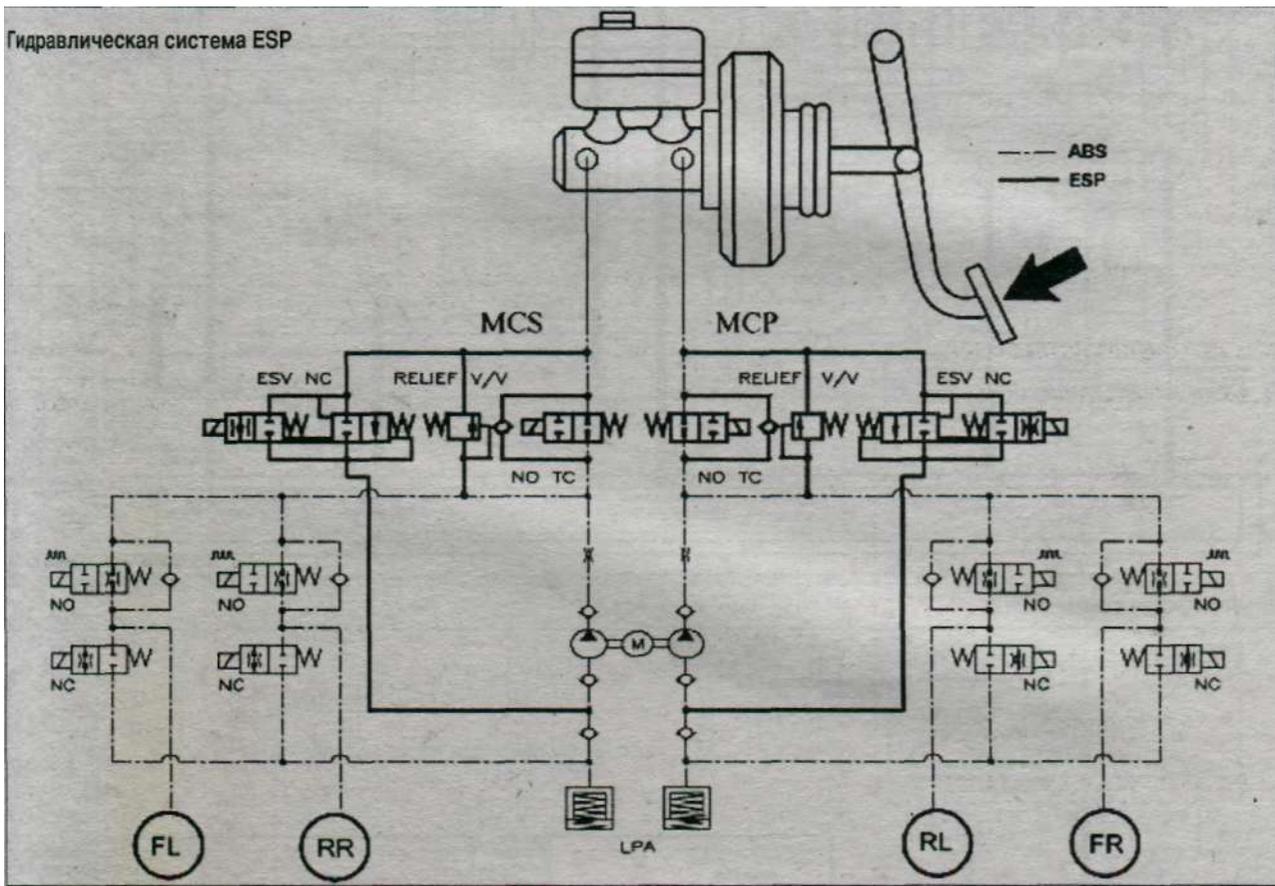


2. Работа электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP)

Электромагнитный клапан		Электропроводность	Клапан	Насос с электроприводом	Клапан TC
Недостаточная поворачиваемость (только с внутренней стороны заднего колеса)	ВПУСК (НОРМАЛЬНО-ОТКРЫТЫЙ)	ВЫКЛ	ОТКРЫТ	ВКЛ	ВКЛ
	ВЫПУСК (НОРМАЛЬНО-ЗАКРЫТЫЙ)	ВЫКЛ	ЗАКРЫТ	ВКЛ	ВКЛ
Избыточная поворачиваемость (только с внешней стороны переднего колеса)	ВПУСК (НОРМАЛЬНО-ОТКРЫТЫЙ)	ВЫКЛ	ОТКРЫТ	ВКЛ	ВКЛ
	ВЫПУСК (НОРМАЛЬНО-ЗАКРЫТЫЙ)	ВЫКЛ	ЗАКРЫТ	ВКЛ	ВКЛ

Гидравлическая система ESP



**Модуль контрольной лампы системы стояночного тормоза/EBD**

Активный модуль контрольной лампы системы EBD указывает на результат самодиагностики и наличие отказов системы EBD. Тем не менее, когда включен концевой выключатель стояночного тормоза, контрольная лампа EBD всегда горит, независимо от функции EBD. Контрольная лампа EBD горит: в течение фазы инициализации после включения зажигания (постоянно в течение 3 секунд); при замыкании концевой выключателя стояночного тормоза или при пониженном уровне тормозной жидкости; в случае, когда работа системы EBD отличается от нормы; в режиме диагностики; при отсоединении разъема блока ECU от этого блока; в комбинации приборов горит лампа, когда с модулем CAN невозможно установить связь.

**Контрольная лампа ESP (система ESP)**

Включение контрольной лампы ESP указывает на выполнение самопроверки или состояние неисправности системы ESP. Контрольная лампа работы системы ESP включается при следующих условиях; в течение фазы инициализации после включения зажигания (постоянно в течение 3 секунд); когда функция ESP заблокирована сбоем в системе; при работе системы ESP в режиме управления (мигание с частотой 2 Гц); в режиме диагностики (за исключением стандартного режима); в комбинации приборов горит лампа, когда с модулем CAN невозможно установить связь.

**Контрольная лампа ESP OFF (система ESP)**

Включение контрольной лампы ESP OFF указывает на выполнение самопроверки или обозначает состояние системы ESP. Контрольная лампа ESP OFF должна гореть при следующих условиях: в режиме инициализации после включения зажигания (в течение 3 секунд); лампа ESP OFF горит, когда водитель включает функцию ESP OFF.

**Выключатель ESP (Система ESP)**

Выключатель системы ESP используется для переключения между ее включенным и выключенным состоянием в зависимости от управляющего воздействия водителя. Данный выключатель представляет собой нормально разомкнутый быстродействующий переключатель. Замкнутые контакты включают цепь зажигания. Исходным состоянием системы ESP является рабочее состояние, при помощи выключателя эту систему можно отключить.