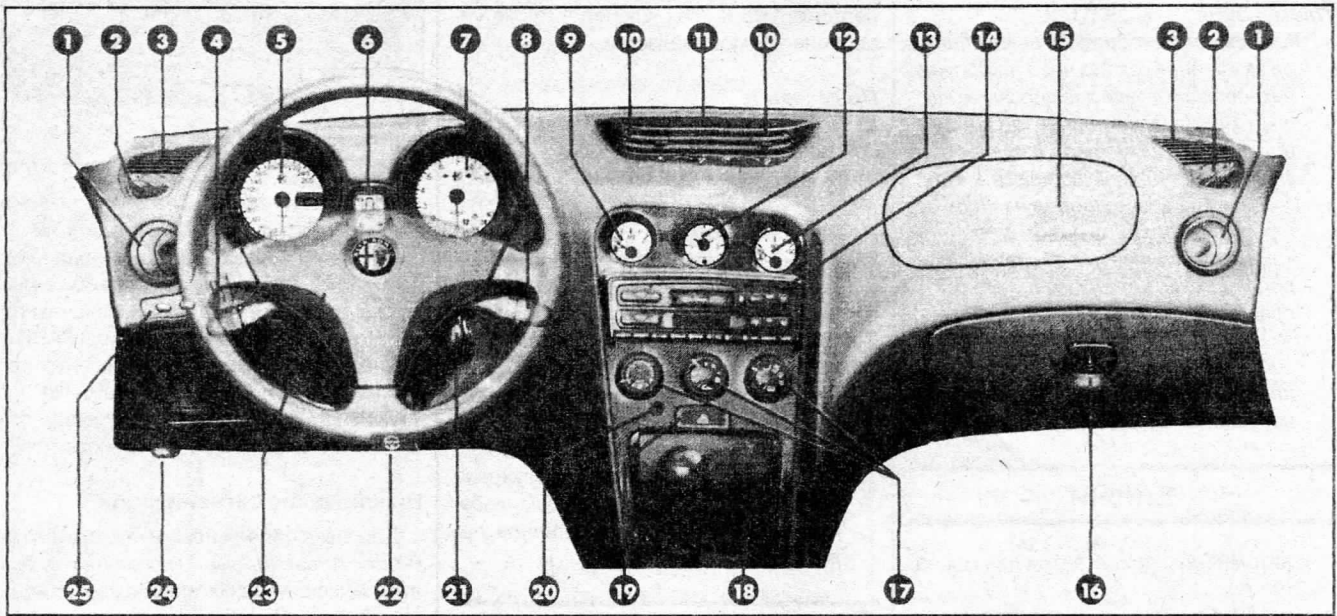


Руководство по эксплуатации

Панель приборов



- | | |
|---|---|
| 1 Боковые вентиляционные сопла | 14 Радиоприемник |
| 2 Вентиляционные решетки, предназначенные для размораживания/ обдува боковых стекол | 15 Подушка безопасности переднего пассажира |
| 3 Верхняя боковая вентиляционная решетка | 16 Перчаточный (вещевой) ящик |
| 4 Переключатель освещения/сигнала поворота | 17 Органы управления отоплением, вентиляцией и системой кондиционирования воздуха |
| 5 Спидометр и счетчик пройденного пути | 18 Пепельница и прикуриватель |
| 6 Дисплей | 19 Кнопка включения аварийной световой сигнализации |
| 7 Тахометр | 20 Датчик температуры |
| 8 Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла | 21 Выключатель зажигания |
| 9 Указатель уровня топлива | 22 Рычаг регулировки положения рулевого колеса |
| 10 Центральная вентиляционная решетка | 23 Подушка безопасности водителя и кнопка включения звукового сигнала |
| 11 Верхняя вентиляционная решетка | 24 Рычаг отпирания замка капота |
| 12 Часы | 25 Блок переключателей |
| 13 Указатель температуры охлаждающей жидкости | |

Система электронной блокировки пуска двигателя Alfa Romeo (иммобилайзер)

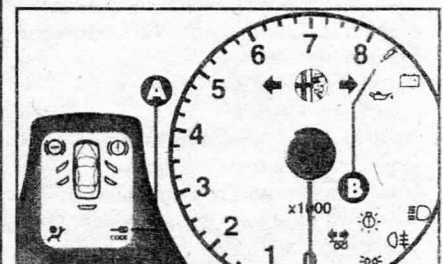
Для повышения эффективности защиты против угона автомобиля, автомобиль оборудован электронной системой блокировки двигателя (Alfa Romeo CODE), которая автоматически

активируется после извлечения ключа из выключателя зажигания.

