

Замена топливного фильтра

Примечание: фирмой-производителем рекомендуется производить замену топливного фильтра через каждые 60000 км пробега автомобиля. Однако с учетом качества бензина на территории стран СНГ, рекомендуется производить замену фильтра при наличии признаков его фактического выхода из строя или каждые 45000 км во избежание выхода из строя топливного насоса в баке.

Топливный фильтр является неотъемлемой частью узла топливного насоса, расположенного в топливном баке, и не может быть заменен без полной разборки узла топливного насоса.



Подробное описание процедуры снятия узла топливного насоса приведено в главе "Система впрыска топлива".

Аккумуляторная батарея

Общие рекомендации

На автомобиле может быть установлена аккумуляторная батарея как обслуживаемого, так и необслуживаемого типа. Как правило, срок службы необслуживаемой аккумуляторной батареи установлен производителем батареи, и при ее эксплуатации нет необходимости в частой проверке уровня электролита. Конструкция необслуживаемой аккумуляторной батареи не позволяет добавлять электролит, поэтому при уменьшении уровня ниже допустимого необходимо заменить батарею на новую.

При выборе новой аккумуляторной батареи необходимо руководствоваться параметрами для аккумуляторной батареи, который предъявляет производитель именно для Вашего автомобиля. **Рекомендуемый тип аккумуляторной батареи:**

G4EE.....MF 45Ah
G4ED.....MF55Ah

Параметры аккумуляторной батареи:

Емкость, измеряется в Ампер-часах (Ач). Это количество электричества, которое можно получить от аккумулятора при его разряде до установленного конечного напряжения.

Ток холодного запуска - это величина силы тока, подаваемого батареей на стартер автомобиля во время запуска холодного двигателя. Измеряется в Амперах (А).

Размер корпуса аккумуляторной батареи должен соответствовать размерам установочной площадки и кронштейнам крепления. На автомобиле аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена в штатном месте.

Параметры аккумуляторной батареи, как правило, указаны на ее корпусе. Однако, разные производители. Для измерения используют разные стандарты, и это необходимо учитывать.

Комплексная проверка аккумуляторной батареи

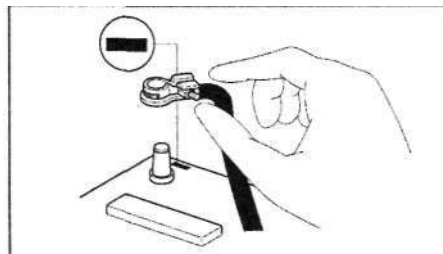
Примечание:

- Будьте осторожны, не допускайте короткого замыкания инструментами.

- Следите за тем, чтобы моющий раствор не попал в аккумуляторную батарею при ее очистке.

- Не отсоединяйте АКБ при работающем двигателе и/или вспомогательном оборудовании. Поверните ключ замка зажигания в положение "OFF" (ВЫКЛ) и выключите все дополнительное электрооборудование.

- При проверке, в первую очередь, отсоединяйте кабель от отрицательной клеммы и подсоединяйте его в последнюю очередь.



1. Визуальная проверка состояния аккумуляторной батареи.

Примечание: при наличии коррозии от электролита промойте поврежденные места раствором чистой теплой воды и соды, затем протрите тканью насухо. Не допускайте попадания моющего раствора в аккумуляторную батарею.

а) Проверьте стойки и поддон аккумуляторной батареи на отсутствие коррозионных повреждений, вызванных утечкой электролита.

б) Проверьте корпус и крышку аккумуляторной батареи на отсутствие трещин и повреждений, которые могут стать причиной утечек электролита. При необходимости замените аккумуляторную батарею.

Внимание: если присутствуют утечки электролита из аккумуляторной батареи, то при снятии аккумуляторной батареи пользуйтесь подходящими резиновыми перчатками (не используйте бытовые перчатки).

в) Проверьте прочность крепления клемм аккумуляторной батареи. Если соединения клемм ослаблены, затяните гайки фиксаторов.

г) Проверьте клеммы на отсутствие повреждений и коррозии, при необходимости очистите клеммы и нанесите на них специальную консистентную смазку.

Внимание: не перетягивайте гайки фиксаторов клемм.

д) Затяните прижимной фиксатор с силой, достаточной для надежного удержания аккумуляторной батареи на месте. Чрезмерная затяжка может повредить корпус аккумуляторной батареи.

2. Проверьте уровень и определите плотность электролита в аккумуляторной батарее (см. соответствующий подраздел).

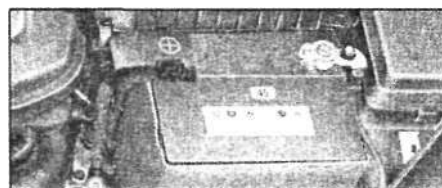
3. Проверьте выходное напряжение аккумуляторной батареи.

а) Включите фары головного света на 15 секунд, чтобы снять поверхностный заряд.

б) Выключите фары головного света и подождите 5 минут для стабилизации напряжения аккумуляторной батареи.

в) Выключите зажигание и отсоедините провода от клемм аккумуляторной батареи.

Примечание: в первую очередь, отсоединяйте кабель от отрицательной клеммы. Для доступа к положительной клемме аккумуляторной батареи необходимо поднять крышку.



г) Измерьте напряжение на клеммах аккумуляторной батареи (напряжение разомкнутой цепи).

Напряжение (при 20°C)..... более 12,4 В
д) Если напряжение не соответствует номинальному значению, то зарядите аккумуляторную батарею.

4. Проверьте аккумуляторную батарею под нагрузкой.

а) Дайте на аккумуляторную батарею нагрузку в 300 А на 15 секунд, чтобы снять поверхностный заряд, затем подождите 5 минут для стабилизации напряжения аккумуляторной батареи.

б) Нагрузите аккумуляторную батарею током силой в 50% от пускового значения на 15 секунд. Снимите показания напряжения аккумуляторной батареи на выводах через 15 секунд, затем снимите электрическую нагрузку.

в) Сравните полученные значения со значениями, приведенными в таблице нагрузочной характеристики аккумуляторной батареи.

Внимание:

- Значения напряжений приведены с учетом того, что измерения производятся при температуре 20°C.

- При необходимости, внесите поправку на значение напряжения в соответствии с температурой по таблице "Нагрузочная характеристика аккумуляторной батареи".

Таблица. Нагрузочная характеристика аккумуляторной батареи.

Температура, °С	Напряжение, В
27	9,7
21	9,6
15	9,5
10	9,4
4	9,3
-1	9,1
-7	8,9
-12	8,7
-18	8,5