

- На двигателях с замкнутой системой вентиляции картера двигателя (без фильтра системы вентиляции) отсоедините трубку сапуна и заглушите канал во впускном коллекторе или корпусе компрессора турбокомпрессора. Подсоедините соответствующее приспособление для измерения давления картерных газов к концу трубки сапуна картера двигателя. Подсоедините к приспособлению водяной или шкальный манометр, или датчик давления.

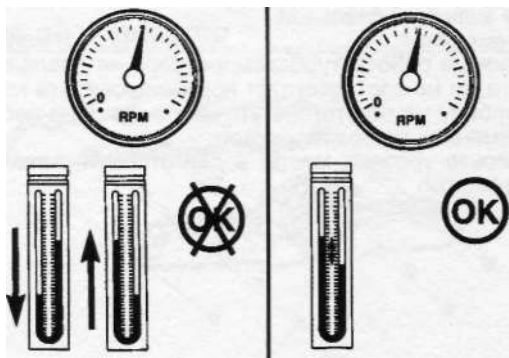
2. Дайте двигателю поработать на номинальной частоте вращения с нагрузкой. Для создания нагрузки используйте беговой барабан или динамометр.

Запустите двигатель и дайте ему поработать при номинальной частоте вращения и полной нагрузке до тех пор, пока показания манометра не стабилизируются.

**Примечание:**

- При измерении давления картерных газов возможен скачок его величины при выходе двигателя на максимальную мощность при номинальной частоте вращения. Дождитесь стабилизации показаний перед их снятием.

- Если в ходе обкатки произойдет резкий рост давления картерных газов, или оно превысит максимально допустимое значение для любого этапа обкатки, вернитесь на предыдущий этап и продолжите обкатку. Если давление картерных газов не вернется в норму, прекратите обкатку и определите причину этого.



3. Запишите величину давления картерных газов после его стабилизации.

4. Снимите приспособление для измерения давления картерных газов с водяным или шкальным манометром, если давление картерных газов в норме.

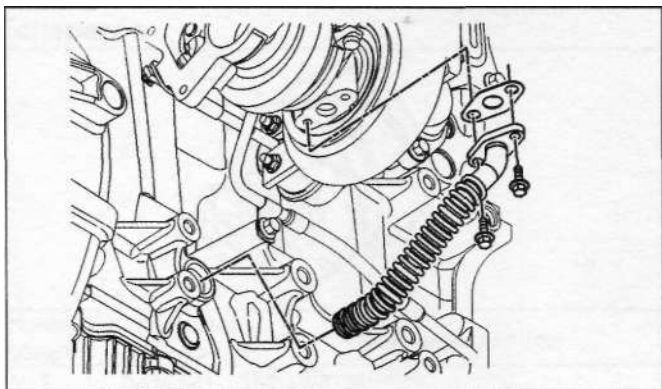
**Измерение влияния турбокомпрессора**

1. Проверьте влияние работы турбокомпрессора на давление картерных газов.

Не снимая приспособление для измерения давления картерных газов с водяным или шкальным манометром, сделайте следующее:

- Изолируйте турбокомпрессор для определения, вызвано ли высокое давление картерных газов нарушением герметичности уплотнения турбокомпрессора.

- Для количественного определения влияния работы турбокомпрессора на давление картерных газов отсоедините магистраль слива масла.

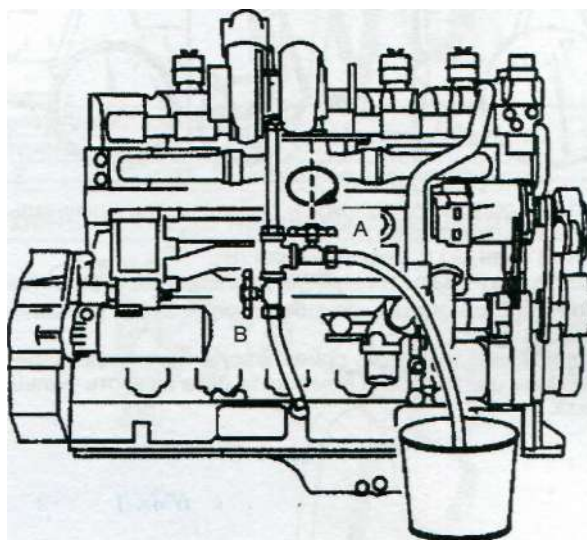


2. Исключите влияние турбокомпрессора.

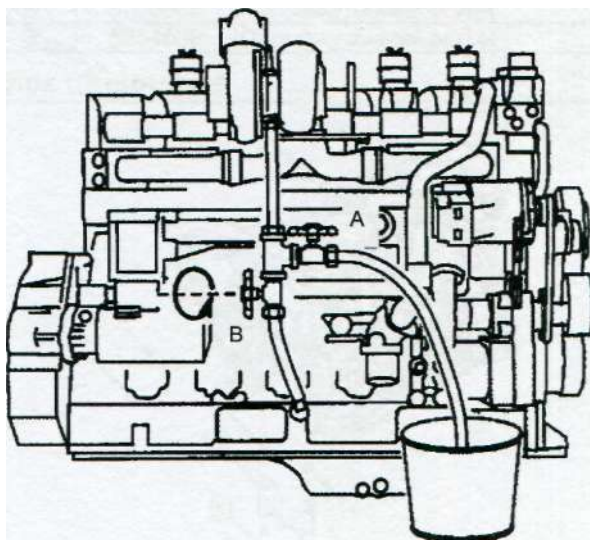
**Метод №1 изоляции турбокомпрессора (предпочтительный):**

Установите шланг с 2 запорными кранами (А и В) между турбокомпрессором и фитингом магистрали слива масла из него на блоке цилиндров (см. рис.). Внутренний диаметр кранов должен быть не менее 19 мм. Поместите другой шланг в емкость объемом 8 - 9 л.

**Примечание:** в некоторых случаях магистрали слива масла из турбокомпрессора могут быть выполнены из одной трубки. Может потребоваться изготовление приспособления для изоляции турбокомпрессора. Возьмите новую или бывшую в употреблении магистраль слива масла из турбокомпрессора и вырежьте ее среднюю часть для установки обратных клапанов и шлангов. Перекройте кран (А), который обеспечивает слив масла в емкость.



Откройте кран (В), который обеспечивает слив масла в двигатель.



Дайте двигателю поработать на номинальной частоте вращения с нагрузкой. Для создания нагрузки используйте беговой барабан или динамометр.

Запустите двигатель и дайте ему поработать при номинальной частоте вращения и полной нагрузке до тех пор, пока показания манометра не стабилизируются.

**Примечание:** при измерении давления картерных газов возможен скачок его величины при выходе двигателя на