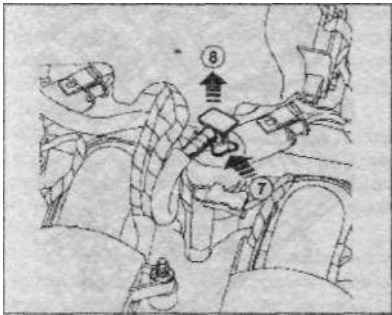
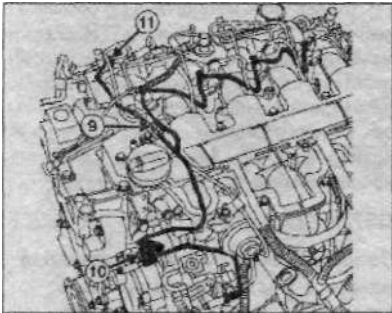


## Двигатель



Отсоедините сливной топливопровод форсунок, не снимайте фиксатор, нажмите на фиксатор, (7) потяните вертикально шпунт сливного топливопровода (8).



Отсоедините: сливной топливопровод в точке (9), датчик температуры топлива в точке (10). Отсоедините: сливной топливопровод топливораспределительной рампы (11), колодки проводов от форсунок. Снимите сливной топливопровод. Установите заглушки на: сливной топливопровод, на топливораспределительной рампе, форсунок, на ТНВД.

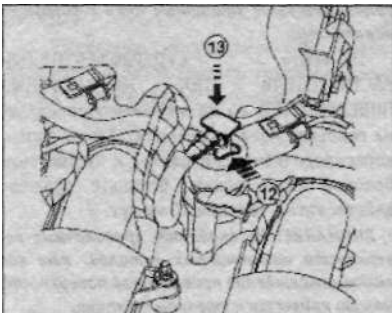
• **Примечание:** Датчик температуры топлива встроен в сливной топливопровод и эти два элемента не могут быть сняты по отдельности.

### УСТАНОВКА

Проверьте состояние уплотнительных прокладок сливного топливопровода, при их повреждении замените сливной топливопровод.

• **ВНИМАНИЕ:** Заглушки вынимайте непосредственно перед установкой детали на место. Вынимайте детали из упаковки только непосредственно перед их установкой.

Вывьте заглушки из отверстий: сливной топливопровод, на топливораспределительной рампе, форсунок, на ТНВД. Заглушки повторно не используются и должны выбрасываться. Установите сливной топливопровод.



Присоедините сливной топливопровод к форсунок: не снимайте фиксатор, нажмите

на фиксатор, (12) нажмите вертикально на шпунт сливного топливопровода. (13) Присоедините: сливной топливопровод к топливораспределительной рампе, сливной топливопровод к ТНВД, разъем датчика температуры топлива, колодки проводов от форсунок. Закрепите: колодку проводов от датчика температуры топлива, сливной топливопровод. Установите крышку шитка топливораспределительной рампы. Закрепите держателями крышку защиты топливораспределительной рампы. Соедините быстроразъемное соединение трубопровода вентиляции картера. Установите расширительный бачок.

### G9U, и 632

Установите блок погружных подогревателей.

### Все

Установите корпус воздушного фильтра. Подключите аккумуляторную батарею.

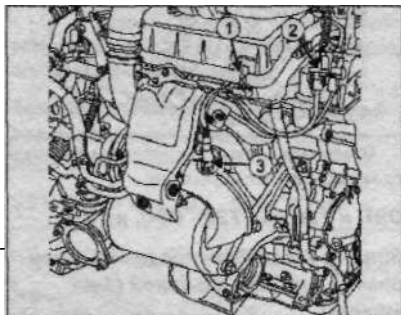
### Кислородный датчик: Снятие и установка

#### G9U, и 632 ИЛИ 650

• **ВНИМАНИЕ:** Не наносите составы для улучшения электрического контакта на разъемы ЗБУ системы впрыска и кислородных датчиков, а также на корпуса кислородных датчиков. Несоблюдение этого указания приводит к выходу из строя кислородного датчика и к нарушению норм токсичности отработавших газов. В случае коррозии соединений разъема устраните неисправность электропроводки.

Установите автомобиль на двухстоечный подъемник. Снимите защиту поддона картера двигателя.

### СНЯТИЕ КИСЛОРОДНОГО ДАТЧИКА



Отсоедините фиксаторы (1) защиты топливораспределительной рампы. Отсоедините колодку проводов (2) от кислородного датчика. Снимите кислородный датчик (3) с помощью приспособления (Mot. 1495-01).

### УСТАНОВКА

Установите кислородный датчик. Затяните требуемым моментом кислородный датчик (44 Нм). Соедините разъем кислородного датчика. Закрепите защиту топливораспределительной рампы. Установите защиту поддона картера двигателя.

### Датчик температуры топлива: Снятие и установка

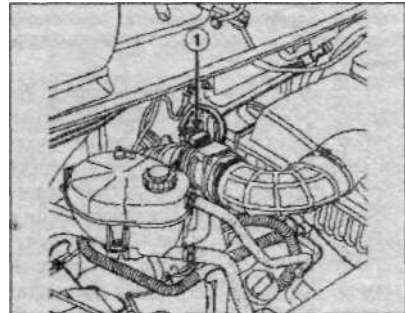
#### F9Q, и 774

• **ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!** Перед выполнением работ на системе впрыска убедитесь с помощью диагностического прибора: что давление

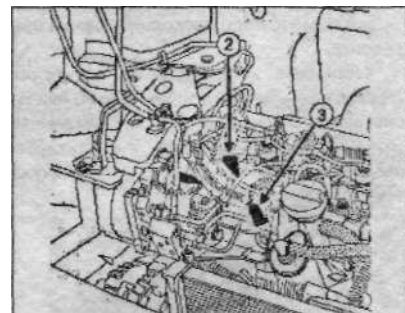
в топливораспределительной рампе сброшено, что температура топлива не слишком высока. Категорически запрещено отворачивать топливопровод высокого давления, не убедившись предварительно, что топливораспределительная рампа не находится под давлением и что двигатель не работает.

• **ВНИМАНИЕ:** Закажите набор специальных заглушек для системы впрыска топлива под высоким давлением.

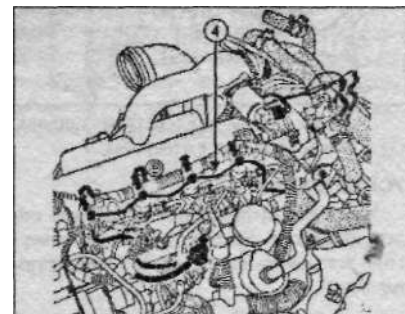
Соблюдайте меры предосторожности при ремонте.



Отсоедините: провода от клемм от аккумуляторной батареи, начиная с отрицательной клеммы, колодку проводов (1) от датчика массового расхода воздуха, воздухозаборный патрубок, отводящий шланг от корпуса воздушного фильтра. Отсоедините: жгут проводов датчика массового расхода воздуха от корпуса воздушного фильтра, шланг системы охлаждения под корпусом воздушного фильтра. Снимите: корпус воздушного фильтра, три болта крепления защиты топливораспределительной рампы, защиту топливораспределительной рампы.



Отсоедините: колодки проводов к свечам предпускового подогрева, разъем датчика давления (2), разъем датчика температуры топлива (3).



Отсоедините от фиксаторов датчик температуры топлива. Отсоедините сливной топливопровод (4) и заглушите отверстия.

• **Примечание:** Датчик температуры топлива встроен в сливной топливопровод, эти два