В состав системы входят малогабаритный приемопередатчик, встроенный в ключ зажигания, антенная катушка в выключателе зажигания и блок иммобилайзера, установленный в панели приборов.

В блоке иммобилайзера проводится проверка правильности кодового сигнала, переданного приемопередатчиком, при этом мигают символ **A** на дисплее и индикатор **B** в тахометре. Если кодовый

сигнал определяется, как правильный, двигатель может быть пущен.



Руководство по эксплуатации

Если кодовый сигнал неправильный, двигатель не пустится, при этом будут гореть символ **A** на дисплее и индикатор **B** в тахометре.

Предупреждение

Если через 2 секунды после поворота ключа в положение **MAR** символ **A** на дисплее начинает мигать с интервалами 0,5 секунды, значит код ключа не может быть записан. Это значит, что система электронной блокировки Alfa Romeo не защищает автомобиль от возможного угона. В этом случае как можно скорее обратитесь к дилеру Alfa Romeo.

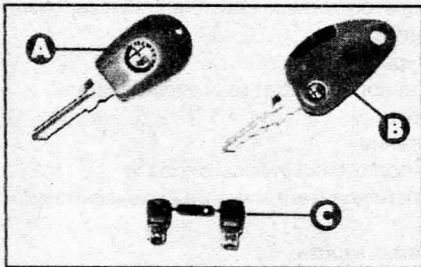
Примечания

- Когда ключ находится в выключателе зажигания, около него не должны находиться другие электронные ключи, а также металлические предметы или устройства, излучающие электромагнитные волны.
- Исключите воздействие на ключ острых или колющих предметов, так как в головке ключа имеется электронный блок, который может быть поврежден.
- Не изменяйте и не модернизируйте систему блокировки пуска двигателя, так как это может привести к нарушению ее функционирования.

Ключи

К автомобилю прилагается два ключа:

- тип **A**
- тип **B** с встроенным передатчиком системы дистанционного управления замками автомобиля и предупредительной сигнализацией.



Ключ типа **A** служит для:

- пуска двигателя;
- отпирания и запираения замков дверей;
- запираения замка багажника;
- запираения замка перчаточного ящика;
- деактивации подушки безопасности переднего пассажира.

Ключ типа **B** служит для:

- пуска двигателя;
- отпирания и запираения замков дверей;
- запираения замка багажника;
- запираения замка перчаточного ящика;
- дистанционного управления центральным замком;

- управления предупредительной сигнализацией;
- деактивации подушки безопасности переднего пассажира.

Кодовый номер отштампован на бирке **C**. В случае потери ключа, этот номер потребует авторизованному дилеру для быстрого изготовления дубликата. Поэтому снимите эту бирку и спрячьте ее в надежном месте. Также запишите кодовый номер и храните его в безопасном и удобном месте, но не в автомобиле.

Если требуется иметь дополнительный запасной ключ, необходимо предоставить дилеру все ключи и автомобиль для перерегистрации всех ключей в блоке управления иммобилайзером.

Примечание

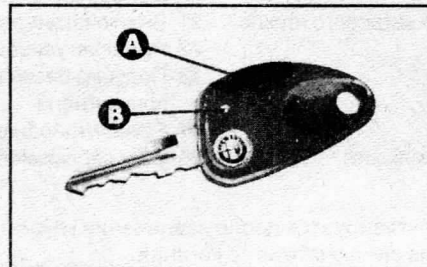
Иммобилайзер может регистрировать до 7 различных кодов. Вы можете иметь не более 7 зарегистрированных ключей.

Предупреждения

- Чтобы предотвратить повреждение передатчика не роняйте его, не храните в сырых и влажных местах и не подвергайте воздействию тепла и прямых солнечных лучей.
- Рабочее расстояние передатчика зависит от местности, где передатчик используется. Например, при остановке автомобиля вблизи учреждений милиции, государственных зданий, радиостанций, аэропортов, передающих антенн и т.д.

