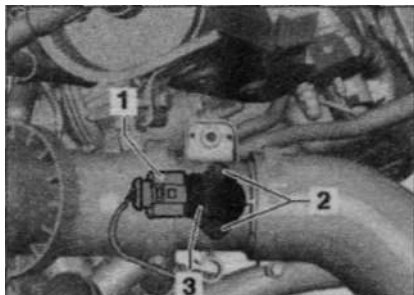


дизельные двигатели 2,0 л

Разблокировать и отсоединить разъем -1-. Выкрутить болты -2-. Извлечь датчик -3- из соединительного патрубка.

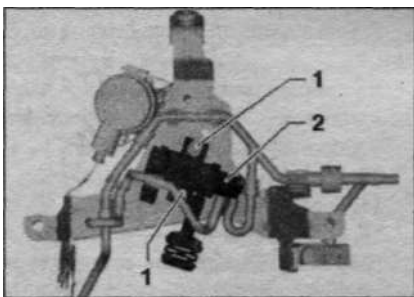


Монтаж в обратном порядке.

Снятие электромагнитного клапана ограничения давления наддува -N75-, двигатель монотурбо

Указание: Для большей наглядности на рисунке электромагнитный клапан ограничения давления наддува -N75- представлен видом сверху.

Отсоединить разъемы и вакуумные магистрали. Отвернуть гайки -1- и снять электромагнитный клапан ограничения давления наддува N75- -2-.



Установка

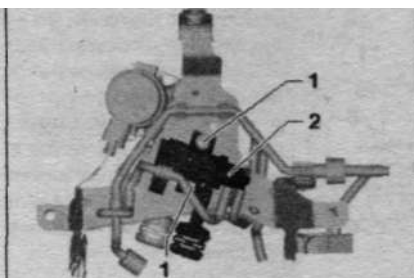
Монтаж в обратном порядке.

Осторожно! При прокладке трубопроводов вакуумной системы следует избегать их перегиба, перекручивания и защемления. Это может привести к обездвиживанию а/м. Все шланговые магистрали надевать на соответствующие трубки до упора или не менее чем на 10 мм.

Снятие электромагнитного клапана ограничения давления наддува -N75-, двигатель битурбо

Указание: Для большей наглядности на рисунке электромагнитный клапан ограничения давления наддува -N75- представлен видом сверху.

Отсоединить разъемы и вакуумные магистрали. Отвернуть гайки -1- и снять электромагнитный клапан ограничения давления наддува -N75- -2-.



Установка

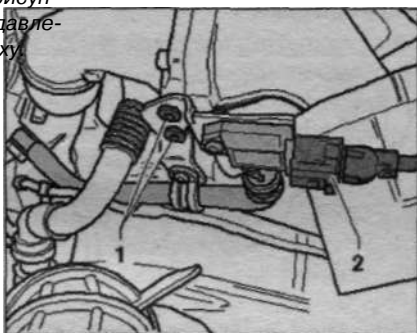
Монтаж в обратном порядке.

Осторожно! При прокладке трубопроводов вакуумной системы следует избегать их перегиба, перекручивания и защемления. Это может привести к обездвиживанию а/м. Все шланговые магистрали надевать на соответствующие трубки до упора или не менее чем на 10 мм.

Снятие датчика давления наддува 2 -G447-

Указание: После снятия трубопроводов и шлангов сразу же закупоривать открытые отверстия чистыми заглушками из набора заглушек для двигателя -VAS 6122-. Использовать только чистые заглушки.

Разблокировать и отсоединить разъем -2-. Выкрутить полый болт из турбоагнетателя. Выкрутить болты -1- и снять датчик 2 давления наддува -G447-.



