

КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ

	Холодный	Горячий*
Впуск	0,24 – 0,32	0,274 – 0,386
Выпуск	0,26 – 0,34	0,308 – 0,432

*: при температуре около 80° С.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВТОРИЧНОЙ И ПЕРВИЧНОЙ ЦЕПЕЙ ГРМ

ВНИМАНИЕ! После снятия цепей ГРМ запрещается вращать коленвал и распредвалы отдельно друг от друга, так как это может привести к столкновению клапанов с головками поршней.

Во время направляющих цепи, сальников и прочих деталей, смажьте поверхности скольжения свежим моторным маслом.

Устанавливая звездочки, кронштейнов распредвалов и шкива коленвала, смажьте резьбу и посадочные поверхности крепежных болтов свежим моторным маслом.

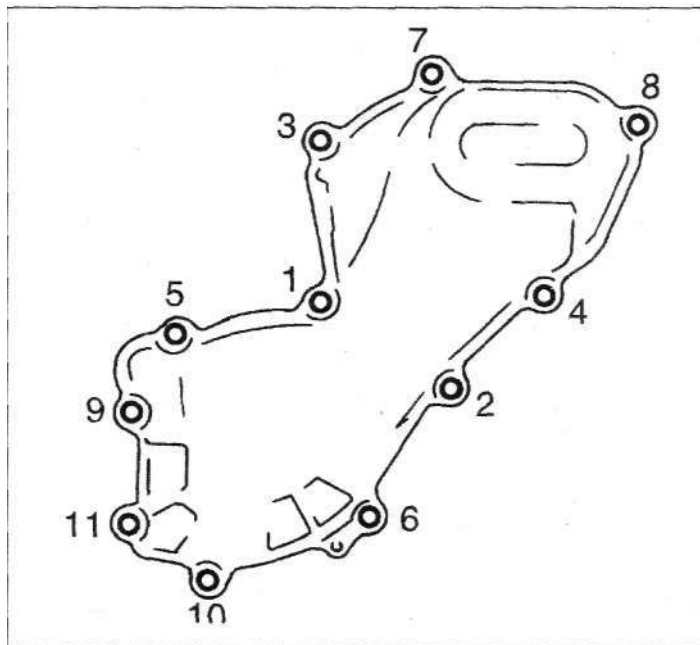
При снятии с двигателя масляных поддонов, масляного насоса в сборе и цепи ГРМ, прежде всего, снимите датчик положения коленвала (ВМТ). Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить края датчика.

СНЯТИЕ ВТОРИЧНОЙ ЦЕПИ

Слейте моторное масло.

Слейте охлаждающую жидкость, выкрутив пробки сливных отверстий блока цилиндров.

Снимите переднюю крышку цепи ГРМ. Сдвиньте с кронштейна бачок с жидкостью усилителя рулевого управления. Открутите болты в порядке, обратном показанному на рисунке, и снимите их.



ПРИМЕЧАНИЕ. Болты №6, 10 и 11 снимаются вместе с резиновыми шайбами, т.к. пространство для их извлечения ограничено.

ВНИМАНИЕ! После снятия передней крышки накройте все открытые части, чтобы предотвратить попадание в двигатель посторонних предметов.