Электронная предупредительная сигнализация

Электронной сигнализацией управляет кнопка **A**, расположенная на ключе **B** и приемник, расположенный у нижней кромки заднего стекла под стоп-сигналом.



Сигнализация функционирует только после удаления ключа из выключателя зажигания или повороте его в положение **STOP**.

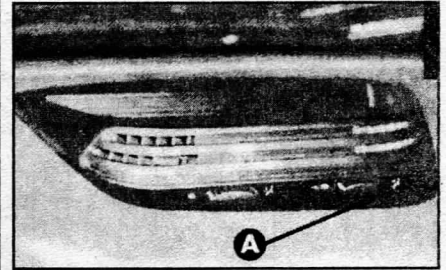
Примечание

Электронная сигнализация автоматически активируется после извлечения ключа из выключателя зажигания.

Включение сигнализации

Для включения сигнализации нажмите и отпустите кнопку **A**, расположенную на ключе, при этом ключ направьте в сторону автомобиля.

При активировании сигнализации раздается звуковой сигнал, на 3 секунды загораются указатели поворота, запираются замки дверей, загорается и постоянно мигает светодиод **A**, расположенный на панели приборов.

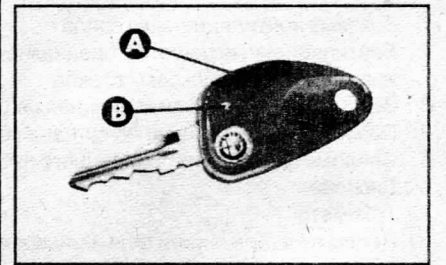


В одном из вариантов сигнализация автоматически активируется без нажатия кнопки дистанционного управления, расположенной на ключе через 30 секунд после поворота ключа в выключателе зажигания в положение **STOP** или **PARK** и последующего открытия и закрытия одной из дверей или крышки багажника.

При автоматическом активировании сигнализации замки дверей не запираются.

Выключение сигнализации

Для выключения нажмите и отпустите кнопку **A**, расположенную на ключе, при этом выключится мигающий светодиод.



При выключении сигнализации раздается двойной звуковой сигнал, два раза мигнут указатели поворота и отпрутятся замки дверей.

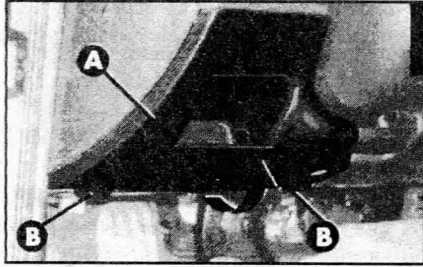
Отключения электронной сигнализации

Если разряжена батарея передатчика дистанционного управления или при наличии любой неисправности может быть нарушено функционирование сигнализации.

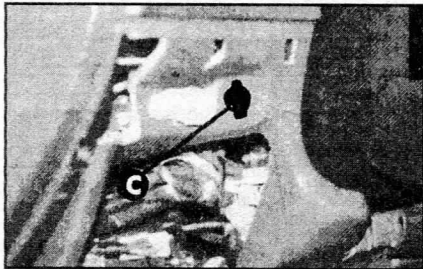
Для деактивации сигнализации (например, при техническом обслуживании электрооборудования или замене аккумуля-

торной батареи) выполните следующее:

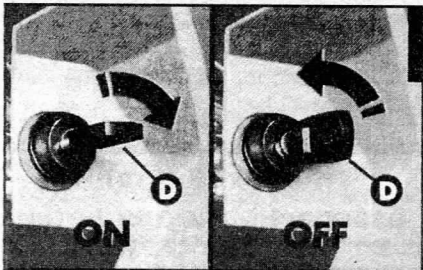
- нажмите на язычки **В** и снимите крышку **А**, расположенную в нижней части панели приборов;



- снимите защитный колпачок **С**;



- вставьте ключ **Д**, поверните его по часовой стрелке (в положение **OFF**) и достаньте его из выключателя.



Для активации сигнализации вставьте ключ **Д**, поверните его против часовой стрелки (в положение **ON**) и достаньте его из выключателя.

