

- Залейте масло (см. таблицу).
- Заведите двигатель и осмотрите уплотнения.

Проверка уровня жидкости в бачке гидроусилителя руля

(постоянный контроль)

Уровень жидкости проверяется в прозрачном бачке слева в моторном отсеке.

- При контроле уровня жидкости, двигатель должен работать на холостом ходу.

- Установите рулем передние колеса в положение прямолинейного движения.

- Уровень жидкости должен находиться между двумя метками.

- Не на всех моделях видны метки на боковой поверхности бачка. В этом случае Вам следует воспользоваться мерным щупом, установленным на внутренней стороне крышки.

- отверните крышку (осторожно, она подпружинена). Протрите мерный щуп тряпкой.

Приложите крышку к заливной горловине (не завинчивая). Выньте ее снова и проверьте уровень, который должен находиться между двумя метками.

- При пополнении бачка, доливайте жидкость лишь до верхней метки.

- Обычно потеря жидкости указывает на утечки в гидросистеме. И при этом следует не только долить жидкость, а найти место течи и устранить ее.

Проверка уровня масла в механической коробке передач

(операция № 14 ТО)

В коробке передач масло не расходуется, как в двигателе, а вытекает через негерметичные места. Если на корпусе коробки передач снаружи отсутствуют места, где протекшие капли масла покрылись грязью, то обслуживания не требуется. Если имеются, то следует замерить уровень масла. Контрольное и заливное отверстие с пробкой находится слева на половине высоты корпуса коробки передач, рядом с приводным валом.

- Приподнимите автомобиль в горизонтальном положении.

- Вывинтите пробку с внутренним шестигранником 17 мм.

- Если из коробки вытекает немного масла, то уровень масла достаточный.

- Если нет, то засуньте в отверстие палец и пощупайте, доходит ли уровень масла до отверстия. Если да, то уровень достаточный.

При недостатке масла следует на заправочной станции или в мастерской, долить масло, предписанное для коробки передач.

Примечание: Самостоятельная заливка очень вязкого (даже подогретого) масла для коробок передач с помощью воронки с длинным шлангом является утомительной работой. Мы это не рекомендуем. Лучше это делать с помощью специальной тары с подсоединенным шлангом.

Сорта масел для коробки передач

Смена масла в коробке передач не должна Вас особенно заботить. Коробка заполнена маслом на длительное время работы, а частички металла, которые возникают из-за трения, собираются

магнитом.

Масло для коробки передач должно отвечать специальным требованиям. Фирма Audi предписывает масла класса вязкости SAE 75W-90 классификации G50. Используется здесь синтетическое масло.

Проверка уровня масла

в редукторе заднего моста

(операция № 15 ТО)

В привод заднего моста полноприводных Audi-80 заливается 1,3 л масла для коробок передач класса вязкости SAE 90 со спецификацией качества API GL-5. Смена масла тут не предусмотрена, лишь контроль его уровня.

Вымазанный маслом корпус редуктора заднего моста должен вызывать тревогу. Тогда надо вывинтить пробку из заливочного отверстия и проверить доходит ли уровень масла до нижнего края заливочного отверстия. Если не доходит, то масло следует долить.

Проверка уровня жидкости в автоматической коробке передач

(постоянный контроль)

Автоматическая коробка передач заполнена синтетической жидкостью, которая называется Automatic Transmission Fluid - ATF (Жидкость для Автоматической Трансмиссии). Она служит как смазывающее средство, а также регулирует величину гидравлического давления в передаче. Чтобы она соответствовала предписанным требованиям, проверьте, есть ли на таре надпись "Dexron" и рядом контрольная цифра. Некачественная жидкость может привести к повреждению автоматической коробки передач.

При проверке уровня жидкости ATF автоматическая коробка передач должна быть прогрета, что соответствует пробегу примерно 10 км. В зависимости от температуры объем жидкости ATF меняется. В холодном состоянии он будет слишком низким, а в горячем (после длительной поездки) слишком высоким.

