

Сальник первичного вала установлен в неразборный узел направляющей втулки подшипника выключения сцепления вместе с передним подшипником первичного вала.

Блок направляющей втулки запрессован в картер сцепления. Для выпрессовки и последующей запрессовки блока направляющей втулки требуются специальные приспособления, поэтому при подтекании масла через сальник первичного вала обратитесь для его замены в сервисный центр.

Сальник внутреннего шарнира равных угловых скоростей (ШРУС) привода левого переднего колеса установлен в грязезащитном чехле ШРУСа. При подтекании масла через этот сальник снимите чехол ШРУСа и замените узел подшипника в сборе с сальником (см. «Ремонт шарниров равных угловых скоростей», с. 169).

В данном подразделе описана замена сальника хвостовика правой полуосевой шестерни дифференциала, установленного в картере коробки передач.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Сальники внутренних шарниров равных угловых скоростей (ШРУС) можно заменить, № снимая коробку передач с автомобиля.

1. Для замены сальника хвостовика правой полуосевой шестерни дифференциала установите автомобиль на смотровую канаву или подъемник.



4. Поддев отверткой, извлеките сальник из гнезда в картере коробки передач.

#### ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Поддеть сальник отверткой через зазор между его кромкой и хвостовиком полуосевой шестерни довольно трудно. Поскольку сальник повторной установке не подлежит, можно ударами молотка через бородок по одному из краев сальника повернуть его в гнезде, деформировав так, чтобы другой край выступил за кромку гнезда в картере коробки передач. Затем надо захватить сальник за выступающий край пассатижами и извлечь из гнезда.

5. Смажьте рабочую кромку нового сальника трансмиссионным маслом и запрессуйте его оправкой подходящего диаметра рабочей кромкой внутрь коробки.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устанавливая сальник в гнездо коробки передач перед запрессовкой очень осторожно, чтобы не повредить рабочую кромку сальника острыми шлицами хвостовика полуосевой шестерни. Для защиты сальника от повреждения рекомендуем перед его установкой обернуть шлицевый конец хвостовика полоской жести или толстой алюминиевой фольги. Можно также подобрать для этой цели тонкостенную втулку подходящего диаметра.

6. Установите на хвостовик полуосевой шестерни резиновое уплотнительное кольцо.

7. Установите привод переднего колеса (см. «Снятие и установка приводов передних колес», с. 167).

8. Залейте масло в коробку передач (см. «Проверка уровня, доливка и замена масла в коробке передач», с. 159).

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



Вам потребуются: торцовые головки «на 10», «на 13», ключи «на 13», «на 16», отвертка с плоским лезвием.

Основные неисправности, для устранения которых необходимо снимать коробку передач с автомобиля:

- повышенный (по сравнению с привычным) шум;
- затрудненное переключение передач;
- самопроизвольное выключение или нечеткое включение передач;

- утечка масла через уплотнения и прокладки.

Кроме того, коробку передач снимают для замены сцепления, маховика и заднего сальника коленчатого вала двигателя.

#### ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Работа по снятию и установке коробки передач весьма трудоемка, поэтому предварительно обязательно убедитесь, что ее неисправности не вызваны иными причинами (недостаточный уровень масла, дефекты привода выключения сцепления, ослабленные крепления коробки и пр.).

Коробка передач довольно тяжелая и имеет неудобную для удерживания форму, поэтому рекомендуем снимать ее с помощником.

1. Установите автомобиль на подъемник или смотровую канаву.



2. Снимите защиту картера и нижнюю часть левого брызговика двигателя (см. «Снятие и установка брызговиков и защиты картера двигателя», с. 71).



3. Слейте масло из коробки передач (см. «Проверка уровня, доливка и замена масла в коробке передач», с. 159).

4. Снимите аккумуляторную батарею (см. «Снятие и установка аккумуляторной батареи», с. 230).



5. Отверните гайку крепления кожуха аккумуляторной батареи...



2. Снимите привод правого переднего колеса (см. «Снятие и установка приводов передних колес», с. 167).



3. Снимите с хвостовика полуосевой шестерни резиновое уплотнительное кольцо.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Очень обжато, затвердевшее или поврежденное кольцо замените.