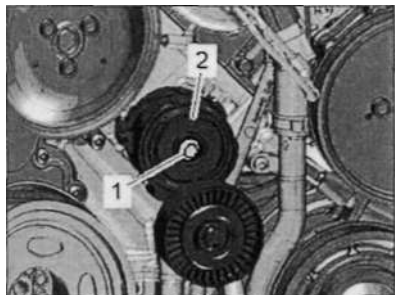


Снять накладку натяжного элемента. Отвернуть болт -1-, снять натяжной элемент-2- поликлинового ремня с блока цилиндров.

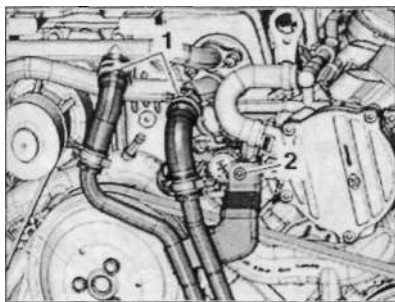


Установка

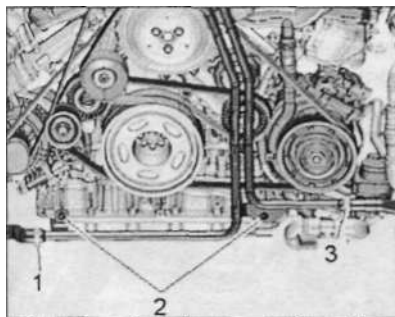
Монтаж в обратном порядке. Установить поликлиновый ремень. Установить переднюю левую трубку ОЖ. Установить шумоизоляцию.

### Снятие демпфера крутильных колебаний

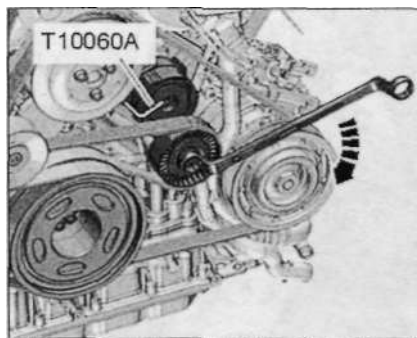
Снять поликлиновый ремень компрессора. Отвернуть болт -2- передней левой трубки сист. охлажд.. Изображено при снятом двигателе. -Поз. 1- не учитывать.



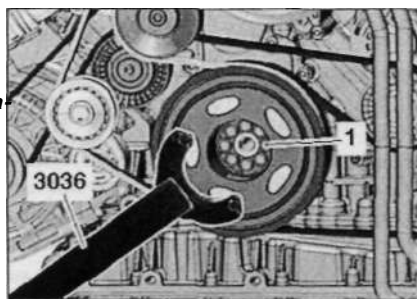
Отвернуть болты -2- передних левых трубок сист. охлажд.. -Поз. 1, 3- не учитывать.



Для ослабления поликлинового ремня отклонить натяжной элемент по часовой стрелке -стрелка-. Снять поликлиновый ремень с демпфера крутильных колебаний и разгрузить натяжной элемент. -Т10060 А- во внимание не принимать.



Вывернуть болты -1- демпфера крутильных колебаний, для этого использовать контропору -3036-. Снять демпфер крутильных колебаний.



### Установка

Монтаж в обратном порядке.  
**Указание:** Следует заменить ошты, затянутае с углом дотяжки. За счет смещенных ошты установка возможно только в одном положении.

Установить переднюю левую трубку ОЖ. Установить поликлиновый ремень.

### Ведомый диск

**Указание:** Для проведения монтажных работ установить двигатель на кантователь -МАЗ-6095-.

1. Ведомый диск: с фланцем подшипника; проверить рабочие поверхности фланца крепления подшипника и отверстий для модуля сцепления на наличие трещин и входных отверстий

2. Болт: заменить; 60 Н·м + довернуть на 90°

3. Игольчатый подшипник; монт. положение: закрытая сторона направлена к двигателю

4. Зубчатый венец: датчика числа оборотов двигателя -G28-

5. Коленвал

6. Установочный штифт

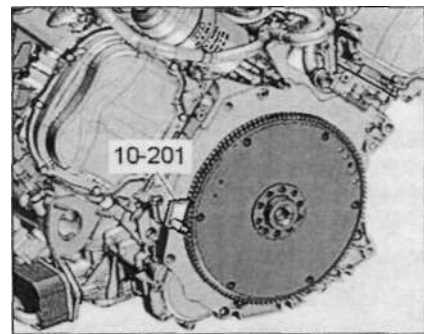
7. Уплотнение вала: для коленвала со стороны КП

### Снятие ведомого диска

КП снята. Использовать контропору -10-201- для откручивания болтов.

**Осторожно!** Опасность повреждения внешней поверхности фланца крепления подшипника ведомого диска. Отворачивать и вворачивать болты маховика торцовым зубчатым ключом внутреннего зацепления с минимальной длиной юбки 40 мм.

Вывернуть болты, снять ведомый диск и задающий ротор.



### Установка

Монтаж в обратном порядке. Заменить болты, которые затягивались с доворотом. При установке ведомого диска обратить внимание на установочный штифт. Для закрепления болтов переставить фиксатор 10-201-.

### Цепной привод

#### Крышки цепных приводов

1/3/7/11/22. Болт: заменить

Уплотнение вала: для коленвала со стороны КП

4. Направляющая втулка, 2 шт.

5. Резьбовой штифт