Примечание

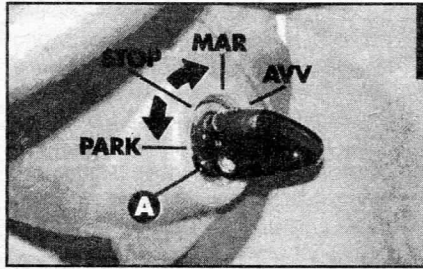
При длительной стоянке автомобиля (более 3 недель) в гараже или на охраняемой стоянке рекомендуется отключать электронную сигнализацию. При выключенной сигнализации замки дверей можно отпирать и запирают при помощи дистанционного управления.

Выключатель зажигания

Ключ в выключателе зажигания может находиться в 4 положениях.

Положения ключа в выключателе зажигания

- **STOP**: Двигатель выключен, противоугонное устройство выключено, электрические принадлежности могут работать.



– **MAR**: Когда ключ находится в этом положении, можно проверить контрольные лампы автомобиля (кроме контрольной лампы тормозной системы) перед пуском двигателя. После пуска двигателя, ключ зажигания вернется в это положение и останется в нем в течение всего времени работы двигателя.

Не оставляйте ключ в этом положении, при неработающем двигателе, так как при этом разряжается аккумуляторная батарея.

– **AVV**: Пустите двигатель поворотом ключа зажигания в положение **AVV**. Двигатель будет проворачиваться стартером, пока не отпустите ключ, который вернется в положение **MAR**. В этом положении также загорится контрольная лампа тормозной системы для проверки функционирования лампы.

– **PARK**: Двигатель выключен и вал рулевой колонки заблокирован противоугонным устройством, при этом рулевое колесо не поворачивается, таким образом, автомобиль защищается от угона.

Ключ зажигания может быть вставлен и вынут только в этом положении.

Примечание

Чтобы повернуть ключ в выключателе зажигания в положение **PARK**, предварительно нажмите на кнопку **А**, расположенную на выключателе зажигания.

Предупреждения

- Не оставляйте ключи в автомобиле, в котором находятся дети, а держите в местах, где дети не найдут и не будут играть с ними. Оставлять детей и ключ в автомобиле опасно, так как это может привести к серьезному травмированию или смерти. Дети могут бессознательно активировать выключатели и средства управления или даже привести автомобиль в движение. Оставленные без присмотра дети могут стать причиной серьезных несчастных случаев.
- Движение с выключенным двигателем опасно, так как увеличивается тормозной путь и к педали тормоза потребуется прилагать большее усилие, что может привести к аварии. Также для поворота рулевого колеса потребуется прикладывать большее усилие.

- Во время движения никогда не пытайтесь дотянуться до ключа зажигания или других элементов управления, просовывая руку внутри рулевого колеса. В результате несоблюдения этого предупреждения может последовать потеря контроля над тормозами и рулевым управлением, что приведет к аварийной ситуации.
- Не размещайте незакрепленные предметы около сидения водителя, чтобы их перемещение не привело к созданию аварийной ситуации.

Блокировка рулевого колеса

Поверните ключ зажигания в положение **STOP** или **PARK** и достаньте его из выключателя зажигания. Поверните рулевое колесо в одну или другую сторону до четкого блокирования.

Если ключ зажигания с трудом поворачивается в положение **MAR**, это может быть обусловлено давлением рулевого вала на замок противоугонного устройства. Для поворота ключа поверните рулевое колесо влево–вправо для устранения давления на замок и одновременно поверните ключ

Предупреждение

При движении автомобиля никогда не доставайте ключ из выключателя зажигания, так как рулевая колонка заблокируется, что может привести к потере управления и повреждению автомобиля или травмированию пассажиров.

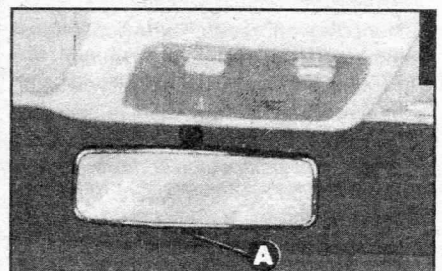
Зеркала заднего вида

Перед началом движения убедитесь, что зеркала правильно отрегулированы.

