

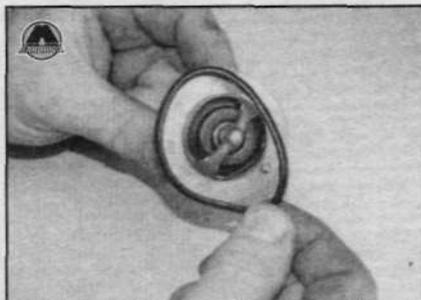
3.8 Отверните гайки крепления крышки термостата.



3.9a Отсоедините шланги...



3.9b ...и отверните болты крепления корпуса термостата.



3.10 Удалите старый сальник термостата и установите новый.

большим количеством воды. Антифриз очень токсичен при проглатывании. Никогда не оставляйте емкость с антифризом открытой и протирайте пролитый антифриз с пола, так как дети или домашние животные могут выпить его. По вопросам утилизации охлаждающей жидкости обратитесь к местному законодательству. Во многих странах существуют специальные центры переработки, которые принимают отработавшую жидкость. Ни в коем случае не выливайте отработавшую жидкость на землю или в канализацию.

Систему охлаждения необходимо заправлять охлаждающей жидкостью компании Toyota или смесью воды с антифризом на этиленгликолевой основе, который помогает предотвратить замерзание рабочей жидкости при температуре до -30°C или ниже в зависимости от местных климатических условий. Охлаждающая жидкость также обеспечивает защиту от коррозии и увеличивает точку кипения рабочей жидкости.

Систему охлаждения необходимо сливать, промывать и заправлять регулярно (смотрите главу 1A или 1B). Использование растворов антифриза и охлаждающей жидкости в течение длительного промежутка времени может стать причиной повреждений и будет способствовать образованию коррозии и налета в системе. Если вода, которую вы добавляете в раствор, жесткая, то есть содержит растворимые минералы, используйте дистиллированную воду с антифризом.

Перед добавлением антифриза проверьте все соединения шлангов, так как он может протекать через мельчайшие отверстия. Обычно, расход охлаждающей

жидкости не должен быть слишком большим, поэтому если уровень резко снижается, найдите причину неисправности и устраните ее.

Смесь антифриза с водой в точной пропорции, которую необходимо использовать, зависит от климатических условий. Смесь должна содержать по крайней мере 50 % антифриза, однако не должна содержать более 70 % антифриза. Перед добавлением антифриза внимательно прочтите таблицу пропорций на упаковке. В большинстве магазинов автомобильных запчастей в продаже имеются гидрометры для проверки охлаждающей жидкости (смотрите иллюстрацию). Используйте антифриз, соответствующий спецификациям вашего автомобиля.

Примечание:

Оригинальная охлаждающая жидкость компании Toyota уже содержит антифриз и дистиллированную воду в необходимой пропорции, поэтому не нуждается в дальнейшем разведении.

3. Термостат - проверка и замена



Предупреждение!

Не снимайте крышку расширительного бачка, не сливайте охлаждающую жидкость и не заменяйте термостат, пока двигатель полностью не остынет.

Проверка

1. Прежде чем сделать вывод, что термостат является причиной неисправно-

стей, проверьте уровень охлаждающей жидкости (еженедельные проверки), натяжение приводного ремня (глава 1A или 1B) и исправность указателя температуры охлаждающей жидкости (или индикатора).

2. Если вам кажется, что двигателю необходимо слишком много времени для разогрева до нормальной рабочей температуры (на основании эффективности работы отопителя или указателя температуры), возможно термостат заклинило в открытом положении, таким образом, предотвращая выход охлаждающей жидкости из радиатора. Замените термостат.

3. Если двигатель перегревается, при помощи руки проверьте температуру шланга радиатора, который идет от термостата к радиатору. Если шланг не горячий в отличие от двигателя, термостат скорее всего закрыт, таким образом охлаждающая жидкость, находящаяся внутри двигателя, не попадает в радиатор. Замените термостат.



Предупреждение!

Не водите автомобиль, если термостат снят. Электронный блок управления может распознать это, как открытый контур, что приведет к потере основных свойств масла, увеличению расхода топлива и выбросов отработавших газов.

4. Если верхний шланг радиатора горячий, значит термостат не перекрыл поток охлаждающей жидкости. Обратитесь к разделу «Устранение неисправностей» в начале данного руководства для получения подробной информации относительно диагностики системы охлаждения.

Замена

5. Слейте систему охлаждения (смотрите главу 1A или 1B) из радиатора.

6. Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

7. На бензиновых двигателях, чтобы облегчить доступ, снимите генератор, как описано в главе 5A.

8. На бензиновых двигателях отверните две гайки крепления и снимите крышку термостата (смотрите иллюстрацию), будьте готовы к проливанью охлаждающей жидкости, так как уплотнение прокладки будет повреждено. Вы можете оставить шланги радиатора подсоединенными к крышке, если только не собираетесь заменить ее.

9. На дизельных двигателях отверните фиксирующие зажимы и отсоедините шланг от патрубка системы охлаждения (смотрите иллюстрацию), затем отверните гайки крепления и снимите патрубок системы охлаждения с блока цилиндров. Будьте готовы к проливанью охлаждающей жидкости, так как уплотнение будет повреждено.

10. Снимите термостат, отметив положение его установки. Удалите сальник.