

# Глава 1

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

### 1.1 ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Автомобиль имеет переднеприводную компоновку с поперечно расположенным двигателем, независимую подвеску передних колес и полунезависимую — задних, рулевой механизм типа шестерня—рейка и тормозную систему с диагональным распределением контуров. По желанию заказчика на автомобиль могут быть установлены антиблокировочная система тормозов, гидроусилитель рулевого управления, кондиционер и многое другое.

Более подробно все системы автомобиля описаны в соответствующих главах книги.

Конструктивно Renault Logan выполнен достаточно традиционно для данного класса автомобилей, поэтому все в меру комфортно, удобно и динамично.

В данной книге основное внимание уделено повседневной эксплуатации, регулярному техническому обслуживанию, профилактике, выявлению и устранению возможных неисправностей и уходу за различными агрегатами.

### 1.2 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

с 2010 г.



до 2010 г.



### 1.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1.1

Модификация	Logan 1.4	Logan 1.6 8v	Logan 1.6 16УМКП	Logan 1.6 16v акп
Схема компоновки	С поперечным расположением двигателя			
Количество мест, включая водителя	5			
Максимальная скорость, км/ч	162	175	180	175
Время разгона от 0 до 100 км/ч, с	13	11,5	10,5	11,7
Расход топлива, л/100км:				
городской цикл	9,4	10,0	9,4	11,8
загородный цикл	5,5	5,9	5,8	6,7
смешанный цикл	6,9	7,3	7,1	8,4
Модель двигателя	K7J710	K7M710	K4M 690	K4M 697
Тип двигателя	бензиновый			
Рабочий объём, л (см <sup>3</sup> )	1.4(1390)		1,6(1598)	
Диаметр цилиндра, мм	79,5		79,5	
Ход поршня, мм	70		80,5	
Количество цилиндров	4			
Количество клапанов на цилиндр	2		4	
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	55 (75)	62 (84)	75(102)	1 75,8(103)
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин <sup>-1</sup>	5500	6000	6000	
Максимальный крутящий момент, Нм	112	128	145	
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	3000	3750	4200	
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2*			
Октановое число бензина	см. наклейку на крышке люка горловины топливного бака			
НОРМЫ токсичности	Евро II, ЕВРО III, Евро IV**			

\* Нумерация цилиндров начинается со стороны коробки передач.

\*\* В зависимости от комплектации и года выпуска