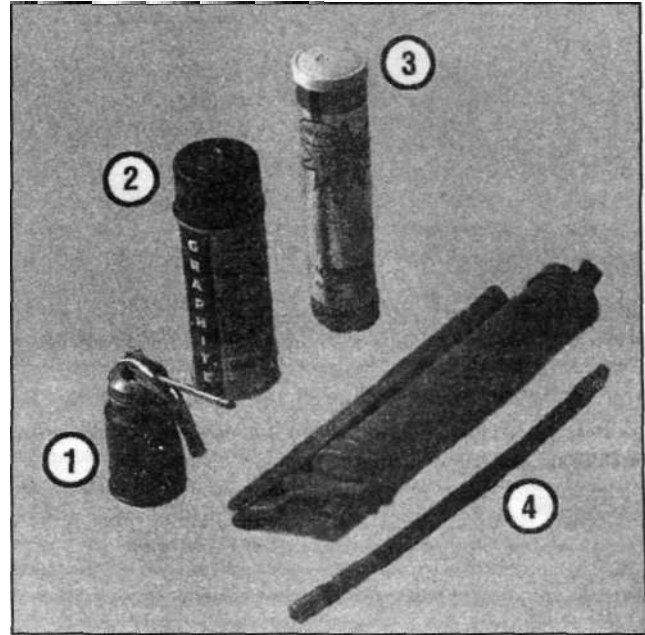


9 Смазка компонентов подвески (каждые 4800 км или раз в три месяца)

Обратитесь к иллюстрациям 9.1, 9.2, 9.9, 9.10 и 9.11

Предупреждение: на некоторых моделях, описываемых в данном Руководстве, установлена пневматическая система подвески. Перед подъемом или буксировкой такого автомобиля всегда отсоединяйте электропитание системы подвески (см. Главу 10). Несоблюдение этого требования может повлечь неожиданное перемещение автомобиля, в результате чего возможно получение травмы.

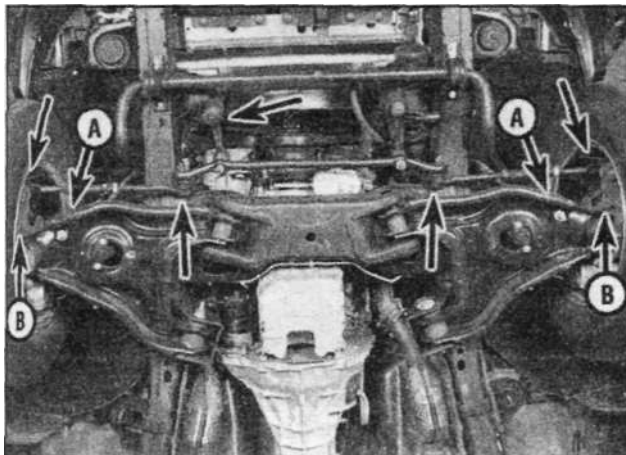
1. Обратитесь к разделу «Рекомендованные смазки и жидкости» в конце этой главы, где указан требуемый объем и тип смазки. Для надлежащего проведения данной процедуры необходим нагнетатель смазки (см. иллюстрацию). Иногда отверстия ввода имеют лишь заглушки и не оборудованы соединителями под нагнетатель. В этом случае следует приобрести и установить соединители.
2. Находясь под автомобилем, определите расположение отверстий для ввода смазки, которые заглушены или имеют соединители под нагнетатель, и имеются в компонентах рулевого управления, подвески и карданной передачи (см. иллюстрацию). Как правило, такие отверстия имеются в шаровых опорах, наконечниках рулевых тяг и карданных шарнирах. Если отверстие заглушено, извлеките заглушку и установите соединитель нагнетателя. В отверстии имеется соответствующая резьба. Соединители под нагнетатель смазки имеются в продаже в автомагазинах. Как правило, соединители продаются в отделе метизов.
3. Для обеспечения необходимого доступа поднимите автомобиль с помощью домкрата и установите опоры под раму. Убедитесь в обеспечении устойчивости автомобиля. Если в ходе процедуры предполагается снятие колес для перестановки шин или осмотра компонентов тормозной системы, ослабьте усилие затяжки гаек крепления колес, пока автомобиль не поднят над опорной поверхностью.
4. Перед смазыванием компонентов шасси выпустите немного смазки из нагнетателя, удаляя вместе с ней грязь, которая, возможно, скопилась на наконечнике. Вытрите наконечник чистой тряпкой.
5. Держа наготове нагнетатель и захватив с собой достаточное количество ветоши, начните смазывание компонентов, расположенных снизу автомобиля.
6. Протрите соединитель шарнира, совместите с ним наконечник и введите смазку из нагнетателя, нажав на рычаг. Производите нагнетание смазки в шарнир, пока его пыльники не станут тверды. Остерегайтесь допустить разрыва пыльника вследствие избыточного введения смазки. Нагнетание смазки в остальные компоненты подвески и рулево-



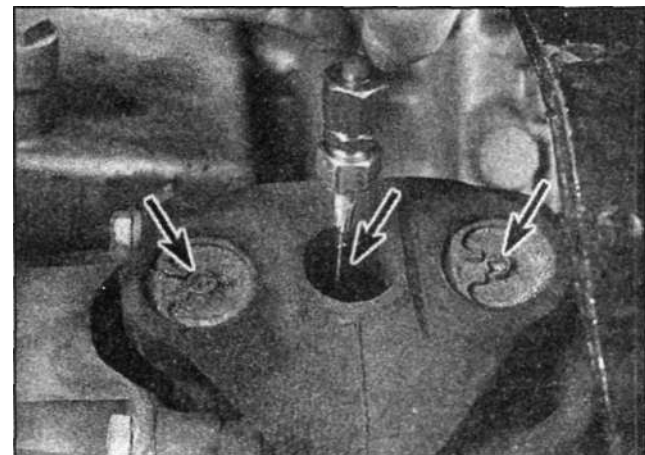
9.1 Материалы и приспособления, требующиеся при смазке компонентов шасси и кузова

- 1 **Моторное масло** - должно находиться в масленке, которая используется при смазке петель крышки капота и дверей
- 2 **Графитовая смазка в аэрозоли** - используется для смазки цилиндров замков
- 3 **Пластичная смазка** - заправляется в нагнетатель. Смазка бывает нескольких типов и поставляется в тубах различного объема. Уточните по спецификациям тип и количество смазки для Вашего автомобиля
- 4 **Нагнетатель смазки (смазочный шприц)** - типичное приспособление. На иллюстрации показан с отсоединенным шлангом, на котором имеется наконечник, совмещаемый с соединителем отверстия ввода при смазке компонентов шасси. После использования требует незамедлительной полной очистки!

го управления следует производить до начала выступления смазки между сочлененными деталями. Если при нагнетании смазка выступает из наконечника, следует предположить засорение отверстия ввода или неплотное прилегание наконечника. Снова подсоедините наконечник и попробуйте произвести нагнетание смазки. При необходимости, замените соединитель.



9.2 Расположение отверстий ввода смазки (отмечены стрелками) в компонентах передней подвески. При данном ракурсе остались невидимыми соединители отверстий ввода смазки верхних (А) и нижних (В) шаровых опор (показан переднеприводный автомобиль)



9.9 Наряду с обычными карданными шарнирами, на полноприводных модификациях имеются шарниры равных угловых скоростей (ШРУС), смазывать которые следует установить на нагнетатель специальную иглу-адаптер. Отверстия ввода смазки на ШРУСе отмечены стрелками на иллюстрации