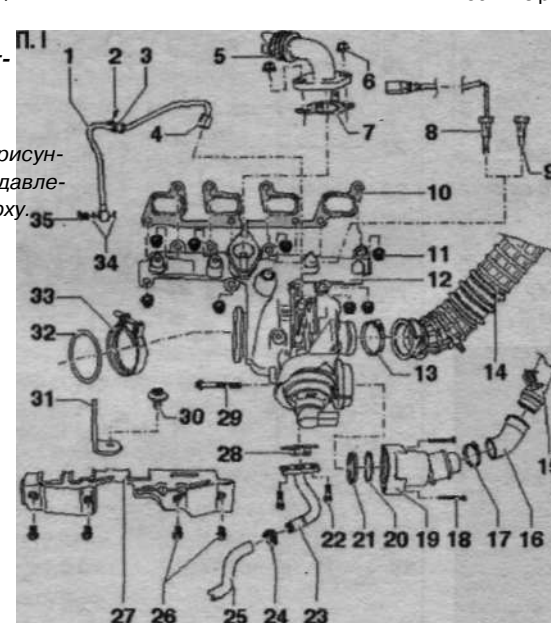
Монтаж в обратном порядке.

Турбоагнетатель

Двигатель монотурбо

Указание: Болты и гайки с запечаткой ослаблять запрещается. Все соединения шлангов должны быть герметичной. Самостоятельно гайки не рекомендуется заменять. Перед присоединением магистрали подачи в турбокомпрессор масла залить масло до в присоединительный патрубок. После установки турбоагнетателя дать двигателю поработать на холостом ходу около 1 мин, чтобы обеспечить надежную подачу масла в турбоагнетатель.

Осторожно! При отсоединении и подсоединении магистралей и вакуумных шлангов обязательно соблюдать осторожность.



1. Магистраль подачи масла: перед установкой проверить проходимость магистрали подачи масла; перед установкой залить в турбоагнетатель моторное масло через штуцер магистрали подачи масла

2. Болт, 10Н*м

3. Винтовой хомут

4. Накладная гайка, 22 Н*м

5. Соединительный патрубок: к радиатору системы рециркуляции ОГ

6. Гайка, 20 Н*м

7. Прокладка: заменять после демонтажа

8. Датчик температуры ОГ 1-G235-: имеется только в двигателях на 103 кВт; резьбу датчика смазать термостойкой пастой; не допускать изгиба датчика при снятии и установке; датчик после установки не должен касаться какой-либо другой детали; 45 Н*м

9. Резьбовая пробка: имеется только в двигателях 62 и 75 кВт; резьбу резьбовой пробки смазать термостойкой пастой; 45 Н*м

10. Прокладка: заменять после демонтажа

11. Гайка: заменять после демонтажа; 25Н*м

12. Турбоагнетатель: заменять только в сборе с выпускным коллектором и датчиком положения серворегулятора давления наддува-G581-

13. Винтовой хомут, 5,5 Н*м

14. Всасывающий шланг

15. Трубопровод: по возможности не разбирать соединение трубопровода со

соединением шланга

16. Магистраль подачи масла: перед установкой залить масло до в присоединительный патрубок. После установки турбоагнетателя дать двигателю поработать на холостом ходу около 1 мин, чтобы обеспечить надежную подачу масла в турбоагнетатель.

17. Соединительный шланг: по возможности не разъединять соединение трубопровода со шлангом; учитывать установочное положение соединительного шланга

18. Винтовой хомут, 5,5 Н*м

19. Болт, ЮН-м

20. Амортизатор пульсаций

21. Прокладка: заменять при повреждении или негерметичности

22. Опорное кольцо: заменять при повреждении или негерметичности

23. Болт, 15Н*м

24. Возвратный масляный трубопровод: после установки проверить возвратный масляный трубопровод на проходимость

25. Пружинный хомут: для монтажа пружинных хомутов

26. Прокладка: заменять при повреждении или негерметичности

27. Опорное кольцо: заменять при повреждении или негерметичности

28. Болт, 15Н*м

29. Возвратный масляный трубопровод: после установки проверить возвратный масляный трубопровод на проходимость

30. Пружинный хомут: для монтажа пружинных хомутов