Автомобиль оборудован левым и правым зеркалом заднего вида. Зеркала могут регулироваться – с помощью рычажка или переключателя – в зависимости от типа автомобиля.

Внутреннее зеркало

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида таким образом, чтобы оно как можно лучше отображало



вид через заднее стекло. Регулировку проведите перед началом поездки.

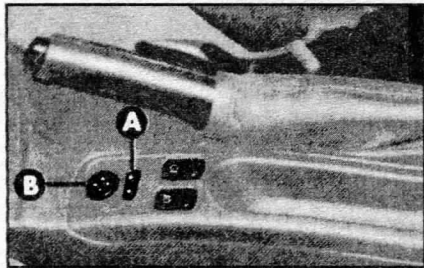
Для уменьшения ослепления от фар движущегося сзади автомобиля используйте рычаг **A** переключения день/ночь.

Предупреждение

При движении автомобиля не регулируйте положение зеркала заднего вида. Нарушение этого может привести к потере управления автомобилем, серьезному травмированию или летальному исходу.

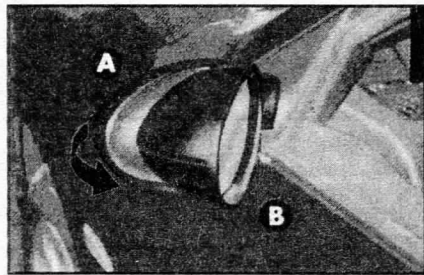
Наружные зеркала заднего вида

Переключателем **A** выберите зеркало с электрическим приводом, положение которого необходимо отрегулировать.



Для регулировки зеркала влево, вправо, вверх или вниз нажмите на соответствующую сторону кнопки переключателя **B**, после чего установите переключатель **A** в нейтральное положение.

Наружные зеркала **A** заднего вида складываются **B** простым нажатием руки, что облегчает парковку в стесненных условиях.



Во время поездки зеркала всегда должны находиться в положении **A**.

Если автомобиль оборудован обогреваемыми наружными зеркалами заднего вида, то при нажатом выключателе обогревателя заднего стекла также будет удалено запотевание наружных боковых зеркал.

Предупреждения

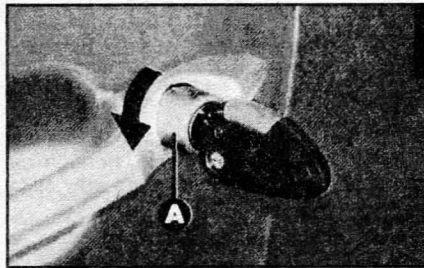
- При движении автомобиля не регулируйте положение зеркал.
- Перед началом движения проверьте положение зеркал заднего вида.
- Не используйте скребок для удаления льда со стекол наружных зеркал заднего вида, а также не пытайтесь вручную корректировать положение зеркал, если они заблокированы на одном месте, так как эти действия могут привести к повреждению зеркал.

- Зеркала перестанут перемещаться, как только дойдут до крайнего положения, однако если держать переключатель включенным, электродвигатель привода зеркала продолжит работу. Поэтому не нажимайте на кнопку дольше, чем требуется, потому что электродвигатель может выйти из строя.

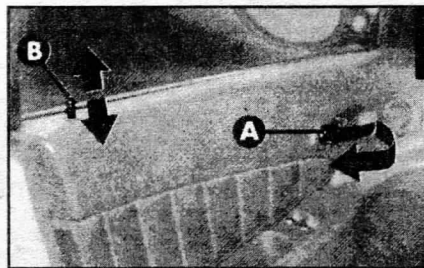
Двери

Для открытия передних дверей:

- Снаружи автомобиля поверните ключ, достаньте его из замка, нажмите на кнопку **A** и откройте дверь;



- Изнутри автомобиля потяните за ручку **A**, при этом не имеет значение положение кнопки **B** блокировки замка двери, и откройте дверь.

