

Снимите: болты (3) крепления датчика массового расхода воздуха к корпусу воздушного фильтра, датчик массового расхода воздуха, соединение датчика массового расхода воздуха.

**УСТАНОВКА**

Прокладка датчика массового расхода воздуха на корпусе воздушного фильтра подлежит обязательной замене. Установите: новую прокладку датчика массового расхода воздуха на корпусе воздушного фильтра, датчик массового расхода воздуха, болты крепления датчика массового расхода воздуха.

Установите: выходной воздухопровод датчика массового расхода воздуха, хомут выходного воздухопровода датчика массового расхода воздуха. Соедините разъем датчика массового расхода воздуха. Установите верхнюю крышку двигателя.

**Впускной коллектор: Снятие и установка**

**КПитиК7М**

**Моменты затяжки**

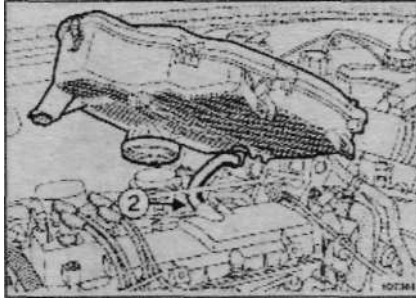
болты крепления впускного коллектора	25 Н·м
болты гайки крепления впускного коллектора	25 Н·м

**СНЯТИЕ**

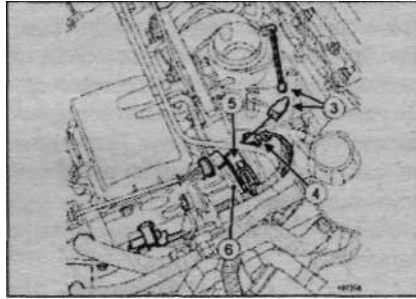
Установите автомобиль на двухстоечный подъемник. Отключите аккумуляторную батарею.



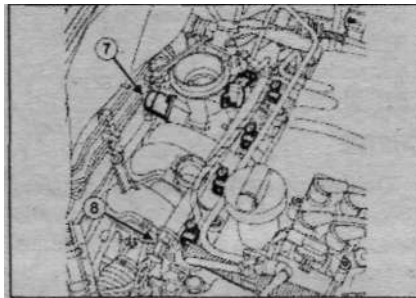
Отверните болты (1) крепления корпуса воздушного фильтра.



Отсоедините: шланг вентиляции картера (2), воздухозаборный патрубок. Снимите корпус воздушного фильтра.



Отсоедините шаровые наконечники (3). Отсоедините: колодку проводов от датчика температуры (4), колодку проводов от датчика абсолютного давления (5), вакуумный шланг усилителя тормозов от впускного коллектора, шланг (6) от впускного коллектора, шланг вентиляции картера от впускного коллектора.



Отсоедините: колодку проводов от датчика положения дроссельной заслонки, колодку проводов от шагового электродвигателя регулятора холостого хода (7). Снимите корпус дроссельной заслонки, наклонив его.

**МЕХАНИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Отсоедините подводящий топливопровод (8) от топливораспределительной рампы.

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!** Эта операция выполняется в защитных перчатках.

**ВНИМАНИЕ!** Перед тем, как приступить к выполнению работ, укройте приборы электрооборудования пластиковыми пакетами.

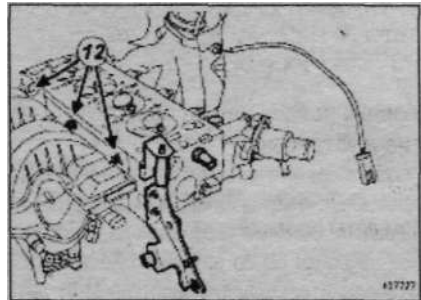
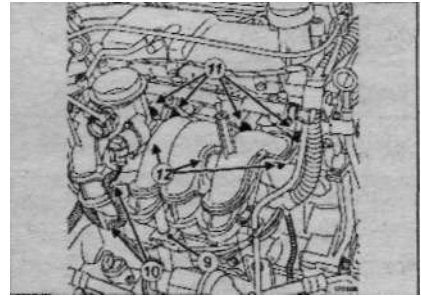
**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ**

Отсоедините подводящий топливопровод (8) от топливораспределительной рампы.

**Все**

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!** Эта операция выполняется в защитных перчатках. При выполнении этой операции необходимо строго соблюдать следующие требования: не курить в зоне работ и не подносить к рабочему участку раскаленные предметы, принять меры предосторожности против выброса топлива при отсоединении трубопроводов, принять меры к защите от попадания топлива на элементы, которые могут выйти из строя.

Разъедините разъемы форсунок.



Отверните болт крепления впускного коллектора к лапке (9). Отсоедините жгут проводов (10) впускного коллектора. Отверните верхние болты крепления (11) впускного коллектора. Снимите (снизу) гайки нижнего крепления (12) впускного коллектора.

**Примечание:** Чтобы полностью отвернуть нижнюю среднюю гайку крепления: отверните крайние гайки, отделите впускной коллектор от головки блока цилиндров.

Снимите впускной коллектор.

**УСТАНОВКА**

Все снятые прокладки подлежат обязательной замене.

