герметика (диаметр 2-3 мм).



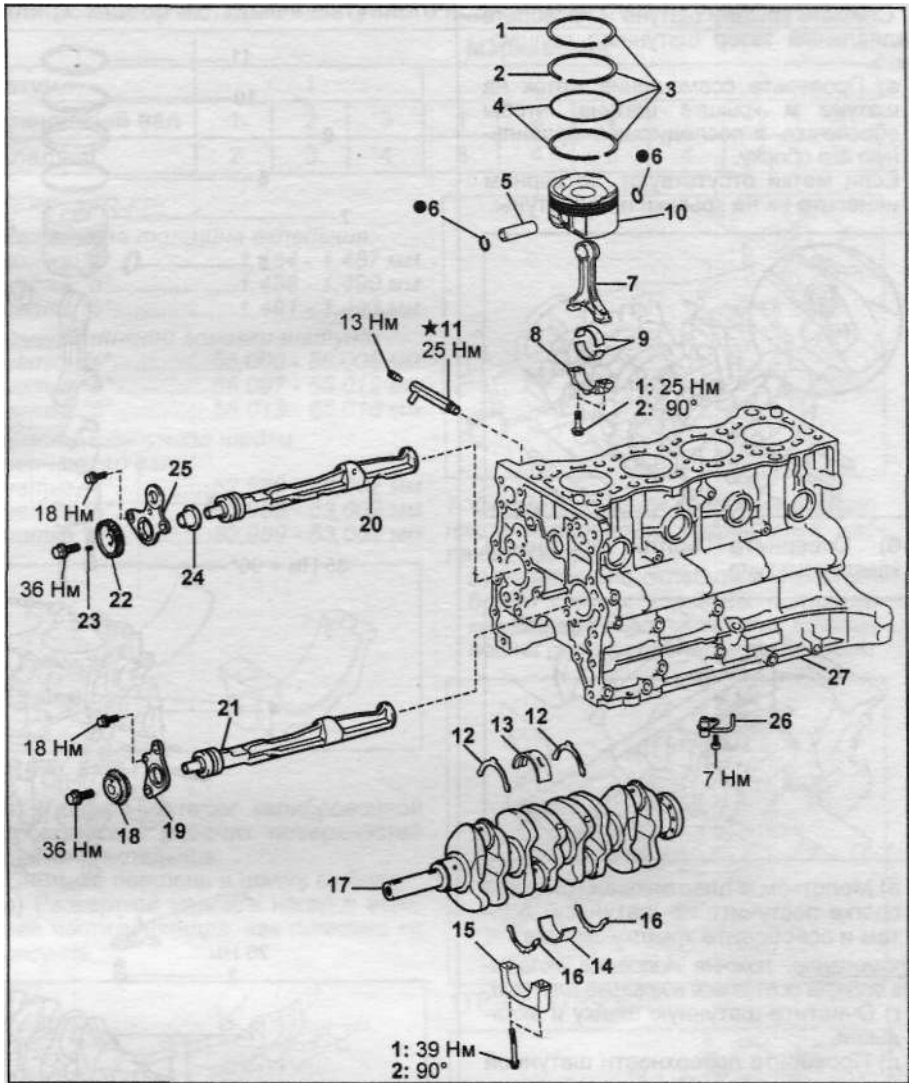
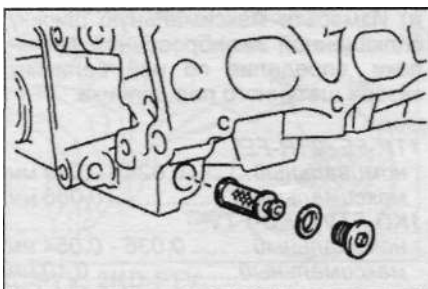
б) Установите заглушку.



8. (1TR-FE, 2TR-FE) Установите крышки стержней клапанов и гидрокompенсаторы.

9. (1TR-FE, 2TR-FE) Установите фильтр WT и заверните пробку с новой прокладкой шестигранником на 8 мм.

Момент затяжки.....30 Нм



Разборка и сборка блока цилиндров (2TR-FE). 1 - верхнее компрессионное кольцо, 2 - нижнее компрессионное кольцо, 3 - скребки масляеъемного кольца, 4 - расширитель масляеъемного кольца, 5 - поршневой палец, 6 - стопорное кольцо, 7 - шатун, 8 - крышка шатуна, 9 - вкладыш шатунного подшипника, 10 - поршень, 11 - сливной кран блока цилиндров, 12 - верхние упорные полукольца, 13 - верхний вкладыш коренного подшипника, 14 - нижний вкладыш коренного подшипника, 15 - крышка коренного подшипника, 16 - нижние упорные полукольца, 17 - коленчатый вал, 18 - звездочка балансирующего вала, 19 - упорная пластина, 20 - балансирующий вал №1, 21 - балансирующий вал №2, 22 - шестерня привода балансирующего вала, 23 - шпонка, 24 - ось шестерни, 25 - упорная пластина, 26 - масляная форсунка, 27 - блок цилиндров.

Блок цилиндров

Разборка блока цилиндров

1. Снимите держатель заднего сальника с прокладкой, отвернув болты крепления, и отделите его от блока цилиндров с помощью отвертки, вставив ее между привалочными поверхностями.

2. (1KD-FTV, 2KD-FTV) Снимите жиклер блока цилиндров. Проверьте его на отсутствие повреждений.

При необходимости замените.

3. Проверьте величину осевого зазора шатунного подшипника с помощью индикатора, перемещая шатун вперед-назад по шатунной шейке коленчатого вала.

Номинальный:

1TR-FE, 2TR-FE.....0,15 - 0,35 мм

1KD-FTV, 2KD-FTV.....0,10 - 0,30 мм

Максимальный.....0,40 мм

Если осевой зазор больше максимального, замените шатун в сборе. При необходимости замените коленчатый вал.

