

следов коррозии. Разъемы должны быть надежно закреплены фиксаторами (если предусмотрены, рис. 8.5). Если на контактной площадке видны следы коррозии (отложения белого, голубого цвета или цвета ржавчины) или грязи, очистите ее специальной жидкостью. Если повреждения, вызванные коррозией, обширные, разъем следует заменить. Возможно, вам придется заменить жгут целиком.

6 Если вы смогли удалить все следы коррозии и грязи очистителем контактов, перед тем как соединять разъем, заполните его специальной смазкой, вытесняющей воду и предотвращающей появление коррозии. Смазку вы можете приобрести у представителя Volvo.

7 Проверьте состояние клемм аккумулятора и контактных площадок его проводки. При обнаружении коррозии полностью удалите все ее следы или замените проводку (см. главу 5А). Аналогичным образом проверьте состояние всех точек заземления. Тщательно очистите контактные площадки и сопрягаемые с ними поверхности.

9 Проверка уровня и замена жидкости в автоматической коробке переключения передач

Проверка уровня жидкости

1 Уровень жидкости в автоматической коробке следует поддерживать на требуемом уровне. Недостаток жидкости может привести к проскальзыванию фрикционов и даже к прекращению передачи крутящего момента к колесам. Избыток жидкости может привести к ее вспениванию, прекращению передачи крутящего момента к колесам и повреждению коробки.

2 Уровень следует проверять при прогретой до рабочей температуры коробке. Для этого совершите 30-минутную поездку. Жидкость при этом прогреется до 80 °С.

3 Поднимите автомобиль и установите на надежные опоры (см. «Подъем и фикса-



Рис. 8.5. Все разъемы должны быть надежно закреплены

ция автомобиля»). Отверните семь винтов и снимите защиту моторного отсека (если есть) (рис. 2.4).

4 Полностью затяните рычаг стояночного тормоза и запустите двигатель. Оставьте двигатель работать на холостых оборотах. Нажмите на педаль тормоза и поочередно установите селектор во все положения на 3 секунды. Установите селектор в положение Р.

5 Подождите 2 минуты, затем, не останавливая двигатель, извлеките щуп из колодца (для облегчения поиска наконечник щупа — желтого цвета). Обратите внимание на цвет и запах жидкости.

6 Чистой ветошью протрите щуп и заведите его до упора обратно в колодец.

7 Извлеките щуп и обратите внимание на уровень жидкости. Уровень должен располагаться в зоне HOT, отмеченной на щупе. Если уровень ниже этой зоны, остановите двигатель.

8 Жидкость следует добавлять следующим образом. Отсоедините шланг охладителя жидкости от возвратного порта коробки (соединение быстросъемное]. Заведите в порт резиновый шланг (рис. 9.17). На противоположном конце шланга закрепите воронку. Начинайте доливать жидкость рекомендованного типа. Не допускайте попадания грязи в коробку.

9 Жидкость заливайте медленно, постоянно проверяя ее уровень. Имейте в виду, что разница между зонами, отмеченными на щупе, — примерно 0.3 литра.

10 Если вы проверяете уровень при непрогретой коробке, следуйте рекомендациям, приведенным в пп. 3-6, однако имейте

в виду, что уровень должен располагаться в зоне COLD. Еще раз напомним, что результат измерений будет более точным, если вы предварительно прогреете коробку.

11 Если вам приходится регулярно доливать жидкость в коробку, это сигнализирует об утечке. Причину ее появления следует устранить незамедлительно.

12 Измеряя уровень жидкости, проверьте ее состояние. Если цвет жидкости — черный или темно-коричневый, а также если она пахнет гарью, ее следует заменить. Если вы не можете оценить состояние жидкости, сравните ее с новой.

13 Замена жидкости не входит в список процедур периодического обслуживания, однако если автомобиль используется для частых поездок на короткие расстояния или в качестве такси, жидкость следует периодически менять. Если пробег автомобиля большой или вы не уверены в том, что обслуживание выполнялось в полном объеме и в предписанные сроки, мы советуем вам заменить жидкость.

Замена жидкости

14 Поднимите автомобиль и установите на надежные опоры (см. «Подъем и фиксация автомобиля»). Отверните 7 винтов и снимите защиту моторного отсека (если есть) (рис. 2.4).

15 Поместите контейнер под пробку сливного отверстия коробки, затем отверните ее и позвольте всей жидкости стечь в контейнер [рис. 9.15]. Избавьтесь от уплотнительной шайбы пробки — при сборке следует воспользоваться новой.

16 Слив всю жидкость, поместите на пробку новую шайбу, верните ее и затяните, приложив требуемое усилие.

17 Жидкость следует добавлять следующим образом. Отсоедините шланг охладителя жидкости от возвратного порта коробки (соединение быстросъемное). Заведите в порт резиновый шланг. На противоположном конце шланга закрепите воронку. Не допускайте попадания грязи в коробку (рис. 9.17).

18 Установите селектор в положение Р. Залейте в коробку примерно 2 литра жидкости рекомендованного типа.

19 Запустите двигатель и оставьте его работать на холостых оборотах. Как только в трубке начнут появляться пузыри, остановите двигатель.

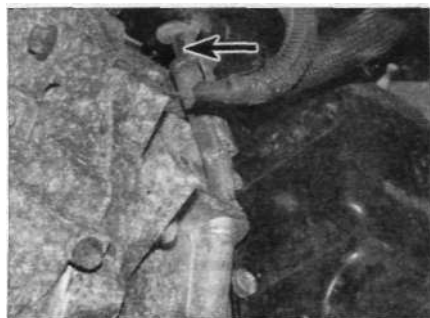


Рис. 9.5. Щуп для измерения уровня жидкости в автоматической коробке передач (вид снизу)

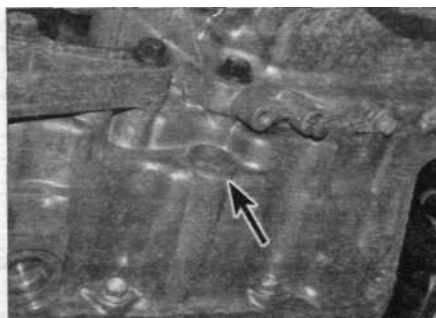


Рис. 9.15. Пробка сливного отверстия (указана стрелкой)



Рис. 9.17. Отсоедините возвратный шланг от порта коробки