

Возможные неисправности гидравлических компенсаторов зазора

№ п/п	Происшествие	Возможная причина	Действие	
1	После замены масла возникают шумы при запуске двигателя	Стеkanie масла из масляных каналов	Дать двигателю поработать на частоте вращения 2 000 - 3 000 об/мин от 2 секунд до 20 минут*, и убедиться, что шумы прекратились. Если шумы прекратились, гидрокомпенсаторы в норме. Если шумы не прекратились - перейти к пункту 5.	
2	Постоянные шумы при запуске двигателя после отстоя автомобиля в течение дня			
3	Стартер вращает коленчатый вал в течение 3 секунд или более, а шумы возникают непосредственно после запуска двигателя	Стеkanie масла из гидрокомпенсаторов		
4	Шумы возникают непосредственно после запуска двигателя с недавно установленными гидрокомпенсаторами			
5	Шумы продолжаются в течение 10 минут или дольше	Недостаточное давление масла		Проверить давление масла (см. соответствующий раздел главы 8 "Система смазки")
		Неисправность гидрокомпенсаторов		Проверить гидрокомпенсаторы (см. ниже)
6	Шумы возникают на холостых оборотах после работы на высоких скоростях вращения	Несоответствующий уровень моторного масла	Проверить уровень моторного масла (см. соответствующий раздел главы 8 "Система смазки")	
		Ухудшение свойств моторного масла	Заменить моторное масло (см. соответствующий раздел главы 8 "Система смазки")	

Примечание

*: период времени, за который масло течет к гидрокомпенсаторам; данное значение включает в себя допуск на температуру окружающей среды и тип используемого масла.

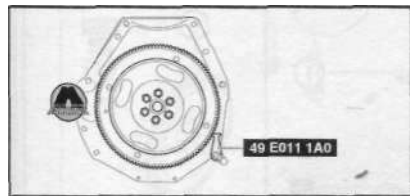
8. Замена сальников коленчатого вала

Замена переднего сальника коленчатого вала

~ [ВНИМАНИЕ

Горячий двигатель может причинить ожоги. Перед началом работы необходимо выключить двигатель и подождать, пока он остынет.

1. Снять передний защитный поддон №2.
2. Снять брызговик.
3. Снять ремень привода навесного оборудования.
4. С помощью специального приспособления зафиксировать зубчатый венец маховика от проворачивания.



5. Отвернуть болт шкива коленчатого вала.
6. Снять шкив коленчатого вала.
7. Срезать кромки сальника с помощью обычного ножа.
8. Извлечь сальник с помощью плоской отвертки, обмотанной чистой тканью, чтобы не повредить поверхности коленчатого вала.



9. Нанести чистое моторное масло на внутренние поверхности нового переднего сальника коленчатого вала.

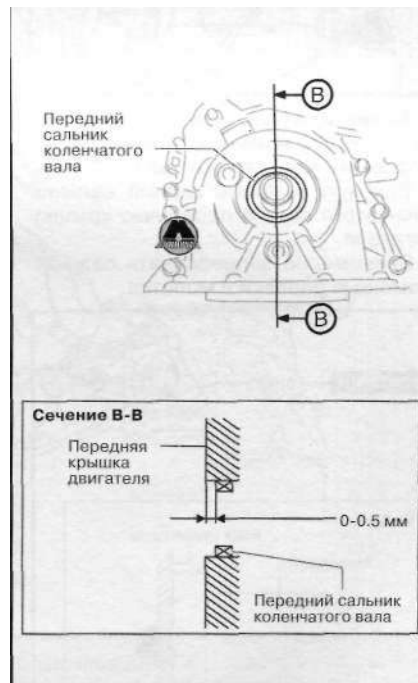
10. Вручную вставить передний сальник коленчатого вала в переднюю крышку двигателя.

11. Равномерно запрессовать сальник с помощью подходящей оправки и молотка.



Примечание

Глубина запрессовки переднего сальника коленчатого вала: 0-0.5 мм.



12. Установить шкив коленчатого вала.
13. Затянуть болт крепления шкива коленчатого вала в два этапа:

- Этап 1: 90-110 Н·м.
- Этап 2: 55-65°.

14. Установить остальные части двигателя в порядке, обратном снятию.