

4. Установка производится в порядке обратном снятию.

5. После установки залить в систему охлаждающую жидкость и удалить из нее воздух.

Дизельные двигатели

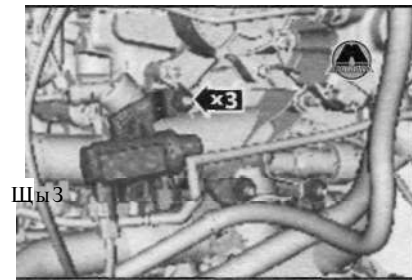
Снятие и установка

1. Слить охлаждающую жидкость.
2. Снять декоративную крышку двигателя.



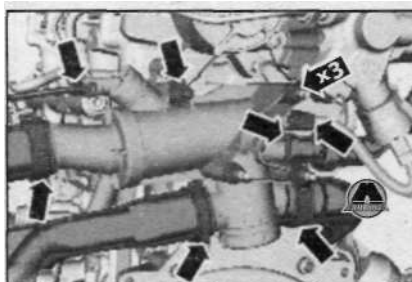
3. Отвернуть три гайки крепления и снять элементы, показанные на рисунке ниже.

Примечание:
Момент затяжки: 18 ИМ.



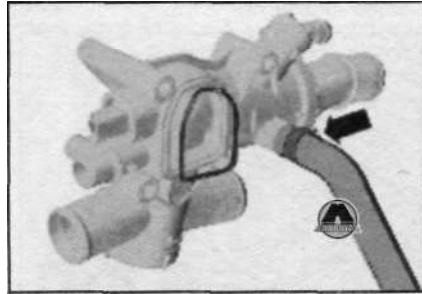
4. Отсоединить от корпуса термостата шланги охлаждающей жидкости, отсоединить разъем, отвернуть гайки крепления и отсоединить корпус термостата от двигателя.

Примечание:
Момент затяжки: 10 Н-м.



5. Ослабить хомут и отсоединить от корпуса термостата задний шланг. Визуально проверить уплотнительное кольцо

цо корпуса термостата, при наличии повреждения кольцо заменить новым.



6. Установка производится в порядке обратном снятию.

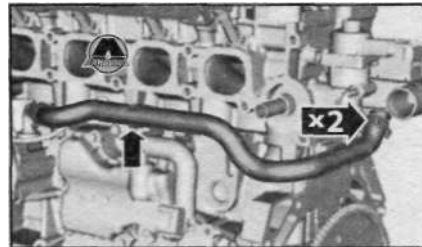
7. После установки залить в систему охлаждающую жидкость и удалить из нее воздух.

Обходная трубка охлаждающей жидкости

Бензиновые двигатели 2,5 л

Снятие и установка

1. Слить охлаждающую жидкость.
2. Снять впускной коллектор.
3. Ослабить два хомута и отсоединить обходную трубку охлаждающей жидкости.



4. Установка производится в порядке обратном снятию.

5. После установки залить в систему охлаждающую жидкость и удалить из нее воздух.

Насос охлаждающей жидкости

Бензиновые двигатели 1,6 л

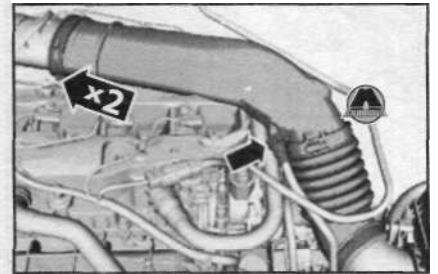
Снятие

(ВНИМАНИЕ)

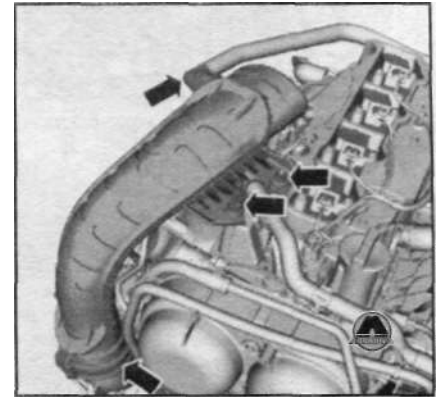
Не ослаблять или отворачивать болт крепления шкива коленчатого вала без установленных специальных инструментов. Перед проведением ремонта, требующего ослабления болта крепления шкива коленчатого вала, коленчатый вал и распределительные валы должны быть зафиксированы специальными инструментами. Невыполнение данных рекомендаций может стать причиной повреждения двигателя.

1. Перевести селектор коробки передач в нейтральное положение и установить автомобиль на подъемнике.

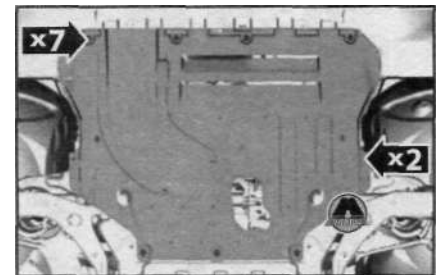
2. Снять обтекатель капота.
3. Отсоединить трубку (стрелка), ослабить два хомута и снять воздуховод, показанный на рисунке ниже.



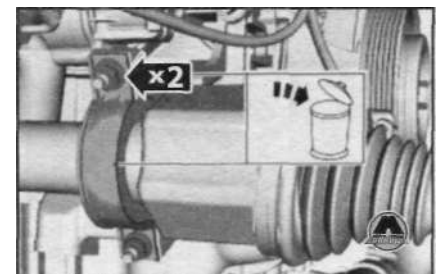
4. Отсоединить трубку, ослабить хомут, отвернуть гайку крепления и болт с шаровой головкой и затем снять воздуховод, показанный на рисунке ниже.



5. Снять правое переднее колесо.
6. Отвернуть крепления и снять защиту дна кузова.



7. Снять подкрылок в правой передней колесной арке.
8. Отвернуть две гайки крепления и снять кронштейн правого приводного вала. Гайки выбросить.



9. Отвернуть три болта крепления и снять опору правого приводного вала.

Примечание:

При необходимости, провернуть приводной вал, чтобы получить доступ к переднему нижнему болту крепления.