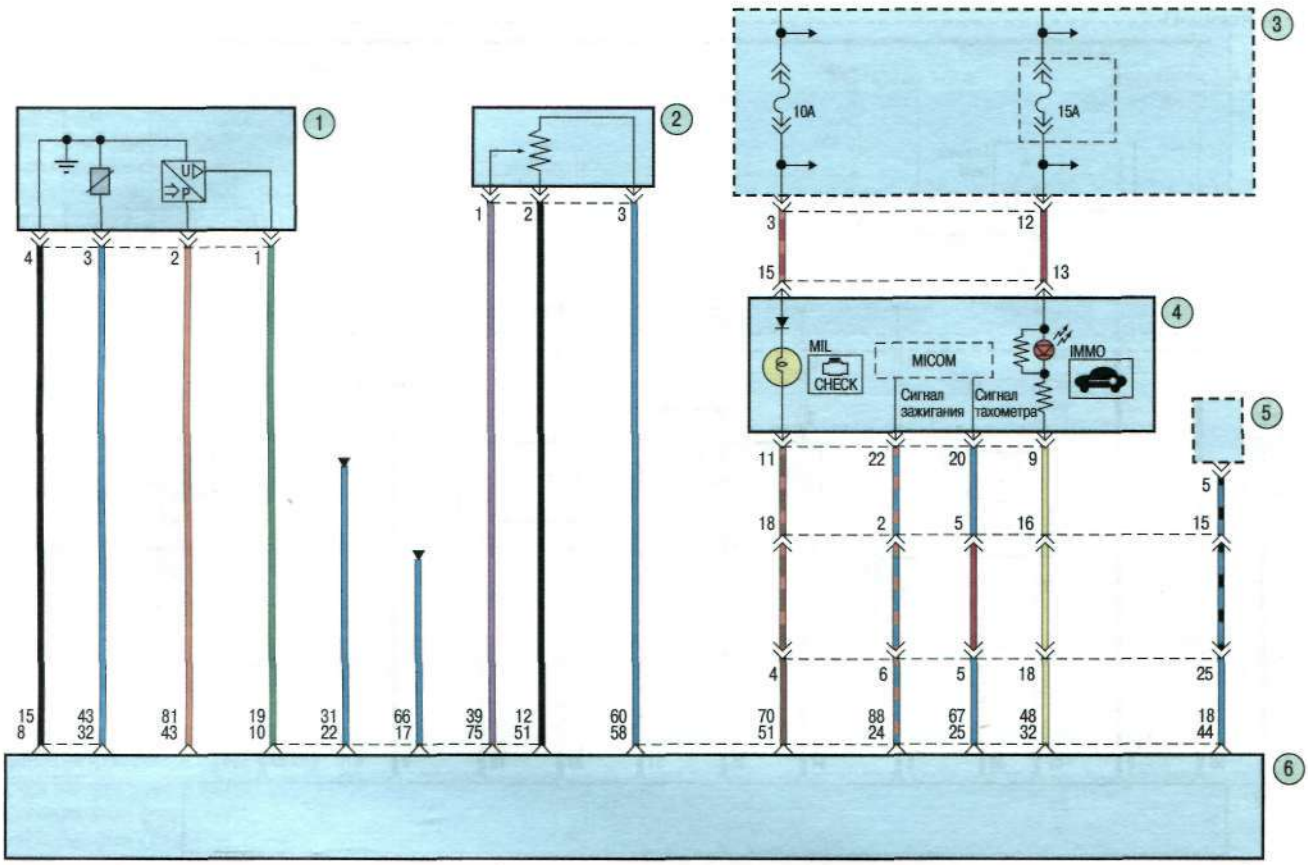

Схема 1в. Система управления двигателем 1,4/1,6 л: 1 – датчик абсолютного давления во впускной трубе; 2 – датчик положения дроссельной заслонки; 3 – блок реле и предохранителей в салоне; 4 – комбинация приборов; 5 – модуль иммобилизатора; 6 – электронный блок управления двигателем

