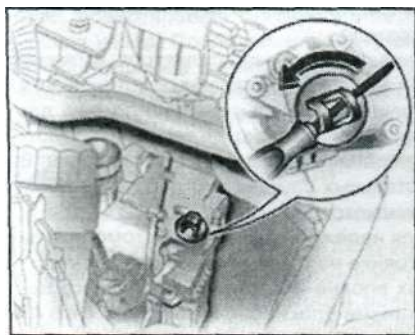


мобиль необходимо доставить к месту ремонта, воспользовавшись услугами эвакуатора.

Сбой электропитания

Если напряжение питания узла по какой-либо причине пропало при включенной передаче, сцепление не выключается. Автомобиль при этом двигаться не может.

При критическом разряде аккумуляторной батареи попытайтесь запустить двигатель от постороннего аккумулятора.



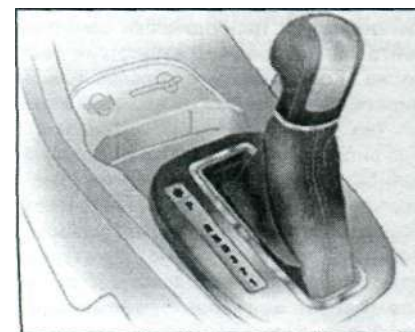
Чтобы выключить сцепление и откатить автомобиль на обочину:

1. Отпустите стояночный тормоз, выключите зажигание.
2. Поверните крышку и снимите её.
3. Небольшой отвёрткой поверните находящийся под крышкой винт по часовой стрелке до упора - сцепление выключено.
4. Заверните крышку до упора.

Внимание: Не пытайтесь повернуть винт, применяя усилие - можно повредить коробку передач.

Внимание: Буксировка автомобиля и пуск двигателя при выключенном таким способом сцеплении недопустим, но откатить автомобиль к обочине - можно.

Автоматическая трансмиссия



Автоматические режимы:

- **«P» (parking, стоянка).** Выбирается при длительной стоянке автомобиля. В этом положении рычага селектора выключены все элементы управления, а ее выходной вал заблокирован трансмиссионным тормозом,

поэтому движение автомобиля невозможно. В этом режиме разрешен запуск двигателя стартером. Двигатель может работать на холостых оборотах.

«R» (reverse, задний ход). Задний ход. Перевод рычага в положение R во время движения может привести к выходу из строя коробки передач и других элементов трансмиссии. В этом положении рычага селектора запуск двигателя невозможен.

«N» (neutral, нейтраль). Используется для буксировки автомобиля или при стоянке "на светофоре". В коробке передач выключены либо все элементы управления, либо включен только один. Механизм блокировки выходного вала при этом выключен, т.е. автомобиль может свободно перемещаться, как вперед, так и назад. В этом режиме разрешен запуск двигателя.

В четырёхскоростной автоматической трансмиссии, устанавливаемой на рассматриваемые модели, рычаг селектора имеет четыре положения для движения вперед: «D», «3», «2» и «1». Из этих положений запуск двигателя невозможен.

«D» (drive, ехать) - основной режим движения. Он обеспечивает автоматическое переключение с первой по четвертую передачу. В нормальных условиях движения рекомендуется использовать именно его.

«3» — разрешено движение на первых трёх передачах. Рекомендуется использовать при движении по холмистой дороге или в условиях частых остановок.

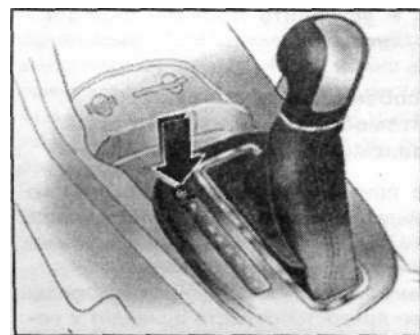
«2» — разрешено движение только на первой и второй передачах. Рекомендуется использовать на извилистых горных дорогах. Переключение на третью передачу запрещено автоматически.

«1» — разрешено движение только на первой передаче. Этот диапазон позволяет максимально реализовать режим торможения двигателем. Он рекомендуется при движении на крутых спусках.

Замечание: Рычаг селектора блокируется в положении P, если ключ зажигания повернут в положение **LOCK (O)** или **ACC (I)**. В этом случае вывод рычага из положения P невозможен даже при выжимании тормозной педали или затягивании стояночного тормоза.

Зимняя программа АКПП

При включении этой программы трогание автомобиля с места происходит на 3-й передаче. Для включения этого режима нажмите соответствующую кнопку. Выключение зимней программы происходит при повторном нажатии на ту



же кнопку, переводе рычага селектора в положение 2 или 1, а также при выключении зажигания. С целью защиты трансмиссии от внутренних повреждений автоматическое выключение зимнего режима происходит также при перегревах трансмиссионной жидкости и при скоростях автомобиля свыше 80 км/час.

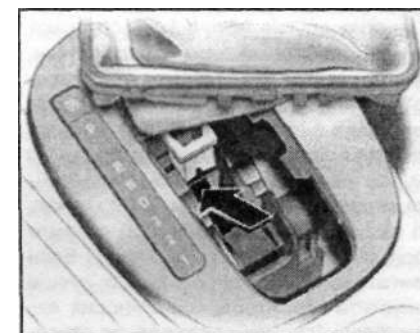
Появление неисправностей

При появлении в трансмиссии неисправностей на панели приборов загорается индикатор **<gt;** При этом остаётся возможность ручного переключения передач, за исключением второй передачи:

- 1 = 1-я передача <
- 2 = 3-я передача
- 3, D = 4-я передача

В этих условиях можно добраться до места ремонта.

Блокировка селектора



При неисправности предохранительного устройства, а также при разряженном или отключенном аккумуляторе включить задний ход невозможно. В этом случае необходимо снять блокировку, как описано ниже.

Выключите зажигание и затяните стояночный тормоз.

Снимите и выверните вверх чехол рычага селектора.

Небольшой отверткой осторожно отожмите стопор вперёд и выведите рычаг из положения P.

Установите на место чехол рычага селектора.

- Для предотвращения повторной блокировки рычага в положении