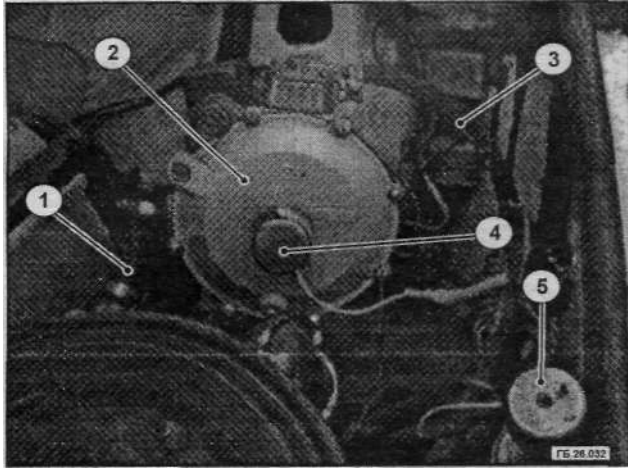


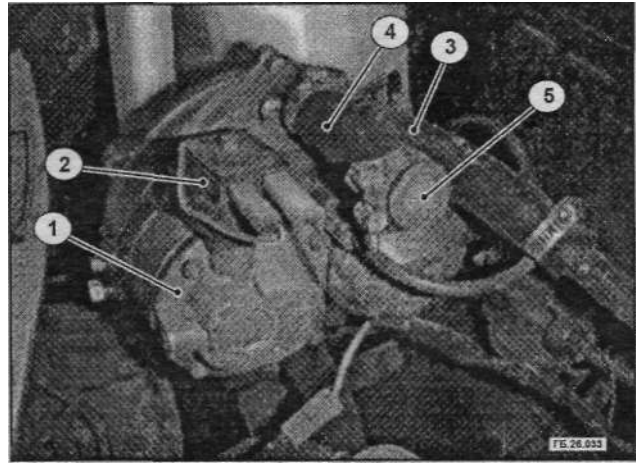
лика Беларусь), устанавливаемого на карбюраторных автомобилях, а также редукторы, устанавливаемые на автомобили, имеющие электронные системы управления газовой аппаратурой (итальянского производства).

Расположение газового редуктора в моторном отсеке автомобиля ВАЗ (редуктор новгородского завода изготовителя)



1 — шланг низкого давления (к распылителю двигателя); 2 — газовый редуктор; 3 — вакуумный шланг (от впускного коллектора); 4 — электромагнитный пусковой клапан впрыска дополнительной порции топливной смеси (устанавливается как дополнительное оборудование); 5 — электромагнитный газовый клапан.

Расположение газового редуктора в моторном отсеке автомобиля «ГАЗЕЛЬ» (редуктор итальянского производства)



1 — газовый редуктор; 2 — электромагнитный пусковой клапан впрыска дополнительной порции топливной смеси; 3 — шланг низкого давления (к распылителю двигателя); 4 — шланг низкого давления (заглушён); 5 — заглушка.

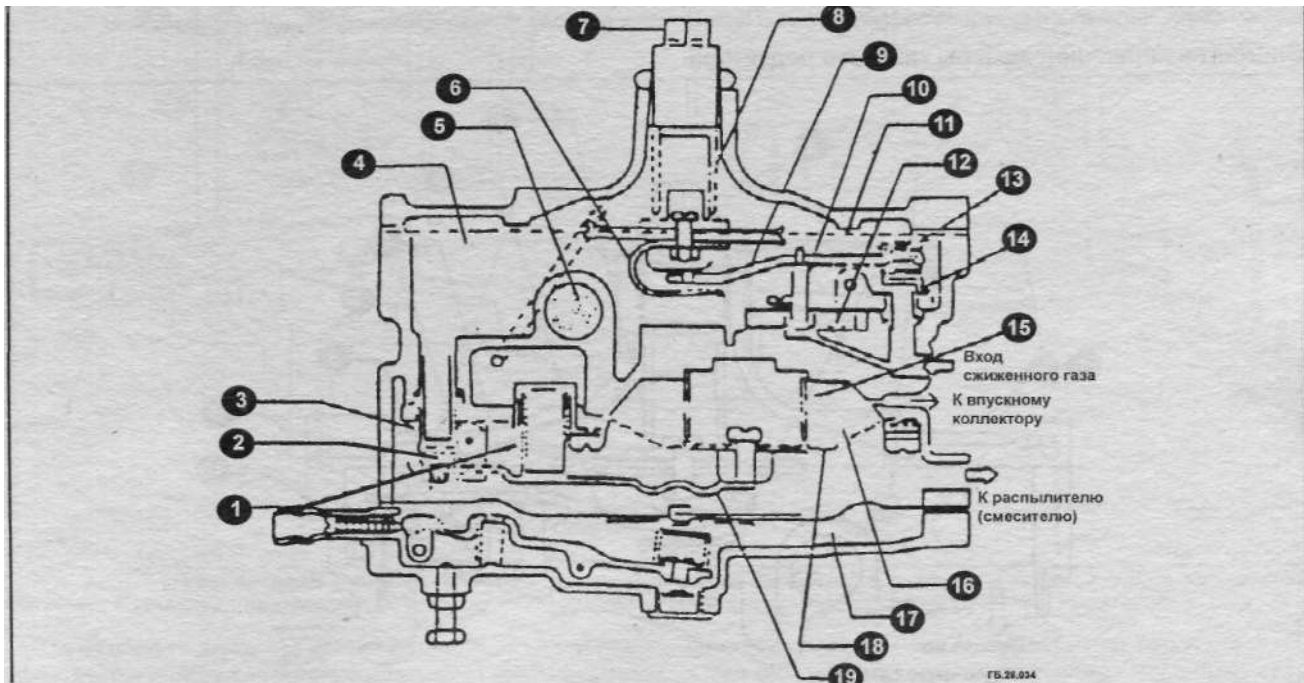
**ВНИМАНИЕ:** Изображенный на фотографии газовый редуктор может устанавливаться на двигателях рабочим объемом до 6 л. Так как двигатели, применяемые на автомобиле «ГАЗЕЛЬ», имеют меньший литраж, поэтому на один из шлангов низкого давления (шланг поз. 4) устанавливается заглушка (5).

## Общее устройство газового редуктора

Конструкция газового редуктора довольно проста и состоит из первичной декомпрессионной камеры, где происходит превращение жидкого топлива в газообразное и одновременно декомпрессия, вторичной декомпрессионной камеры, где давление регулируется до давления близкого к

атмосферному, тепловой камеры с циркуляцией охлаждающей жидкости, являющейся источником тепла, и вакуумной блокирующей камеры, где регулируется напор топлива. Однако, процессы, происходящие в испарителе, достаточно сложны и тонки.

Газовый редуктор, устанавливаемый на автомобилях, имеющих электронные системы управления газовой аппаратурой (редуктор итальянского производства)



1 — первичная диафрагма; 2 — вторичный клапан; 3 — седло вторичного клапана; 4 — первичная камера; 5 — тепловая камера; 6 — крюк; 7 — первичный регулировочный винт; 8 — пружина первичной диафрагмы; 9 — рычаг первичного клапана; 10 — балансирующая тяга; 11 — первичная диафрагма; 12 — балансирующая диафрагма; 13 — седло первичного клапана; 14 — седло первичной камеры; 15 — пружина диафрагмы вакуумной блокировки; 16 — вакуумная камера; 17 — вторичная диафрагма; 18 — диафрагма вакуумной блокировки; 19 — вторичный клапан.