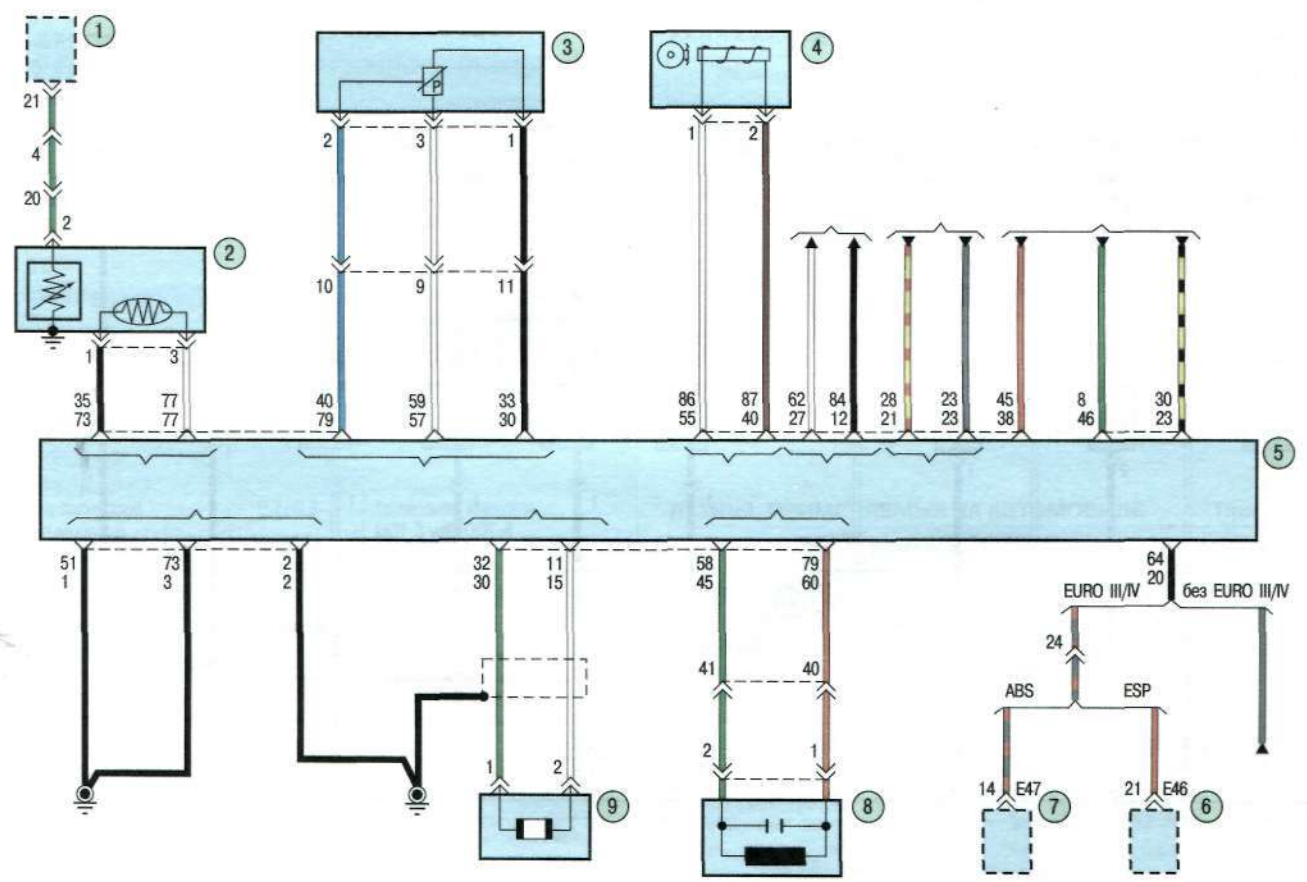

Схема 1г. Система управления двигателем 1,4/1,6 л: 1 - комбинация приборов; 2 - датчик температуры охлаждающей жидкости; 3 - датчик давления в системе кондиционирования; 4 - датчик положения коленчатого вала; 5 - электронный блок управления двигателем; 6 - электронный блок управления системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP); 7 - электронный блок управления системой ABS; 8 - датчик частоты вращения правого переднего колеса; 9 - датчик детонации