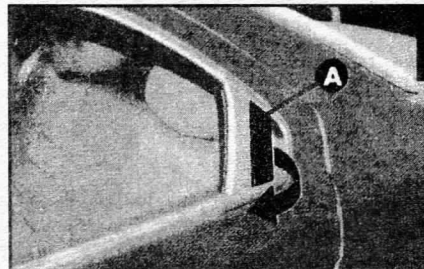


Для закрытия передних дверей:

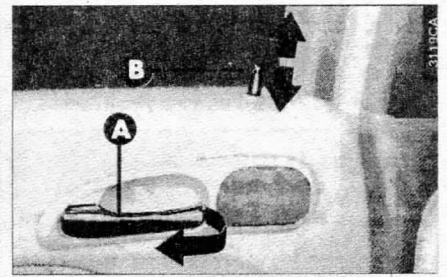
- Снаружи автомобиля поверните ключ и достаньте его из замка.
- Изнутри автомобиля нажмите на кнопку **B** блокировки замка двери.

Для открытия задних дверей:

- Снаружи автомобиля при поднятой кнопке **B** блокировки замка двери потяните за ручку **A** и откройте дверь.



- Изнутри автомобиля при выключенном предохранителе безопасности для детей потяните за ручку **A** и откройте дверь.



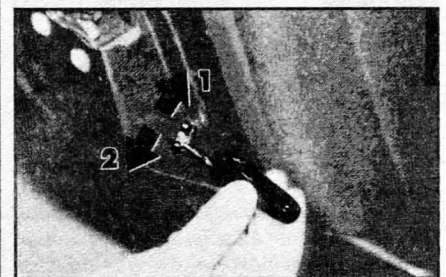
Для запираания задних дверей:

- Снаружи автомобиля при открытой двери нажмите на кнопку **B** блокировки замка двери и закройте дверь.
- Изнутри автомобиля закройте дверь и нажмите на кнопку **B** блокировки замка двери.

Предупреждения

- Когда Вы оставляете автомобиль без присмотра, обязательно достаньте ключ из выключателя зажигания, затяните стояночный тормоз, закройте все окна и запирайте замки всех дверей.
- Во время движения автомобиля все двери должны быть плотно закрыты и заперты, чтобы предотвратить их случайное открытие. Закрытые на замок двери также защищают находящихся в салоне людей от потенциальных преступников во время движения на малой скорости и при остановке автомобиля.

Предохранитель безопасности для детей



Положение 1 = заблокировано
Положение 2 = разблокировано

Блокировка замков помогает предотвратить случайное открытие двери, особенно когда на заднем сидении находятся маленькие дети. Предохранители блокировки замков дверей установлены на каждой задней двери.

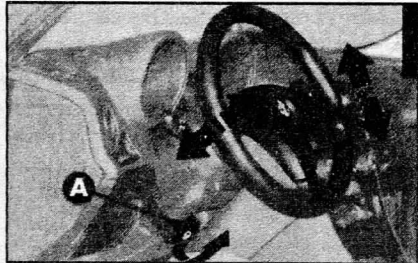
Если предохранители блокировки замков находятся в заблокированном положении, то задние двери невозможно открыть изнутри автомобиля. Для того, чтобы открыть заднюю дверь в данном положении предохранителя блокировки, воспользуйтесь наружной ручкой двери.

Если предохранители блокировки замков дверей находятся в положении «предохранитель разблокирован», то блокировка замков задних дверей не действует.

Регулировка рулевой колонки

Регулируемая рулевая колонка позволяет установить рулевое колесо на требуемую высоту и желаемое расстояние от водителя. Также при выходе из автомобиля и посадке в автомобиль можно поднять рулевое колесо в наивысшее положение для создания большего пространства для ног.

Рулевое колесо должно быть отрегулировано таким образом, чтобы было удобно вести автомобиль, а также, чтобы были видны приборная панель, контрольные лампы и приборы.



Для регулировки угла установки рулевого колеса потяните рычаг **A** отключения блокировки к рулевому колесу, отрегулируйте положение рулевого колеса, после чего переместите рычаг отключения блокировки к панели приборов для того, чтобы заблокировать рулевое колесо в выбранном положении.

Не забудьте установить требуемое положение рулевой колонки перед началом движения.

Предупреждения

- После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что рычаг находится в положении блокировки.
- Не регулируйте положение рулевого колеса при движении автомобиля. Такая регулировка может привести к резкому повороту рулевого колеса влево или вправо и к потере управления автомобилем.