- Затяните ручной тормоз. Рычаг переключения режимов работы автоматической коробки передач установите в положение "P". Двигатель должен работать на холостом ходу.

- Мерный щуп коробки передач находится, если смотреть по ходу, в левой задней части моторного отсека, Вы его узнаете по рукоятке. Выньте щуп, и протрите его чистой тряпкой без ворса.

- Вставьте щуп, и снова выньте его. Количество жидкости ATF должно быть между верхней и нижней меткой, это расстояние соответствует 0,23 л.

- Между двумя метками должна быть видна чистая жидкость ATF. Метка на конце щупа предназначена лишь для заполнения бачка, при смене жидкости ATF

- Раньше жидкость ATF была всегда прозрачной со светло-красной окраской. Сейчас выпускается жидкость, которая в процессе эксплуатации может

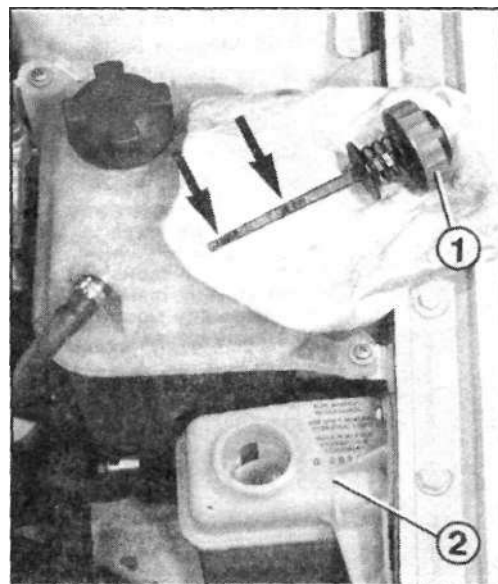


Рис. 26. Уровень жидкости в бачке 2 гидроусилителя руля, следует проверять на работающем двигателе. Если меток на бачке нет, то отверните крышку бачка 1 и проверьте уровень по мерному щупу. Стрелки указывают на метки на щупе.

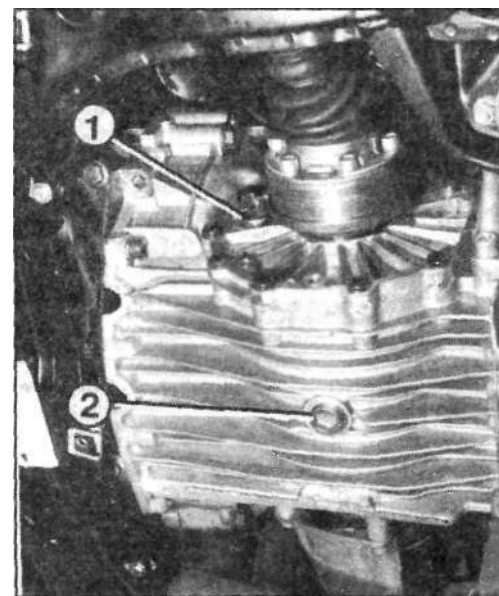


Рис. 27. Контрольное отверстие уровня масла у коробки передач находится, если смотреть в направлении движения, справа на половине высоты корпуса коробки передач. Сливная пробка 2 находится в нижней части коробки передач

стать черно-коричневой.

- Если жидкость ATF на вытянутом щупе пахнет запахом гари, то автоматическая коробка передач имеет повреждение.

- При слишком низком уровне жидкости ATF ее надо не только пополнить, но и проверить герметичность коробки передач. Необходимую работу по устранению течи, следует предоставить мастерской.

- Слишком высокий уровень жидкости ATF может привести к повреждению уплотнения между планетарной передачей и главной передачей.

- Контроль уровня масла в главной передаче см. в следующем разделе.

- Если уровень масла слишком мал, то следует в мастерской установить на обоих узлах новые уплотнения и заменить жидкость ATF.