Передние сидения

Установите сидение водителя в такое положение, которое позволит легко управлять педалями, рулевым колесом и переключателями на панели приборов и при этом обеспечит хороший обзор.

Предупреждения

- *Никогда не регулируйте положение сидения или спинки сидения водителя во время движения автомобиля, так как возможна потеря контроля над автомобилем.*
- *В пространстве для ног не допускается нахождение каких-либо предметов, т.к. в случае экстренного торможения они могут попасть под педали. В данном случае Вы не сможете тормозить, нажимать на педаль сцепления или на педаль акселератора.*

Органы управления для регулировки положения переднего сидения.

A — регулировка продольного положения сидения

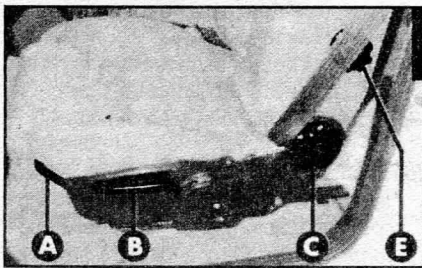
B — регулировка высоты сидения

C — регулировка наклона спинки сидения

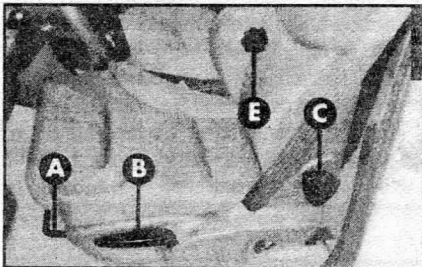
E — регулировка подпора поясничной области

D — регулировка наклона спинки сидения с электрическим приводом

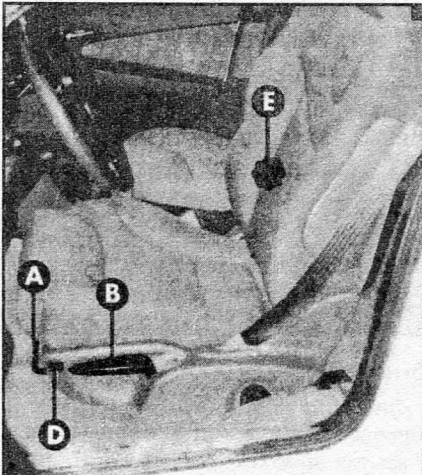
Стандартное сидение



Сидение Recaro



Сидение Recaro с боковой подушкой безопасности



Регулировку положения сидения проводите только до начала движения.

Регулировка продольного положения переднего сидения

Потяните вверх рычаг **A** регулировки положения сидения и передвиньте сидение вперед или назад в требуемое положение. После регулировки отпустите рычаг регулировки, чтобы зафиксировать сидение в новом положении.

Предупреждения

- *Чтобы убедиться, что сидение надежно зафиксировано, попытайтесь переместить его вперед или назад, не используя рычаг регулировки.*
- *Для водителя и переднего пассажира важно выдерживать минимальное расстояние 25 см относительно рулевого колеса/панели приборов. В противном случае система подушек безопасности не сможет выполнить свою защитную функцию, что опасно для жизни.*

Регулировка высоты сидения водителя

Для подъема сидения переместите рычаг **B** до упора вверх, затем перемещая его вниз и вверх поднимите сидение на желаемую высоту и отпустите рычаг.

Для опускания сидения переместите рычаг **B** до упора вниз, затем перемещая его вверх и вниз опустите сидение на желаемую высоту и отпустите рычаг.

Примечание

Регулировка высоты сидения предусмотрена только для сидения водителя.

Регулировка наклона спинки переднего сидения

Угол наклона спинки сидения регулируется вращением рукоятки **C**. Для отклонения спинки сидения вперед предварительно отклоните тело от спинки.

На сидениях с боковыми подушками безопасности регулировка наклона спинки переднего сидения осуществляется электрическим приводом, который управляется переключателем **D**.

Предупреждение

Чтобы уменьшить риск получения травмы при столкновении или неожиданном торможении автомобиля, спинки сидений должны находиться во время движения в почти вертикальном положении. Эффективность ремней безопасности может значительно снизиться, если спинка сидения наклонена. В этом случае появляется опасность того, что пассажир выскользнет из-под ремня безопасности и в результате получит серьезную травму.